



WEDSTRIJDBEPALINGEN WAC

Seizoen 2022

Organiserende vereniging:

R&ZV Naarden
Onderwal 10A
1411 LV NAARDEN

Wedstrijdbepalingen WAC 2022

0. ALGEMEEN

De Woensdagavondcompetitie (WAC) is een jaarlijkse serie van 25 zeilwedstrijden. De WAC is een centrale activiteit van de R&ZV Naarden met de mogelijkheid tot deelname aan deze competitie voor haar leden. Door de zorgvuldige klassenindeling wordt voor alle deelnemers een plezierige en uitdagende wedstrijdserie gecreëerd. Gezelligheid voor en na de wedstrijd en deelname aan het clubleven zijn een belangrijk onderdeel van de woensdagavond.

1. REGELS

1.1

De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024 (RvW). Wanneer er tegenstrijdigheden zijn tussen deze wedstrijdregels en de RvW zijn de laatstgenoemde van toepassing.

1.2

De voorschriften van het Watersportverbond zijn van toepassing.

1.3

In deze wedstrijdregels zijn een aantal wijzigingen van de RvW opgenomen.

1.4

In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst in de RvW voorrang hebben.

1.5

Voor alle klassen gelden de respectievelijke klassenvoorschriften. Uitzonderingen staan vermeld in deze wedstrijdregels.

2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

2.1

Mededelingen aan deelnemers worden vermeld op het mededelingenbord bij het clubhuis van de R&ZV Naarden en op de website www.rzvnaarden.nl. Tevens zullen mededelingen, indien mogelijk, vermeld worden in de WhatsApp groep "R&ZV Naarden Wedstrijden".

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

3.1

Iedere wijziging van de wedstrijdregels wordt uiterlijk vóór 18.00 uur bekend gemaakt op de dag dat deze van kracht wordt.

3.2 Reserve

4. SEINEN OP DE WAL

4.1

Er worden geen seinen op de wal getoond.

4.2 Reserve

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1

Het programma omvat een woensdagavondcompetitie. Wedstrijden vinden elke week plaats, de eerste op 13 april 2022 en de laatste op 17 september 2022. De competitie omvat dus in totaal 25 wedstrijden inclusief de wedstrijden tijdens de WAC Finale en seizoensluiting op zaterdag 17 september 2022. Het eerste waarschuwingssein wordt om 19:15 uur gegeven en het eerste startsignaal om 19:25 uur.

5.2 Reserve

5.3

Appendix A bevat het startrooster.

6 KLASSENVLAGGEN & ZEILNUMMERS

6.1

Een deelnemend jacht dient de verenigingsvlag van de R&ZV Naarden in het achterstag te voeren zoals vermeld in Appendix A.

6.2

Zeilnummers dienen overeen te komen te komen met het nummer waaronder is ingeschreven. Indien een zeilnummer daarvan afwijkt dient schriftelijk (bijvoorbeeld via een e-mail naar wedstrijd@rzvnaarden.nl) voor de betreffende start toestemming te worden aangevraagd bij het wedstrijdcomité. Deelnemers zonder zeilnummer zullen een duidelijk vanaf het start-/finishschip leesbaar startnummer moeten voeren. Het nummer kan in overleg met het wedstrijdcomité worden vastgesteld. Indien zeilnummers niet overeenkomen met het nummer waaronder is ingeschreven of welke door het wedstrijdcomité zijn toegekend kan een 5% tijdsstraf worden toegekend voor alle wedstrijden waarbij deze afwijking is geconstateerd. Tegen deze straf is geen protest of verzoek om verhaal mogelijk.

7 WEDSTRIJD- EN STARTGEBIED

7.1

Het wedstrijdgebied is het bevaarbare deel van het Gooimeer tussen Jachthaven Naarden en Almere Haven.

7.2

Het startgebied is gedefinieerd als het gebied westelijk van de lijn GM58 - JHN6 en de wal.

Wedstrijdbepalingen WAC 2022

8 BANEN

8.1

De te zeilen banen, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en het nummer, waarmee de banen op het startschip zijn aangegeven, staan vermeld op de “Baanbeschrijvingen Woensdagavondcompetitie”. Deze banenkaart is te downloaden via de website van de vereniging.

