

Wedstrijdbepalingen
Frostbite Cup 2021 -2022

WEDSTRIJDBEPALINGEN J/80

Frostbite Cup 2021- 2022

J/80 klasse

Organiserende vereniging:

R&ZV Naarden
Onderwal 10A
1411 LV NAARDEN

Versie: 2021-09-01

Wedstrijdbepalingen Frostbite Cup 2021 -2022

0 ALGEMEEN

- 0.1 Dit jaar zal het COVID-19 protocol van toepassing zijn op de FBC zoals die op enig moment luidt.

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (2021- 2024)*. Wanneer er tegenstrijdigheden zijn tussen deze wedstrijdbepalingen en de *Regels voor Wedstrijdzeilen (2021-2024)* zijn de laatstgenoemde van toepassing.
- 1.2 De voorschriften van het watersportverbond zijn van toepassing.
- 1.3 In deze wedstrijdbepalingen zullen een aantal wijzigingen van de RvW worden opgenomen.
- 1.4 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.5 Voor alle klassen gelden de respectievelijke klassenvoorschriften. Uitzonderingen staan vermeld in deze wedstrijdbepalingen. Uitzonderingen voor de J80 staan in artikel 23.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het mededelingenbord bij het clubhuis van R&ZV Naarden en op de website www.rzvnaarden.nl. Tevens zullen mededelingen, indien mogelijk, vermeld worden op Facebook of in een whatsapp groep.
- 2.3 Reserve

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal uiterlijk bekend worden gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Er zullen geen seinen op de wal zullen worden getoond.
- 4.2 Reserve

Wedstrijdbepalingen Frostbite Cup 2021 -2022

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1 Het programma omvat:

Voor de Frostbite Cup

10 oktober 2021 - J80

14 november 2021 - J80

28 november 2021 -J80

12 december 2021 - J80

23 januari 2022 - J80

6 februari 2022 – J80

20 maart 2022 - J80 plus prijsuitreiking

5.2 Appendix A bevat het startrooster.

5.3 Reserve

6.1 KLASSENVLAGGEN

Een deelnemend jacht moet in het achterstag de klassenvlag voeren zoals aangegeven in Appendix A. De J/80 klasse heeft vrijstelling van deze verplichting en hoeft de aangegeven klasse vlag niet te voeren.

6.2 BOEGNUMMERS

Er worden boegnummers uitgereikt ter identificatie. Het boegnummer is bepalend voor de verwerking van de uitslag. De boegnummers dienen aan BB en SB zover mogelijk aan de boegzijde te worden aangebracht. Indien boegnummers niet juist zijn aangebracht of niet overeenkomen met het nummer waaronder is ingeschreven of welke door het wedstrijdcomité zijn toegekend kan een 30% tijdsstraf worden toegekend voor alle wedstrijden waarbij deze afwijking is geconstateerd. Tegen deze straf is geen protest of verzoek om verhaal mogelijk.

7. WEDSTRIJD- EN STARTGEBIED

7.1 Appendix B beschrijft de locatie van het wedstrijdgebied.

7.2 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

8. BANEN

8.1 De J80 klasse vaart altijd up/down banen.

8.2 De tekeningen in Appendix C tonen voor de wedstrijden de banen en de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbij gevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

