

DE GROMMER



236

Periodiek van de,
Roei- & Zeilvereniging 'Naarden'
Onderwal 10a, 1411 LV Naarden

03-2023



Versleten, uitgezeild grootzeil? Klaar voor een cableless Code Zero?
Overweeg je om van een 110 naar een 135 of zelfs een 150% te gaan?
Een diepe A2 toevoegen aan je voordewindse inventaris?

Quantum Sails helpt je graag met nieuwe zeilen op maat.
Informeer naar de mogelijkheden of vraag direct een offerte aan.

QUANTUM SAILS NEDERLAND
Marina Muiderzand, Almere
+31 (0)36 536 94 59
nederland@quantumsails.com

 **QUANTUMSAILS®**
TO THE NEXT CHALLENGE.
QUANTUMSAILS.COM

De Grommer nr. 236
Maart 2023
37^{te} jaargang

De Grommer is een uitgave van de Roei- & Zeilvereniging Naarden, opgericht in 1952. De vereniging is aangesloten bij het Watersportverbond onder nummer 271.

Redactieadres

RansuiL 5,
 3435GM NIEUWEGEIN
grommer@rzvnaarden.nl

Advertentie beheer

Fleur van Bladeren

Sluitingsdatum kopij 237

Najaar 2023

Clubhuis

Het 'Behouden Huys'
 IJsselmeerweg 6a
 1411 AA Naarden

Rabo-rekening

Roei- en Zeilvereniging Naarden
 NL92 RABO 0343 7710 55

Ledenadministratie

Jurgen Schreij
leden@rzvnaarden.nl

Website: www.rzvnaarden.nl

Voor overige gegevens zie de laatste genummerde bladzijde

Omslag: Iris Westrik

Foto: Redactie

Redactie: Bert Piels

René Kempes

Opmaak: Rembrandt Studios

Drukwerk: Alleen digitaal.

De redactie behoudt zich het recht van kopijwijziging voor.

Pagina

2

Logboek voorzitter, René Kempes

6

Uitnodiging ALV

8

Maritieme Kunst, Iris Westrik

11

Varen doe je samen

15

In Memoriam Leontine

15

Aan boord van de Yamahoela

17

Amsterdam lightevent, A.vd Paardt

22

Frostbite 2022/23, Ellen Hamelink

25

Clubhuis 2.1, Redactie

30

Bestuur en Commissies

Logboek voorzitter

Deel 4

René Kemps

Maart roert zijn staart. Dat bleek afgelopen week wel, toen we ineens overvallen werden met een klein stukje winter. Net nu de Comodo aan de beurt was.

Knippen en scheren noemen ze zo'n beurt. Nou, ik kan je zeggen dat ik bij de kapper warmer zit.

En dan krijg ik ook nog koffie. Gelukkig kwam er toch nog een zonnetje door en ondanks de sneeuw op het dek voel je dan toch dat het voorjaar onderweg is.

Tijdens dit weekendje klussen zagen we de dames van de Jip weer, waren ook Hans en Linda van de Lyra lekker aan het polijsten, waren de mannen van de Jeanne een gaatje aan het dicht-en, en kwamen de roeiers terug van hun roeiactiviteit. En zo merkte je dat iedereen weer ervaart richting het vaarseizoen en hebben we heel wat bakjes koffie gedaan en zijn de plannen voor komend seizoen besproken.

In de plannen hoorde we een trip naar de UK toch wel hoog op het lijstje staan. Er gaat een groepje in juni en een groepje in augustus. Mooi toch! Op 25 maart hebben we daarom een interactieve meeting in het clubhuis waar een ervaringsdeskundige uitleg komt geven over alle

Douaneformaliteiten en Inklaringspapieren. Kom lekker luisteren en kennis delen of halen.

Woensdag 29 maart staat de ALV gepland en hoor je over de plannen van de vereniging en de commissies. En een dikke week later is de aftrap van de WAC: op Woensdagavond 5 april gaat Jelmer Bouw van Quantum Sails ons van alles vertellen over zeiltrim. Dat moet ons toch wel een mooie competitie gaan opleveren! En vanaf Woensdag 12 april gaan we weer wekelijks strijden. Jullie wedstrijdcommissie heeft alle voorbereidingen al getroffen!

Zo hebben we 13 mei de



De zwaardtafel, in ere hersteld.