8.2

De te zeilen baan wordt iedere woensdagavond uiterlijk om 19:00 uur bekendgemaakt in de WhatsApp groep “R&ZV Naarden Wedstrijden”. Tijdens de WAC Finale wordt de te zeilen baan uiterlijk een half uur voor het startsein bekendgemaakt in de WhatsApp groep. Voor de baankeuze wordt door het wedstrijdcomité gebruik gemaakt van Windfinder Pro (vaak gebruikte locatie Almere Haven).

8.3

De keuze voor een “lange” of “korte” baan is afhankelijk van de wind en de omstandigheden. In principe zullen de eerste drie en de laatste avondwedstrijden onder “kort” vallen vanwege de te verwachten schemering en weersomstandigheden. Als basis geldt voor de overige wedstrijden dat er, vanaf 9 Knopen windvoorspelling (Windfinder Pro om 20:00 uur) en/of als de omstandigheden het toelaten, standaard een “lange” baan wordt gevaren.

9 MERKTEKENS

9.1

De merktekens van de startlijn worden gevormd door de boeien JHN4 en JHN5.

9.2

De merktekens van de baan zijn gele Rijkswaterstaat sportboeien (gemerkt A, B, C, D en eventueel E en F), de (groene vaargeul) boeien GM47 en GM 49 en de (rode vaargeul) boeien GM44, GM 48, GM 54 en GM60.

9.3

De finishlijn wordt gevormd door aan stuurboordzijde het start/finishschip en aan bakboordzijde boei GM49.

10 START

10.1

De startlijn is een denkbeeldige lijn tussen de boeien JHN4 en JHN5. Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden. Een boot die later start dan vier minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen.

10.2

Indien er een ORC boot te vroeg start geldt en een tijdsstraf opgelegd wordt van 5% over de gezeilde tijd! Voor de J80 geldt dat 360 gezeild wordt 1 overstag en 1 gijp. Dit is ter beoordeling startschip en Wedcie

Wedstrijdbepalingen
WAC 2022

11 WIJZIGING OF INKORTING VAN DE BAAN

11.1

Wanneer het noodzakelijk is om de baan te wijzigen of in te korten wordt dit bekendgemaakt in de WhatsApp groep "R&ZV Naarden Wedstrijden".

12 FINISH

12.1

De finishlijn ligt (als de wedstrijd niet wordt afgekort) tussen de boei GM49 aan bakboord en het finishschip aan stuurboord komend vanaf de laatst geronde boei in het laatste rak van de baan. Het finishschip zal ongeveer drie scheepslengten ten noorden van boei GM49 liggen. De finishlijn dient in westelijke richting doorkruist te worden.

13 STRAFSYSTEEM

13.1

Regel 44.1 en 44.2 zijn gewijzigd in: "Na zo snel mogelijk na het incident ruim vrij te zijn gevaren van andere boten neemt een boot een één Rondensraf" (dus 1 keer overstag en 1 keer een gijp).

14 TIJDSLIMIETEN

14.1

De tijdslimiet (eindtijd wedstrijd) is 22:00 uur GPS-tijd voor alle klassen. (dit ivm verwerking uitslag). Dit wijzigt regel 35.

15 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

15.1

Deel 5 van de RvW (regels 60 t/m 71) geldt niet. In plaats daarvan geldt de hieronder beschreven vereenvoudigde protestprocedure, waarbij het wedstrijdcomité de protestbehandeling wel op de regels 60 t/m 67 zal baseren.

15.2

Tijdens de wedstrijd moet een deelnemer, die rechtstreeks betrokken is bij een incident en het voornemen heeft daarover te protesteren, de desbetreffende andere boot onmiddellijk op de hoogte brengen door hem aan te roepen met "protest" of woorden van gelijke strekking. Indien dit niet mogelijk is en tevens in alle andere gevallen moet de deelnemer, die wil protesteren, trachten de ander boot daarvan bij de eerste redelijke gelegenheid op de hoogte brengen. Tevens dient de protesterende boot een rode protestvlag te tonen. Protesten moeten onmiddellijk na de finish ook aan het finishschip gemeld worden.