Wedstrijdbepalingen Frostbite Cup 2021 -2022

- 8.3 Niet later dan het voorbereidingssein zal het wedstrijdcomité het nummer van het aantal malen dat de up/down baan moet worden gerond tonen.
- 8.4 Reserve
9. MERKTEKENS
- 9.1 Merktekens van de baan zijn beschreven in Appendix C.
- 9.2 Merktekens startlijn: Aan de stuurboordzijde de oranje vlag aan boord van het startschip . Aan de bakboordzijde merkteken ODM: een joon/staak of boei oranje van kleur of met een oranje/rode vlag.
- 9.3 Er kan een joon/staak of boei met een groene vlag als Inner Limit Mark (ILM) aan de stuurboordzijde van de startlijn worden neergelegd.
- 9.4 Merktekens finishlijn: Aan de stuurboordzijde een blauwe vlag aan boord van het startschip. Aan de bakboordzijde een joon/staak of boei met blauwe vlag, gezien vanuit de richting van het laatste merkteken.
Zie ook de baan schets in appendix C.
- 9.5 Een boot van het wedstrijdcomité die een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in lid 12.2 van deze bepalingen.
10. RESERVE
11. START
- 11.1 De startlijn is een denkbeeldige lijn tussen een staak/mast/wand met oranje vlag op het startschip en merkteken *ODM*.
- 11.2 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.
- 11.3 Een boot die later start dan vier minuten na zijn startsein zal de score *DNS* krijgen.
12. WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN
- 12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.
- 12.2 Behalve bij een ‘gate’, moeten boten tussen de wedstrijdcomité boot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren.
- 12.3 Vervallen
13. FINISH
- 13.1 De finishlijn is een denkbeeldige lijn tussen de blauwe vlaggen als zijnde de merktekens van de finishlijn.
- 13.2 Reserve

Wedstrijdbepalingen Frostbite Cup 2021 -2022

14. STRAFSYSTEEM

- 14.1 Regel 44.1 en 44.2 zijn gewijzigd zodat maar 1 ronde, inclusief eenmaal overstag gaan en 1 gijp, vereist is.

15. TIJDSLIMIETEN

- 15.1 Tijdslimiet, gemeten in werkelijke tijd, waarbinnen boten dienen te finishen nadat de eerste boot in hun klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht. Boten die na deze tijdslimiet finishen, zullen de score DNF krijgen.
- 15.2 Tijdslimiet voor de eenheidsklasse is 20 min.
Het wedstrijdcomité heeft de bevoegdheid de tijdslimieten te verlengen als bijzondere omstandigheden dat rechtvaardigen. Beslissingen van het wedstrijdcomité om een tijdslimiet al dan niet te verlengen leveren geen grond op voor verhaal.

16. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor of te downloaden vanaf de website. Protesten moeten daar, of bij het startschip, worden ingeleverd binnen de protesttijdslimiet.
- 16.2 Voor iedere klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot in die klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de jurykamer nabij het wedstrijdkantoor.
- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond, op mededelingenbord om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).
- 16.5 Overtreding van de bepalingen 11.2 en 18 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a). Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.
- 16.6 Op de laatste dag van een evenement moet een verzoek om heropening worden ingediend :
(a) binnen de protesttijd limiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
(b) niet later dan 15 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
Dit wijzigt regel 66.
- 16.7 Arbitrage zal worden toegepast voor protesten die betrekking hebben op RvW deel 2. De uitkomst van de arbitrage kan zijn dat een boot wordt toegestaan tijdens de arbitrage een 30% scorestraf te nemen, zoals berekend in RvW 44.3c. RvW 63.1

Wedstrijdbepalingen Frostbite Cup 2021 -2022

wordt gewijzigd met de toevoeging: De arbiter kan toestaan een protest terug te laten trekken zonder goedkeuring van het protest comité. De afkorting ARB wordt gebruikt voor een arbitrage score straf. Dit is een toevoeging aan RvW A11.

17. SCOREN

- 17.1 Voor het scoren zal het ISAF lage punten systeem gehanteerd worden.
- 17.2 Voor het dag resultaat zullen geen aftrekwedstrijden beschikbaar zijn. Voor het resultaat van de totale serie zullen de volgende aftrekwedstrijden gehanteerd worden.

Voor de J/80 klasse:

- tot en met 12 gezeilde wedstrijden geen aftrekwedstrijden
- 13 tot en met 15 gezeilde wedstrijden 3 aftrek
- 16 tot en met 18 gezeilde wedstrijden 4 aftrek
- 19 tot en met 21 gezeilde wedstrijden 5 aftrek
- 22 tot en met 24 gezeilde wedstrijden 6 aftrek
- 24 tot en met 26 gezeilde wedstrijden 7 aftrek
- 27 tot en met 28 gezeilde wedstrijden 8 aftrek

- 17.3 Indien er sprake is van een gelijk resultaat zal appendix A regel 8.1 en regel 8.2 van de regels voor het wedstrijdzeilen 2021-2024 van toepassing zijn.