Hooikistrace staan en hopelijk gaat die ook dit jaar weer nieuwe leden opleveren. We gaan er in ieder geval een feestje van maken. Het seizoen eindigt met de Grande Finale op Zaterdag 16 september.

Jeugdzeilen is de eerste plannen ook weer aan het maken, echter onlangs bereikte me het verdrietige bericht dat Leontine de Groot-Boschma, een van de drijvende krachten achter het

jeugdzeilen is overleden. We zijn haar heel dankbaar voor haar fantastische inzet afgelopen jaren en zullen haar zeker gaan missen!

Vorig jaar zijn de jeugdzeilers gestart met een verkoopmiddag voor tweedehands zeilkleding voor kleine prijsjes. Kinderen zijn immers na een jaartje zeilen vaak al weer uit hun pak gegroeid. En waarom alles steeds nieuw kopen als iemand anders ook spullen heeft waar hun kinderen zijn uit-



De R&ZV Naarden onderweg naar the UK..

4

6De Grommer 236

gegroeid?

Daarom organiseren we **16 april** in het clubhuis ook dit jaar weer een tweedehands beurs voor kleine prijsjes. Denk aan zwemvesten, wetsuits, windtoppers, surfschoentjes, etc. Nu kunnen die dag ook andere leden hun spullen te koop aan komen bieden of ruilen. Denk aan oude zeilen, lijnen etc.

Dus, ruim je schuur, zolder en andere plekken snel nog even op en verzamel alles wat je kind(eren) of jijzelf komend seizoen niet meer draagt (dragen) of gebruikt, bedenk een mooi (vrienden) prijsje en verkoop je overvloedige spullen in het clubhuis.

Of...zoek je nog iets voor je kind of jezelf, kom even snuffelen. Mocht er niets voor je tussen zitten, dan kun je altijd nog nieuwe spullen kopen!

Ook het jeugdzeilen zal Zaterdag 16 september aansluiten op de Grande Finale. Hoe mooi is dat, jong en oud met elkaar, samen het seizoen afsluiten. Ook de roeiers zijn natuurlijk die dag van de partij. Zij hebben een doorlopend seizoen, maar zijn ook bezig met een leuk zomerprogramma. Zo zag ik de Rijn IJssel Marathon weer langs komen op Zondag 11 juni en de finale van de WAC'R eveneens op de Grande Finale.

Mijn eigen zeilseizoen is deze maand al begonnen. Op Zondag 5 maart had ik mijn vuurdoop op de Juul, de J/80 van Bernard Holsboer. Bernard zocht nog een lichte vierde man voor het Open Nederlands Kampioenschap op 31 maart, 1 en 2 april vanuit onze haven. Het team van Bernard vaart het liefst dat weekend met een viermanformatie, echter met de vaste ploeg tikken ze ruim de 350 kg aan en dat is blijkbaar niet toegestaan. De vierde man moet daarom gewisseld worden en dat is een mooie kans voor mij. Terug naar 5 maart, een starttrainingsdag georganiseerd door Quantum Sails. We voeren 4 sets



Is hier dan getij?

van 3 starts waarbij de derde start een kleine wedstrijd was. Alles werd gefilmd en besproken na afloop in het clubhuis. Er stond heel weinig wind. En als ik zeg heel weinig, bedoel ik ook heel weinig. Kortom bij de WAC zouden we de 60 niet gehaald hebben, maar die J/80's weten toch bij zo weinig wind nog van de lijn te komen. Druk in het zeil is minimaal en voor een nieuwkomer als ik erg lastig te voelen. Conclusie: ik moet nog veel oefenen :-). Gelukkig kan ik Zondag 19 maart meedoen met de laatste Frostbite Cup. Hopelijk flink wat wind, zodat ik ook een beetje in de Groove kom en niet overboord gegooid wordt.



Na een Frostbite wedstrijd een patatje Bikkel, omdat je het verdiend hebt.

Ik houd jullie op de hoogte van mijn J/80 avontuur!

**HET BESTUUR VAN DE
R&ZV 'NAARDEN',
NODIGT U UIT VOOR DE**

VOORJAARS ALV 2023

OP

29 MAART

vanaf 20.00 uur.

De koffie staat bruin, de thee heet,
en het water koud.
En er zijn diverse smaken bier.

**ROEI- & ZEILVERENIGING
'NAARDEN'**

IJSSELMEERWEG 6

1411 AA NAARDEN

(CODE HEK? VRAAG ER NAAR)

AGENDA VOOR DE ALV.