15.3

Protesten moeten schriftelijk worden ingediend bij het wedstrijdcomité binnen de protestperiode, welke eindigt om 22:30 uur. Daarbij moet gebruik gemaakt worden van bij het wedstrijdcomité verkrijgbare protestformulieren.

15.4

Het protestcomité behandelt de ontvangen protesten zo spoedig mogelijk en doet zo mogelijk meteen, maar in ieder geval binnen zeven dagen uitspraak. Tegen deze uitspraak is geen beroep mogelijk. De schippers van de protesterende boot en van de boot waartegen geprotesteerd wordt dan wel hun plaatsvervangers, worden afzonderlijk gehoord, tenzij zij niet binnen de gestelde termijn bij het protestcomité verschijnen.

16 SCOREN

16.1

Voor het scoren geldt Appendix A, regel A4 RvW (het lage puntensysteem van World Sailing).

16.2

Voor de deelnemers in de ORC-klassen wordt het wedstrijdresultaat op basis van de ratings en de gezeilde tijd berekend. De wedstrijden worden gevaren onder de ORC-ratings zoals vastgesteld door het Watersportverbond. De J/80 klasse zeilt onder de eenheidsklasseregels.

16.3

Als er een gelijk resultaat is in de periode- of seizoenscore wordt de eindscore bepaald volgens Appendix A, regel A8 RvW. Kortweg betekent dit dat de boot met de meeste 1e (2e, 3e enz.) plaatsen wint.

16.4

ORC triple number scoring houdt in dat tijdens de start van iedere wedstrijd de windsterkte wordt gemeten. Deze windsterkte valt vervolgens in een van drie groepen. De gehanteerde windgroepen zijn: low < 9 knts, medium 9 > 15 knts en high > 16 knts. Iedere boot heeft voor iedere windsterkte een rating (getal).

16.5

Voor de boten die geen ORC-certificaat kunnen overleggen stelt de wedstrijdcommissie een ORC-rating voor alle windgroepen vast.

16.6

Er moeten 16 wedstrijden zijn voltooid om de serie geldig te maken.

16.7

Na 11 wedstrijden worden de periodeprijzen uitgereikt. De score van een boot wordt bepaald uit de zeven beste resultaten van de tot dan toe gevaren wedstrijden. Dus drie aftrekwedstrijden.

16.8

Na de gehele serie worden de seizoen prijzen uitgereikt. De eindscore van een boot wordt bepaald uit de 19 beste resultaten van alle gevaren wedstrijden. Dus 6 aftrekwedstrijden bij een volledige reeks van 25 wedstrijden inclusief de wedstrijden tijdens de WAC Finale.

17 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

17.1

De WAC behoort tot World Sailing OSR Categorie 4. Try sail en stormfok zijn niet verplicht. Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen via de WhatsApp groep “R&ZV Naarden Wedstrijden” en/of via een telefoonnummer dat bekend wordt gemaakt op het mededelingenbord.

18 BEROEPSVAART EN VERLICHTING

18.1

Beroepsvaart heeft voorrang en mag niet gehinderd worden.

18.2

Indien een deelnemer beroepsvaart hindert of wanneer er een gevaarlijke situatie met beroepsvaart ontstaat krijgt deze deelnemer als resultaat voor die wedstrijd een niet aftrekbare DSQ en moet deze deelnemer daarnaast een keer startschip zijn. Deze extra startschipverplichting komt bovenop haar (eventuele) reeds bestaande startschipverplichting. Wanneer een deelnemer voor een tweede keer of nog meerdere keren beroepsvaart hindert of een gevaarlijke situatie laat ontstaan kan de wedstrijdcommissie besluiten de deelnemer te schorsen of uit te sluiten van deelname aan wedstrijden georganiseerd door de wedstrijdcommissie van de R&ZV Naarden.

18.3

Een objectieve vaststelling van hinderen en/of gevaarlijke situaties is nagenoeg onmogelijk vandaar dat voor de regels 18.1 en 18.2 de beoordeling/inschatting van de wedstrijdcommissie doorslaggevend is. Dus wanneer de wedstrijdcommissie oordeelt dat er sprake is van hinder van beroepsvaart of van een gevaarlijke situatie met beroepsvaart dan is dat zo en volgen straffen zoals genoemd in artikel 18.2. Tegen deze beslissing is geen beroep mogelijk.