17.4 Vervallen

17.6 Vervallen

18. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 De Frostbite Cup behoort tot ISAF OSR Categorie 4.
Try sail en storm fok zijn niet verplicht.
- 18.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen via marifoonkanaal 13 of een telefoonnummer bekend gemaakt op het mededelingenbord of inde whatsapp groep.
- 18.3 Voor alle klassen, alle boten en alle bemanningsleden geldt dat het dragen van persoonlijke drijfmiddelen verplicht is. Deze verplichting geldt vanaf het eerste waarschuwingssein tot en met de finish van de laatste wedstrijd. Het niet voldoen aan deze regel zal leiden tot een DSQ.

19. INSCHRIJFGELD

- 19.1 Het inschrijfgeld bedraagt € 225,- voor het gehele of een gedeelte van het event. Het inschrijfgeld dient vóór 4 oktober 2021 op de rekening te zijn ontvangen. Indien het inschrijfgeld niet betaald is zal de betreffende boot niet in de uitslagen worden opgenomen. Zodra een boot deelneemt aan een van de wedstrijden van het evenement is het inschrijfgeld verschuldigd.

Wedstrijdbepalingen Frostbite Cup 2021 -2022

19.2 In het geval dat de wedstrijden om wat voor reden dan ook geen doorgang kunnen vinden of afgebroken moeten worden en er geen herstart plaatsvindt, zal er geen restitutie plaatsvinden van het inschrijfgeld.

20. UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdbepalingen. Op het water kan een boot door een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

21. AFGELASTING VAN DE WEDSTRIJDEN BIJ SLECHT WEER (3 X 7 regel)

Het organiserend comité zal de wedstrijden niet laten starten indien er om 07:00 uur op de dag van de wedstrijd, op pagina 710 van teletekst een waarschuwing voor de scheepvaart op het Markermeer van kracht is van windkracht 7 of meer. Deze afgelasting zal uiterlijk om 08:30 uur bekend worden gemaakt op de website van R&ZV Naarden, Facebook, whatsapp en/of door middel van de nieuwsbrief. Verder kan het organiserend comité altijd de wedstrijden afgelasten indien zij van mening is dat dit noodzakelijk is.

22. OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn als volgt: een vlag met daarop de letters "RC".

23. UITZONDERINGEN KLASSEN REGELS J/80

Voor de gehele serie van de Frostbite Cup is de gewichtsbepaling van de internationale J/80 klasse niet van toepassing. Hiervoor in de plaats geldt de zogeheten Naarden regel. Deze luidt als volgt:

"Indien met een bemanning van 4 wordt gezeild is er geen maximum bemanningsgewicht. Indien er met een bemanning van meer dan 4 personen wordt gevaren gelden de internationale gewichtsregels van de J/80 klasse.

24. BUITENBOORDMOTOR

De buitenboordmotor dient uiterlijk 10 minuten voor de start te zijn opgeborgen onder de kuip. Indien de motor niet tijdig is opgeborgen zal dit een DSQ tot gevolg hebben, zulks ter beoordeling van het wedstrijdcomité.

25. RESERVE

26. RESERVE

27. RADIOCOMMUNICATIE

De marifoon is geen vervanging van de voorgeschreven seinen. Het mislukken van de marifooncommunicatie is dan ook nooit reden voor verhaal. Marifoonkanaal 13

Wedstrijdbepalingen Frostbite Cup 2021 -2022

KAN worden gebruikt voor mededelingen van het wedstrijdcomité aan de deelnemers.

In principe wordt er tijdens de wedstrijden GEEN marifoon protocol gevoerd.

28. PRIJZEN

De prijzen staan beschreven in Appendix D.

29. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie, zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30. VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 2.000.000 per evenement of het equivalent daarvan.

31 RECLAME

31.1 Indien er sponsoruitingen van de eventsponsors in de vorm van vlaggen of stickers bij de inschrijving worden uitgereikt dienen deze op de aangegeven wijze te worden gevoerd of bevestigd.