- * Opening en vaststellen agenda

- * Notulen ALV Najaar 2022

- * Mededelingen Bestuur

- * Ingekomen stukken

- * Financiën 2022

- * Vooruitblik 2023

- * Rondvraag

- * Sluiting

Maritieme kunst inkijk bij, Eddo Overman

Iris Westrik verzorgt ons vaste artikel “Aan boord bij”. Tijdens haar speurtocht naar een nieuw “slachtoffer” stuitte Iris op de maritieme verzameling van Eddo Overman. Deze collectie verdient meer aandacht dan een korte impressie via “Aan boord bij”, dat we gezamenlijk besloten hebben er een serie artikelen aan te wijden.

Vandaag deel 1

De scheepsmodellen van Martens.

Eddo Overman van de Hurley 800 ‘Meeuw’ heeft de afgelopen 10 jaar een prachtige maritieme collectie opgebouwd bestaande uit schilderijen, prenten, scheepsmodellen, instrumenten en boeken. In een serie portretten licht Eddo er een aantal toe.

We starten met de scheepsmodellen. In de 18e eeuw is men begonnen met modelbouw. Het doel was om een beter inzicht te





De scheepsmodellen van Martens.

krijgen in de functionaliteit. Voor vrachtvervoer zocht men naar de optimale mix van snelheid, ruim-grootte en schoonheid. Dat kon ook omdat de spanten goed zichtbaar waren waardoor je het goed kunt berekenen. Voor de bouw van oorlogsschepen dienden de modellen, naast de optimaal hiervoor genoemde mix, ook om bijvoorbeeld met de admiraliteit de stand van de kanonnen te bepalen. Het voordeel van modellen was dat men, na de bouw (die vaak toch weer anders uitpakte), studiemateriaal had, en zodoende de scheepsbouw verder kon ontwikkelen. Later werden er ook modellen van de windjammers door de matrozen gemaakt

die zo, als ze terugkwamen van de lange tocht van bijvoorbeeld Australië, wat bijverdienden. Een wat groter exemplaar leverde ze in die tijd zo'n 60 dollar op. Ook brugwachters hadden de modelbouw vaak als bijverdiensite. Perfect voor het doden van de tijd.

Eddo herinnert zich een oud gebouw aan een werf aan de Hoogte Kadijk in Amsterdam, waar de directeur huisde. Die zat daar, omringd door vele prachtige modellen, die Eddo dolgraag nader wilde bekijken of kopen. Vanwege de hiërarchische godheidsstatus der directeurs destijds durfde hij het toen echter niet te vragen.



Modellen werden ook in opdracht voor gepensioneerde schippers, die een aandenken wilden hebben, gebouwd.

De huidige hobby modelbouw industrie voor schepen is rond 1960 ontstaan. Op de foto ziet u de Tjalken van (icoon van binnen- en kustvaarthistorie) Rob Martens. Ongetwijfeld is zijn naam bekend of vanwege zijn meer dan 75 jaar betrokkenheid bij het Noordelijk Scheepvaartmuseum of door de publicaties die Martens, samen met Lieuwe Westra en Frits Loomeijer, uitbracht. Deze publicaties zijn decennia later nog steeds standaardwerken voor de liefhebbers van scheepvaart-

geschiedenis. Daarnaast verzorgde hij jarenlang de rubriek 'Die goede oude tijd' in Weekblad Schuttevaer.

Liefde en een scherp oog voor kunst kreeg Rob, als zoon van een ploegschilder George Martens en een kunstenares Alida Pott, van huis uit mee. Hij had een indrukwekkend aantal van zo'n 200 modellen verzameld en, na zijn overlijden in 2018, heeft Eddo deze modellen kunnen verkrijgen. Rob's interesse naar Tjalken komt voort uit zijn jeugd.

De Tjalk Alida, die oorspronkelijk van zijn vader was en vernoemd is naar zijn moeder, heeft Rob overgenomen en heeft er zelf jaren op gevaren.

‘Varen doe je Samen!’

**Ga je het water op?
Hoe zijn de
weersverwachtingen?
Is je boot in orde?
Kaarten en almanak aan
boord?
Heb je stremmingen en
andere actuele vaarwegin-
formatie gecheckt?
Ken je de vaarregels?**

Alles wat nodig is voor een goed voorbereide vaartocht. Dat vind je op de website www.varendoejesamen.nl. Gemakkelijk vindbaar. Met veel interessante achtergrondinformatie, met kaarten en apps. Leuk om te weten, leuk om te leren en essentieel om te doen.