18.4

In ieder geval tijdens de eerste vier en de laatste drie avondwedstrijden zijn alle deelnemers verplicht om een adequate verlichting te voeren. Het niet voeren van een adequate verlichting betekent automatisch een niet aftrekbare DSQ. De verlichting dient al tijdens de start te branden.

18.5

Indien de veiligheid van de deelnemers, de beroepsvaart of anderen erbij gebaat is mag de wedstrijdcommissie met terugwerkende kracht nieuwe regels invoeren of bestaande regels aanpassen.

Wedstrijdbepalingen
WAC 2022

Wedstrijdbepalingen
WAC 2022

19 INSCHRIJFGELD

Het inschrijfgeld bedraagt voor de gehele WAC € 50,00 per boot. Als de wedstrijden om wat voor reden dan ook niet door kunnen gaan of afgebroken moeten worden en er geen herstart plaatsvindt vindt er geen restitutie plaats van het inschrijfgeld.

20 PRIJZEN

De prijzen staan beschreven in Appendix D.

21 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

21.1 RvW regel 3 vermeldt: “De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen”. Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de WAC-wedstrijdserie. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

22 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van € 1.000.000 per evenement of het equivalent daarvan.

23 RECLAME

Indien er sponsoruitingen van de eventsponsors in de vorm van vlaggen of stickers bij de inschrijving worden uitgereikt dienen deze op de aangegeven wijze te worden gevoerd of bevestigd.

24 INSCHRIJVEN

Het volledig ingevulde inschrijfformulier moet in bezit zijn van het wedstrijdsecretariaat. Inschrijven is mogelijk via de website van de R&ZV Naarden.

25 MARIFOON EN WHATSAPP COMMUNICATIE

De wedstrijdcommissie zal met de deelnemers communiceren via marifoonkanaal 13 en de “R&ZV Naarden Wedstrijden” WhatsApp groep. Zo kunnen ook tijdens de wedstrijd mededelingen aan de deelnemers worden gedaan. Marifoonkanaal 13 kan ook door deelnemers gebruikt worden om het wedstrijdcomité te benaderen.

26 DATAPROTECTIE

Door aan deze WAC deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water tijdens de WAC of na afloop op de wal zijn gemaakt.

Wedstrijdbepalingen
WAC 2022

Appendix A – Startrooster

Startrooster voor alle woensdagavondwedstrijden.

Het startrooster voor de finalewedstrijden op 17 september 2022 volgt op de zaterdagochtend.

Klasse wimpel	Klasse	Baan	Waarschuwingsein	Vorbereidingssein	1 minuut sein	Startsein
R&ZV	J/80		19.15	19.20	GEEN	19.25
R&ZV	ORC A			19.25	GEEN	19.30
R&ZV	ORC B			19.30	GEEN	19.35