32 INSCHRIJVEN

32.1 Het volledig ingevulde inschrijfformulier moet uiterlijk 1 oktober 2021 in bezit zijn van het wedstrijdsecretariaat. Na-inschrijvingen worden alleen in uitzonderingsgevallen geaccepteerd. In dat geval moet het inschrijfgeld contant / per Pin worden betaald bij de registratie.

32.2 Reserve

Wedstrijdbepalingen Frostbite Cup 2021 -2022

Appendix A – Startrooster

Startrooster voor alle wedstrijddagen.

De opvolgende klasse start 5 minuten, na een geldige start, van de voorgaande klasse. De start van de volgende wedstrijden zal zo spoedig mogelijk volgen na het beëindigen van de vorige wedstrijd.

Let op: per dag kan hierdoor de startvolgorde wijzigen na de eerste wedstrijd.

Het startrooster kan als gevolg van het aantal inschrijvingen wijzigingen. Het definitieve startrooster wordt gepubliceerd op het mededelingenbord in de haven.

Startrooster alle wedstrijddagen

Klassen wimpel	Klasse	Baan	Waarschuwing sein	Vorbereiding Sein	1 minuut sein	Start sein
1	ORC/SW		n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.
J	J/80		10.55	10.56	10.59	11.00
	reserve		n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.
	reserve		n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.
	reserve		n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.
	reserve		n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.

Appendix B – Locatie wedstrijdgebied / startgebied (indicatief)



Wedstrijdbepalingen
Frostbite Cup 2021 -2022

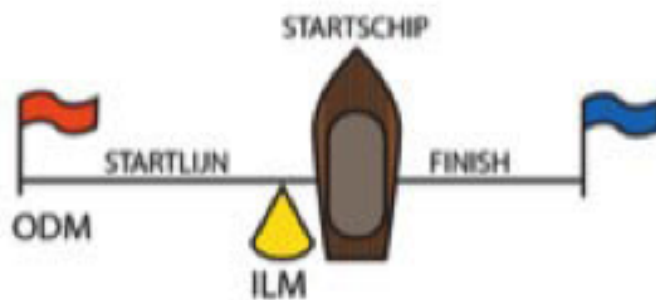
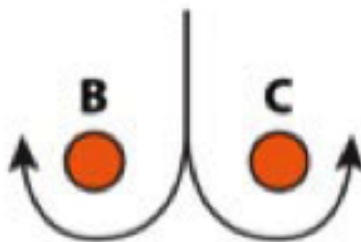
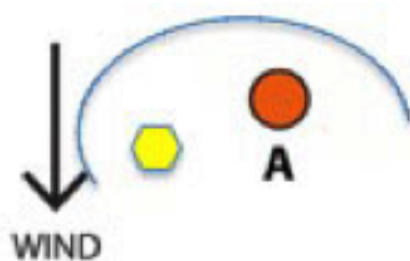
Appendix C - Banen

Up-Down Baan.

- 1 Start - A – Spreader - Finish.
- 2 Start - A – Spreader – Gate – A - Spreader - Finish.
- 3 Start - A – Spreader - Gate - A – Spreader – Gate - A - Spreader – Finish
- 4 Start - A – Spreader - Gate - A – Spreader – Gate - A – Spreader – Gate – A –
Spreader - Finish
- 5 Start - A – Spreader - Gate - A – Spreader – Gate - A – Spreader – Gate – A –
Spreader – Gate – A - Spreader – Finish
- 6 Etc...

Schematische weergave van de baan :

Wedstrijdbepalingen
Frostbite Cup 2021 -2022



Merktekens:

- De boeien A,B,C en de spreader zijn oranje/gele boeien, letters of cijfers op de boeien refereren niet naar de banenkaart.
- Vervangend merkteken voor boei 1 en 2 is geel.
- Het startschip is herkenbaar aan de verenigingsvlag van R&ZV Naarden
- Andere comité boten zijn herkenbaar aan een vlag met de letters RC
- De vlaggen van de startlijn zijn oranje .
- De ILM vlag is groen.
- De vlaggen van de finishlijn zijn blauw, de finish boei is geel
- Het baanbord is wit bord met 1 zwart cijfer (aantal rondes)

Wedstrijdbepalingen Frostbite Cup 2021 -2022

Appendix D – Serie prijzen

Voor iedere startklasse worden er prijzen ter beschikking gesteld.