Voor watersporters op alle niveaus en voor beroepsschippers. Veilig varen, meer vaarplezier. Dat is waar ‘Varen doe je Samen!’ voor gaat.

‘Varen doe je Samen!’ is een samenwerkingsverband tussen 15 partijen uit de pleziervaart,

beroepsvaart en vaarwegbeheerders met als doel de verkeersveiligheid op de Nederlandse vaarwegen te bevorderen door middel van veiligheidscampagnes. Naast het Watersportverbond zijn dat Rijkswaterstaat, de Provincies, Unie van Waterschappen, Port of Amsterdam, Port of Rotterdam, Koninklijke Binnenvaart Nederland, KNRM, Reddingsbrigade, KNMC, HISWA, Netwerk Waterrecreatie, Sportvisserij Nederland, Koninklijke Marine en Politie.

Voorlichting over vaarregels

Met beroepsvaart, zowel binnenvaart als zeevaart, passagiersschepen en allerlei soorten recreatievaartuigen wordt het steeds drukker op het water. Voorlichting over vaarregels wordt daarom steeds belangrijker om de veiligheid op het water te waarborgen.

De website

www.varendoejesamen.nl



Staal gaat voor Polyester?

12

6De Grommer 236

staat hierbij centraal. Hier is alle informatie te vinden over je vaaruitrusting, je reisvoorbereiding en over veiligheid op het water. Over diverse onderwerpen vind je achtergronden en tips. Je kunt ze als brochures downloaden, dan heb je de informatie altijd bij de hand. In de gratis app vind je alles ook terug, ook de knooppunten.

Praktijkdagen

Er zijn ook praktijkdagen waarop je het varen in drukke vaargebieden, zoals havens, zelf kunt ervaren en je kennis verder kan uitbreiden. Deze zijn aanvullend aan het vaarbewijs, vaaropleidin-

gen en watersportcursussen. Praktijkdagen worden in samenwerking met watersportverenigingen, Rijkswaterstaat en havenbedrijven regelmatig en door het hele land georganiseerd.

Met de samenwerking 'Varen doe je samen' Rijkswaterstaat, Watersportverbond en KNRM zorgen wij voor de beste en meest actuele voorlichting en vaarregels ten aanzien van veiligheid op het water. Wie zich bewust is van potentiële risico's, en inzicht, kennis en ervaring heeft op het gebied van varen, zal veiliger varen dan iemand die dit niet of minder heeft.

In Memoriam

Leontine de Groot - Boschma



Zo zagen we haar graag, stralend in de rubberboot op de jeugdzeilzondagen. Maar tot ons intense verdriet bereikte ons het bericht dat Leontine de Groot - Boschma op zondag 5 maart is overleden.

Leontine was, nadat hun gezin in 2015 naar het Naarderbos was verhuisd, al snel elke zondag bij het jeugdzeilen op de vereniging te vinden. Alle drie haar zonen hebben bij de R&ZV Naarden gezeild. Met haar jarenlange ervaring in lesgeven was ze een enorme aanwinst voor de vereniging. En niet alleen vanwege die kwalificaties, maar vooral ook vanwege haar enthousiasme, vriendelijkheid, aanpakkersmentaliteit en gezelligheid. De kinderen die ze les gaf waren dol op haar. Plezier in zeilen boven alles. Dat benadrukte ze ook als ze nieuwe ouders meenam in de filosofie van het jeugdzeilen. Wat haar betreft was de lesdag pas écht geslaagd als elk kind met een glimlach uit zijn of haar boot stapte.

Leontine nam in 2018 het coördinatorschap van het jeugdzeilen over. Ze was daarmee verantwoordelijk voor de indeling van de groepen en het vinden en informeren van instructeurs. Een hele klus, maar die deed ze er gewoon bij. Ondanks haar reeds drukke gezins-, sociale- en werklevens. Praktisch en georganiseerd als ze was, waren het efficiënte meetings waarin we makkelijk en snel spijkers met koppen sloegen. Daarnaast gaf Leontine zeilles en ging elke zondagmiddag zelf ook met een grote glimlach het water op.

De ochtenden voordat de lessen begonnen, liep ze een rondje met de hond door het Naarderbos om te polsen hoe de wind op het Gooimeer was en waar deze vandaan kwam en dus ook waar de geschikte luwe plekken voor de kinderen waren. Dan appte ze haar bevindingen en adviezen met een foto of filmpje in de instructeursapp zodat iedereen daar alvast rekening mee kon houden.