Appendix C - Banen

BAANBESCHRIJVINGEN WOENSDAGAVONDCOMPETITIE

R&ZV Naarden

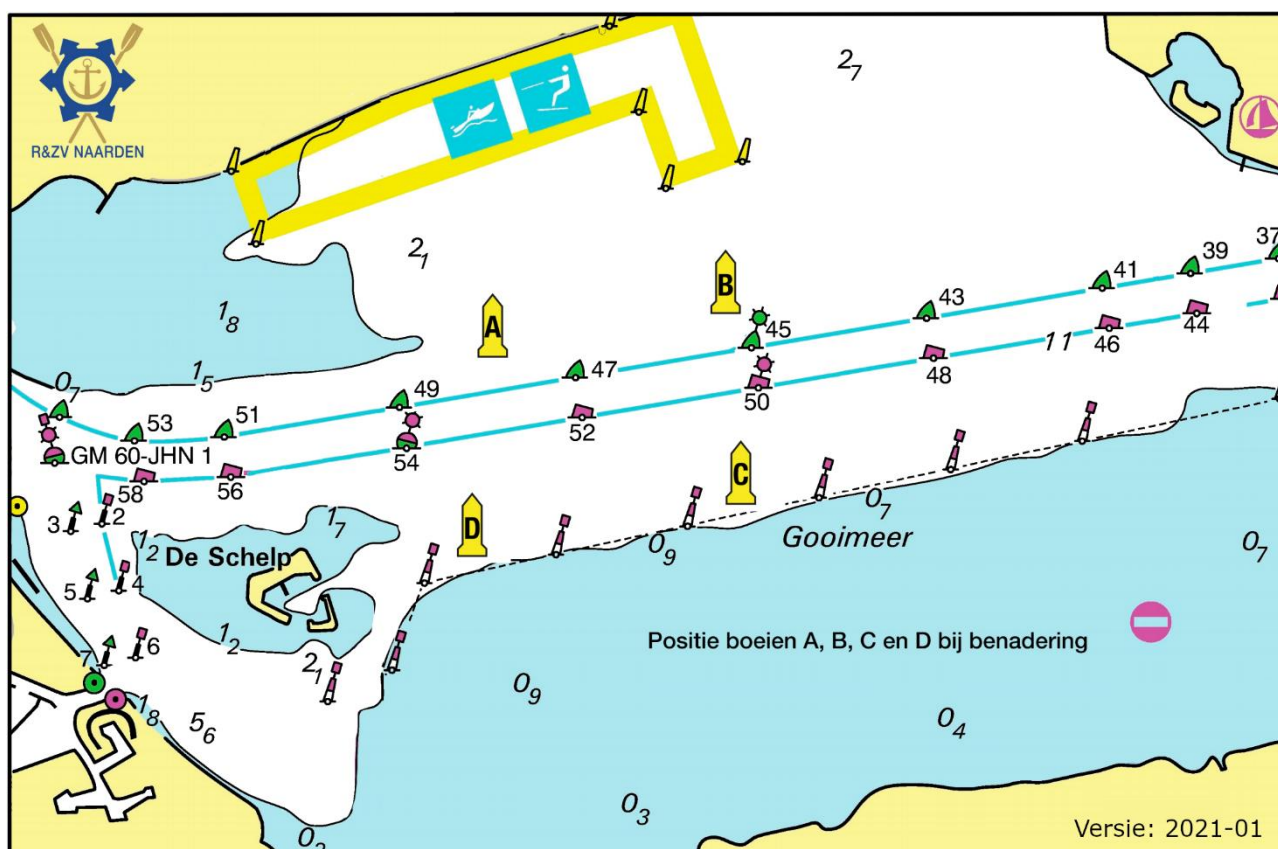
Versie: 2022 - 1

BAANNUMMER WINDSTERKTE WINDRICHTING LENGTE	BAANNUMMER WINDSTERKTE WINDRICHTING LENGTE
BAAN 1: Beaufort ≤ 3 (≤ 8 knp) Noord Kort ~3,9 NM ST - 60s - 54s - Db - As - Cb - Bb - Ds - 47b - F	BAAN 9: Beaufort ≤ 3 (≤ 8 knp) Zuid Kort ~4,5 NM ST - 60s - 54s - Db - Bs - Cs - Bs - Cs - Ab - Db - Ab - F
BAAN 2: Beaufort ≥ 3 (≥ 9 knp) Noord Lang ~6,5 NM ST - 60s - 54s - Db - As - Cb - Bb - Ds - As - Cb - Bb - Cb - Bb - Ds - 47b - F	BAAN 10: Beaufort ≥ 3 (≥ 9 knp) Zuid Lang ~6,8 NM ST - 60s - 54s - Db - Bs - Cs - Ab - Db - Bs - Cs - Ab - Db - Bs - Cs - Ab - F
BAAN 3: Beaufort ≤ 3 (≤ 8 knp) Noordoost Kort ~5,2 NM ST - 60s - 47s - Db - Bb - Db - Bb - Db - Bb - F	BAAN 11: Beaufort ≤ 3 (≤ 8 knp) Zuidwest Kort ~5,2 NM ST - 60s - 47s - Db - Bb - Db - Bb - Db - Bb - F
BAAN 4: Beaufort ≥ 3 (≥ 9 knp) Noordoost Lang ~6,6 NM ST - 60s - 47s - Db - Bb - Db - Bb - Db - Bb - Db - Bb - F	BAAN 12: Beaufort ≥ 3 (≥ 9 knp) Zuidwest Lang ~6,6 NM ST - 60s - 47s - Db - Bb - Db - Bb - Db - Bb - Db - Bb - F
BAAN 5: Beaufort ≤ 3 (≤ 8 knp) Oost Kort ~4,2 NM ST - 60s - 48b - 47b - 48b - F	BAAN 13: Beaufort ≤ 3 (≤ 8 knp) West Kort ~4,2 NM ST - 60s - 48b - 47b - 48b - F
BAAN 6: Beaufort ≥ 3 (≥ 9 knp) Oost Lang ~6,7 NM ST - 60s - 46b - 45b - 46b - 45b - 46b - F	BAAN 14: Beaufort ≥ 3 (≥ 9 knp) West Lang ~6,7 NM ST - 60s - 46b - 45b - 46b - 45b - 46b - F
BAAN 7: Beaufort ≤ 3 (≤ 8 knp) Zuid-Oost Kort ~4,6 NM ST - 60 - 49s - Cb - Ab - Cb - Ab - Cb - Ab - F	BAAN 15: Beaufort ≤ 3 (≤ 8 knp) Noordwest Kort ~4,5 NM ST - 60 - 54s - Cb - Ab - Cb - Ab - Cb - 47b - F
BAAN 8: Beaufort ≥ 3 (≥ 9 knp) Zuid-Oost Lang ~6,8 NM ST - 60s - 49s - Cb - Ab - Cb - Ab - Cb - Ab - Cb - Ab - Cb - Ab - F	BAAN 16: Beaufort ≥ 3 (≥ 9 knp) Zuid-Oost Lang ~6,7 NM ST - 60s - 54s - Cb - Ab - Cb - Ab - Cb - Ab - Cb - Ab - Cb - 47b - F