- bij 2 tot en met 4 inschrijvingen: 1 prijs
- bij 5 tot en met 9 inschrijvingen: 2 prijzen
- bij 10 tot en met 18 inschrijvingen: 3 prijzen
- bij 18 of meer inschrijvingen: 4 prijzen

Indien in een startklasse meerdere boten zijn ingeschreven, waarvan er slechts één start en finisht, wordt aan hem de tweede prijs toegekend.

Prijsuitreiking is op zondag 20 maart 2022 z.s.m. na de laatste wedstrijd.

Owner-Driver prijs voor de J/80 klasse

Om als bestuurder deel te nemen aan de Owner-Driver prijs moet aan de onderstaande voorwaarden voldaan worden.

1. Definitie bestuurder

- a. De bestuurder voor tenminste 1/3 eigenaar van de deelnemende boot is.
- b. Directe familie van de eigenaar is.
- c. Een “langdurige scheepsmaat” (LDS) van de eigenaar. Er is sprake van een LDS indien de LDS tenminste 18 wedstrijden samen met de eigenaar heeft gevaren en 50% van alle zeilraces waaraan de eigenaar deelnam in de laatste 24 maanden en tenminste 6 wedstrijddagen in de laatste 12 maanden.

2. Amateur

Het merendeel van de bemanningsleden moeten een amateurstatus hebben en geen enkel bemanningslid mag betaald worden of een financieel voordeel ontvangen.

Uitgezonderd hiervan zijn de booteigenaren indien zij voor minimaal 50% eigenaar zijn van de boot.

Appendix E – Algemene informatie

1. Wedstrijdkantoor

1.1 Het Wedstrijdkantoor is geopend: iedere wedstrijddag 09.00 - 10.00 uur en 15.00-17.00 uur

1.2 Telefoonnummers:

Wedstrijdleiding	06 12865633 (Henk Schiltkamp)
Havenmeester	035 69 560 50
Organisatie	06 12395264 (Bernard Holsboer)

2. Uitslagen

Zo spoedig mogelijk na elke wedstrijd worden de uitslagen bekend gemaakt bij het wedstrijdkantoor. Na afloop van de wedstrijden worden de uitslagen tevens gepubliceerd op www.rzvnaarden.nl

Wedstrijdbepalingen
Frostbite Cup 2021 -2022

3. Prijsuitreiking

Iedere zondag zo snel mogelijk in het verenigingsgebouw van de R&ZV Naarden.

4. Wal- en havenbepalingen

4.1 Deelnemers zijn verplicht af te meren volgens de door of namens de havenmeesters gegeven aanwijzingen.

4.2 Haven pakket aangeboden door de Jachthaven Naarden aan de deelnemers van de Frostbite Cup. Havengelden en andere afspraken worden rechtsstreeks door de deelnemers met de Havenmeesters geregeld. De Frostbite organisatie heeft hierin verdere geen functie. De prijzen van het haven pakket zijn als volgt:

Ligplaats van 1 oktober t/m 31 maart incl. 2x kranen	€ 235,00	(= € 150 sponsoring door jachthaven)
ligplaats van 1 oktober t/m 31 maart	€ 155,00	(= € 100 sponsoring)
Mast zetten/strijken	€ 33,00	per handeling
Wal staankosten (kraanarrangement voor onderhoud)	€ 175,00	incl 2x kraan en schoonspuiten in najaar of voorjaar max 21 dagen.
Stalling trailer winter	€ 90,00	
Verlenging ligplaats na FBC per week	€ 45,00	
walplaats	€ 155,00	
2x kranen icm walplaats	€ 123,20	in en uit het water
schoonspuiten icm kranen icm walplaats	€ 56,00	per keer
Losse keren schoonspuiten ICM waterplek	€ 117,60	1x kraan en schoonspuiten
walplaats + max 7 x kranen FBC (incl. 1 x schoonspuiten)	€ 895,00	

5. Reserve

6. Mededelingen wedstrijden en protesten; www.rzvnaarden.nl