14

6De Grommer 236

Einde zomer 2021 vertelde Leontine dat ze ziek was. Ze wilde het jeugdzeilen eigenlijk niet loslaten, want het gaf haar zoveel energie. En gelukkig voelde ze zich nog goed genoeg om de voorbereidingen van het seizoen 2022 nog grotendeels te doen. Hele zondagen lesgeven was de laatste tijd af en toe te veel, maar hoe fantastisch was het dat ze er toch nog regelmatig bij was!

We zijn Leontine enorm dankbaar voor haar onuitwisbare bijdrage aan het jeugdzeilen en wat zij voor velen heeft betekend en gaan haar enthousiaste aanwezigheid op de zondagen missen. We zullen onze waardevolle herinneringen aan haar koesteren.

We wensen haar man Feddo en haar zoons heel veel sterkte toe.

Fleur van Bladeren

Voorzitter jeugdzeilen

Aan boord bij...

YAMAHOELA

Hylke Steensma
(NED-2876)

Nadat Hylke zijn Ecume de Mer gezinscontainer had verkocht begon hij, met zwager Joost, de zoektocht naar een rappere ¼ tonner. In Lekkerkerk werd in 2017 de Extra Paulette 'Black Pearl' gevonden. Een licht rap bakje dat in het verleden al veel had gevaren en gewonnen in het Zeeuwse. Voordat de koop werd gesloten werd een ligplaats in Naarden geregeld, de WAC was namelijk de belangrijkste reden om daar te gaan liggen. Na bijna vier mooie seizoenen werd de 'Black Pearl', na het NK ORC4, verkocht. Het vaste team dreigde uiteen te vallen en Hylke en Joost wilden op zoek naar een ¼ tonner zonder bakstagen en met iets meer comfort binnen.

Het idee was om een jaartje rustig te zoeken en hier en daar te

bemannen. In Zeeland stond echter al jaren een rappe ¼ tonner op de kant die aan de zoekcriteria voldeed. Dus toog Hylke naar Sint Annaland om of de boot uit zijn hoofd te zetten of de Duitse eigenaar te trakteren op een gek bod. Het werd dat laatste en zo waren ze binnen een maand weer booteigenaar. De hele winter werd in de loods geklust en eind maart kwam de 'Yamahoela' over de weg naar Naarden.

Ze is een Yamaha 24 ¼ tonner. In 1978 was het ¼ Ton WK in Japan en in eigen land wilden Japanse zeilers hoge ogen gooien. De helft van de vloot bestond uit Japanse boten, wel vaak met ingehuurde Amerikaanse of Nieuw-Zeelandse bemanningsleden. Yamaha bouwde twee race ¼ tonners en de Japans-Amerikaanse bemanningen traiden een half jaar en verbeterden beide boten continu. Uiteindelijk won 'Magician V' het

WK en later werd, aan de hand van die boot, een productieboot ontworpen: de Yamaha 24 ¼ Ton. De 'Yamahoela' is de enige 24 in Europa, best een bijzonder bootje dus. O ja, ze is ook 3,05 m breed en das best breed voor een 24 voeter.

Hylke en Joost zijn zoals gezegd de eigenaren van de boot. Verder varen Anne Marije (zus van Hylke), Nik (kent Hylke van de zeilschool waar ze jaren instructeur waren) en Nieke (dochter van Hylke) vaak mee en verder andere vriendjes en vriendinnetjes die meewillen.



De Yamahoela met spi.

Full crew is de taakverdeling als volgt:

Hylke - sturen, grootzeil, hekstag en tactiek

Nik - genua, spinaker en tactiek

Anne Marije - pit, balans en ogen buiten de boot

Joost - voordek, balans en ogen buiten de boot

Het leuke aan de WAC is volgens ons het gezellig doormidden zeilen van de week. Na een frietje op de haven de boot optuigen, lekker buiten spelen en vervolgens, met een biertje in de hand, wachten op de uitslag voor het clubhuis. Het eerste twee jaren met de 'Yamahoela' waren erg leuk en we hopen ook dit jaar weer veel fijne avonden te beleven. En naast de WAC varen we de wedstrijden van de Dutch Quarter Ton Cup (de jaarprijs van de ¼ tonners) in de buurt en misschien nog een paar andere ORC4 wedstrijden in de buurt.