NB 1: DE STARTLIJN BEVINDT ZICH TUSSEN BOEI JHN 4 EN JHN 5

NB 2: DE FINISCH BEVINDT TUSSEN GM 49 EN HET FINISCHSCHIP

LET OP!!! DE FINISCH KAN VERLEGD WORDEN NAAR ELKE BOEI INDIEN NOODZAKELIJK



Appendix D – Prijzen

Voor iedere startklasse worden er prijzen ter beschikking gesteld.

- bij 2 tot en met 4 inschrijvingen: 1 prijs
- bij 5 tot en met 9 inschrijvingen: 2 prijzen
- bij 10 tot en met 18 inschrijvingen: 3 prijzen
- bij 18 of meer inschrijvingen: 4 prijzen

Indien in een startklasse meerdere boten zijn ingeschreven, waarvan er slechts één start en finisht, wordt aan hem de tweede prijs toegekend.

- Eén beste nieuwkomer, van alle klassen gezamenlijk.
- Eén pechprijs, van alle klassen gezamenlijk.

Prijsuitreiking is op zaterdag 17 september 2022 zo spoedig mogelijk na het einde van de wedstrijd.

Appendix E – Algemene informatie

1. Wedstrijdkantoor

- 1.1 Het wedstrijdkantoor is iedere wedstrijddag van 18.15 - 18.45 uur op woensdag geopend. Op zaterdag 17 september 2022 is het wedstrijdkantoor van 9.00 – 17.00 uur geopend.
- 1.2 Telefoonnummers:
- | | |
|----------------------------------|-------------|
| Wedstrijdsecretariaat | |
| Voorzitter Wedcie X. Bianchi | 06-52824922 |
| Voorzitter R&ZV Naarden R. Kemps | 06-17316421 |
| Havenmeester | 035-6956050 |
- 1.3 Emailadres wedstrijd@rzvnaarden.nl

2. Uitslagen

Zo spoedig mogelijk na elke wedstrijd worden de uitslagen bekendgemaakt bij het wedstrijdkantoor. Na afloop van de wedstrijden worden de uitslagen tevens gepubliceerd op www.rzvnaarden.nl.

3. Prijsuitreiking

Vervallen

4. Wal- en havenbepalingen

- 4.1 Deelnemers zijn verplicht af te meren volgens de door of namens de havenmeesters gegeven aanwijzingen.

5. Mededelingen, wedstrijdregels, banenkaarten en protesten

Zie www.rzvnaarden.nl.