We hebben aan boord best wat jaren wedstrijdervaring en hebben een paar welgemeende tips. Houd het rustig, leuk en gezellig aan boord.



Geen stress en geschreeuw tijdens de wedstrijd.

Geen stress en geschreeuw tijdens de wedstrijd maar bespreek iedere wedstrijd na en leer ervan.

Zorg dat je op tijd start en probeer vrij te varen en in de kopgroep boven te komen. Dat scheelt een hoop ellende en vuile wind in de drukte achter je.

Twijfel je (bij veel wind) over wel of geen spi? Gewoon geen spi.

Het zijn vaak maar korte rakjes en veel tijd verliezen met een fuck-up is vaak duurder dan een rakje met de fok aan loef lekker naar beneden denderen. Kan je meteen al een plannetje maken voor het volgende kruisrak.

En als laatste - en dat leerde ik in de Optimist al van mijn vader - "De punt mut naar de boei!". Als je aan de wind als stuurman ongeveer over je schouder heen moet kijken om de bovenboei te zoeken dan vaar je de verkeerde kant op (en dus om). Probeer dus zo veel mogelijk in de slag naar de boei te varen.

Veel plezier allemaal en tot snel op het water!

Yamahaola sailing team

Al roeiend het Amsterdam Light Festival bekijken

Aimée van der Paardt

Ook dit jaar organiseerde Amsterdam het Light Festival weer. Langs de route lopen is al prachtig, maar wat is er mooier dan de kunstwerken te bekijken vanaf de mooie grachten van Amsterdam. Ieder jaar organiseert

Top Row ook roeitochten langs de licht kunstwerken. Top Row is een actieve roeivereniging gelegen aan de Berlagebrug in Amsterdam. Top Row organiseert diverse activiteiten gedurende het jaar. Zo zijn er diverse roeicursussen gedurende het jaar en kun je met je ploeg een clinic volgen. Zo ook is het

18

6De Grommer 236



Coastal Rowing maar dan door de grachten..



Adembenemende kleurenspeel op het water.

mogelijk om met een ervaren
stuur het Light Festival te roeien.
Zodra de inschrijving geopend

was, heeft een aantal ploegen zich
van onze vereniging snel
ingeschreven.



Verbazing alom.



Otto Veldt, Aimée Mostert, Aimée van der Paardt en Otto van der Wal.

Dat is nodig want de roeitochten worden steeds populairder en wil je meedoen dan moet je er snel bij zijn.

Zo ook ging onze ploeg op pad naar Top Row. Ondanks dat het koud was, was het droog en vrijwel windstil. Een top avond om te roeien en zeker als je dat een keer door Amsterdam kunt doen.

Aangekomen werd er tomatensoep geserveerd, zodat we met deze warme en lichte maaltijd goed voorbereid aan de tocht konden beginnen. Daarna werden er duidelijke instructies gegeven en werd de stuurman aan ons voorgesteld. Een student die op hoog niveau had geroeid.



Je ziet ze vliegen.

Enthousiast begon hij te vertellen over de kunstwerken en ondertussen stuurde hij ons met uiterste precisie onder de bruggen door. Het was een schitterende tocht. De grachten waren sprookjesachtig en de kunstwerken ongeëvenaard! Ja, je kunt dat vanuit een sloep of rondvaartboot beleven, maar een roeitocht is echt een aanrader. Je zit dicht op het water en daardoor lijken de kunstwerken veel dichterbij en overweldigender. Als kers op de taart zijn we onder de 7 bruggen van de Reguliersgracht geroeid.

Deze bruggen zijn in rechte lijn gebouwd en zijn allemaal verlicht. Dat was misschien nog wel het allermooiste kunstwerk.....

Overigens is het niet heel erg zwaar, je pauzeert bij de kunstwerken en door alle mooie bezienswaardigheden lijkt het alsof je met 3 slagen rond bent! Kortom, mooie tocht en voor iedereen goed te doen!

Groet, Otto Veldt, Otto van der Wal, Aimée Mostert, Aimée van der Paardt.

J/80 Winterseizoen 2022/23.

Ellen Hamelink | Hamelink
Schrijfsels

Veel sportiviteit voor de boeg

Wat was het een teleurstelling begin februari! De zesde Frostbite Cup werd helaas afgelast wegens te weinig wind. En dat was maar goed ook, want waaien ging het niet meer. Voordeel: tijd voor wat onderhoud en de bar al om 11.00 uur open!

Sowieso mag de J/80 vloot niet klagen, want ze hadden al veel mooie wedstrijddagen achter de rug en de komende periode valt er veel te zeilen. Genoeg om naar uit te kijken!

De strijd om de titel Nederlands Kampioen J/80 2023 gaat bijna beginnen! De winnende boot van vorig jaar is nu in nieuwe handen, dus team JSB kan de titel niet verdedigen. De grote vraag is dan





Juul in planeeeeeeeee.

ook: wie wordt de nieuwe kampioen? Alles ligt open! Het Open Nederlands Kampioenschap 2023 vindt plaats van **31 maart** tot en met **2 april**. De inschrijving is nu geopend!

Terugblik: FrostbiteCup 5: Koud, maar drie mooie potten

Met temperaturen rond het vriespunt was de vijfde wedstrijd-dag van de winterserie een ware Frostbite te noemen. Onder een strak grijze hemel en met een windje 3, 4 werden er heel easy

drie races gevaren. Het dagpodium was zeer verrassend met maar liefst twee teams die het voor de eerste keer tot de top 3 schopten: team DonJuan op 1 en 'nieuwkomers' team Juul en team Jeugdbende op respectievelijk de 2e en 3e plaats. Wat een geweldig podium!

J/80 team betrokken bij hulpverlening na aardbeving

De situatie na de aardbeving in Turkije en Syrië is met geen pen te beschrijven. Wie aan Turkije



Urcan is reeds ter plaatse en zet noodkeukens op.

24

6De Grommer 236

denkt, moet (in ons geval) vast ook aan het Turks/Nederlandse team in de J/80 vloot denken. Hoewel vaste bemanningsleden Hamit en Urcan geen familie hebben in het getroffen gebied, zijn zij wel betrokken bij de hulpverlening.

Hamit is arts en vertrekt spoedig naar het rampgebied om in shifts van zo'n 18 tot 20 uur medische hulp te bieden. Urcan (foto) is reeds ter plaatse en is als hulpverlener betrokken bij het opzetten van noodkeukens om de getroffen van voedsel te voorzien.

Robert de Liefde, schipper van Jerapi, prijst zijn teamleden. "Het is verschrikkelijk zwaar om hulp te verlenen. We hebben al meerdere mensen even zien terugkeren in Istanbul na een aantal dagen in het rampgebied te zijn geweest. Die mensen moeten echt bijkomen. Op het moment dat ze weer een beetje tot zichzelf zijn gekomen, gaan ze weer terug."

Wil jij ook je steentje bijdragen?

Steun dan via Giro 555.

het 'Behouden Huys'

2.1

van de Redactie

het 'Behouden Huys' de clubruimte van de R&ZV Naarden

De R&ZV Naarden is opgericht in 1952. Toen in 1985 de Jachthaven Naarden werd geopend, bleven de roeiers in de grachten van Naarden roeien en kregen de zeilers een onderkomen in de nieuwe Jachthaven van Naarden. Tot

1985 waren we dus één vereniging en in goed overleg zijn wij uit elkaar gegaan. We kregen de beschikking over een eigen clubruimte op de bovenste verdieping van het gebouw de Schelp en groeiden in die tijd naar 600 leden.

Je kan je voorstellen dat de bar/clubruimte zo druk bezocht werd dat het voor de barvrijwilligers nauwelijks meer te belopen

25

De Grommer 236





**De winterschilders:
Gertjan, Iris en Bert.**

was. Vandaar dat de Familie Kos (Wim en Anneke) in dienst van de R&ZV Naarden werd genomen om de bar te runnen. De eerste jaren dat Wim en Anneke Kos het clubhuis runden, ging het de vereniging voor de wind. De clubavonden werden druk bezocht. De WAC was met 100 boten goed bezet. Er waren ook vaak lezingen, workshops en feesten. De rest van de week was de fam. Kos druk met inkoop, schoonmaken etc.

Nadat de Jachthaven Blocq van Kuffelen geopend werd, gingen

veel leden verhuizen. Het ging bergafwaarts met de R&ZV Naarden en we dreigden zelfs failliet te gaan aan de personeelskosten. Familie Kos besloot de zaak over te nemen en zij gingen trouwerijen en partijen faciliteren. Ook werd het mogelijk om als passant te komen dineren in het 'Behouden Huys'.

De Familie Kos ging bij de herindelung van het gebouw de Schelp naar beneden in 't Vooronder (huidige clubhuis locatie) en de Vereniging ging naar de achterkant van het gebouw (nu onze opslag). Via twee tussen deuren



Gertjan voor de staalblauwe muur, zelf geschilderd.

en een gang konden wij consumpties halen in het Vooronder bij de familie Kos.

Deze constructie werkte niet zo lekker daar 't Vooronder ook wel eens gesloten was (vooral in de winter). Uit onvrede hebben wij toen een eigen Bar gemaakt. Dit in samenspraak met de Familie Kos en de jachthaven Naarden. Boven in ons oude clubgebouw kwam vervolgens het 5 sterren Restaurant 't Zuiderhuis, wat later het Havencafé Gooimeer werd. Enige tijd later kocht De Jachthaven Familie Kos uit en

werd 't Vooronder gesloten en vestigde de vaarschool zich daar. Nadat de Vaarschool uit 't Vooronder was vertrokken, heeft in 2017 Bert zich hard gemaakt om de locatie van 't Vooronder over te nemen.

We namen de oude Bar van het Havencafé Gooimeer over, samen met een zwaardtafel, koelkasten en espresso machine. Er moest nog veel gebeuren aan de voorkant in het nieuwe het 'Behouden Huys'. Eigenlijk was Barretje 2.0 geboren. Met veel hulp van Jurgen en Katja, familie Schrier



Iris heeft de bar, van een nieuwe hoogglans laklaag voorzien.

28

6De Grommer 236

en mede dankzij mevrouw Den Daas en directeur Gerrit van Jachthaven Naarden zijn wij met een beperkt budget verhuisd. De clubruimte was van 36 vierkante meters en een garage naar 120 vierkante meter gegaan. Eindelijk op een mooie plek aan de voorkant van gebouw de Schelp met uitzicht en terras op het water.

In de Corona jaren hadden wij net als andere verenigingen het zwaar. In 2020 kwam er een nieuw bestuur; frisse gezichten en nieuwe energie. Het clubhuis had

waterschade en het werd geda-teerd. Er werd budget vrijgemaakt



De bruine fruitschaal.



Dekken in 1 keer? Maar met een staal gezicht 3 keer over.

voor een upgrade: een spoelbak met warm water achter de bar, een nieuwe cv ketel die energie zuiniger is, een nieuwe tapinstallatie met de mogelijkheid van diverse smaken bier. Ook een energiezuinige frisdranken koelkast, ja' waar het licht aangaat zodra je de koelkast opent. Ook een airfryer voor het bruine fruit mocht niet ontbreken. Alle muren en plafonds zijn opnieuw geschilderd. En de wall of Fame heeft nieuwe gezichten. Alle prijzen borden zijn weer up to date. En natuurlijk een foto van de Leden van Verdiensten en Ereleden


mocht niet ontbreken. En we zijn nog niet klaar. We hebben nog veel meer plannen.

Via dit artikel willen wij de volgende klussers en schilders bedanken, Otto, Jurgen, Xander, René, Gertjan, Iris en Bert.

Benieuwd naar de achternamen? Kom maar langs als je durft, neem wel je zonnebril mee, want het Clubhuis 2.1 staat er stralend bij.

BESTUUR

 Voorzitter: René Kemps voorzitter@rzvnaarden.nl

 Penningmeester: Jos Beerepoot penningmeester@rzvnaarden.nl

 Secretaris: Jurgen Schreij secretaris@rzvnaarden.nl

 Bestuurslid: Janneke van Hemert bestuurslid@rzvnaarden.nl

COMMISSIES en WERKGROEPEN (*voorzitters cursief*)

Clubhuiscommissie *Otto van de Wal, Charly Wever, Gert.*

Jeugdcommissie *Fleur van Bladeren, Karen Bloemendal,
Janna van Goor.*

IT Commissie *Erik Snijder*

Ledenadministratie *Jurgen Schreij*

Redactie de Grommer *Bert Piels, René Kemps*

Advertentie beheer *Fleur van Bladeren*

Wedstrijdcommissie *Xander Bianchi, Janneke van Hemert,
Hylke Steensma, Erik Snijder, René Kemps,
Bernhard Holsboer, Linda Hentzepeter,
Martine Morriën, Iris Westrik, Bert Piels.*

Zeeroeicommissie *Otto Veldt, Otto van der Wal, Maarten van Kleef.*

Website www.rzvnaarden.nl

e-mail info@rzvnaarden.nl