



WEDSTRIJDBEPALINGEN WAC

Seizoen 2023

Organiserende vereniging:

R&ZV Naarden
Onderwal 10A
1411 LV NAARDEN

Wedstrijdbepalingen WAC 2023

0. ALGEMEEN

De WoensdagAvondCompetitie (WAC) is een centrale activiteit van de vereniging bestaand uit een jaarlijkse serie avondwedstrijden met een grote finale op een zaterdag in september. Door de zorgvuldige klassenindeling wordt voor alle deelnemers een plezierige en uitdagende wedstrijdserie gecreëerd. Competitie voor iedereen. Gezelligheid voor en na de wedstrijd en deelname aan het clubleven zijn een belangrijk onderdeel van de WAC.

1. REGELS

1.1

De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor het wedstrijdzeilen 2021-2024 (RvW). Wanneer er tegenstrijdigheden zijn tussen deze wedstrijdregels en de RvW zijn de laatstgenoemde van toepassing.

1.2

In deze wedstrijdregels worden een aantal wijzigingen van de RvW opgenomen.

1.3

In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.

1.4

Voor alle klassen gelden de respectievelijke klassenvoorschriften. Uitzonderingen staan vermeld in deze wedstrijdregels

1.5

Het dragen van een zwemvest of reddingsvest is verplicht indien Vlag Y wordt getoond op het startschip. Voor 1-mansboten is het dragen van een zwemvest of reddingsvest altijd verplicht. Dit is vlag Y:



2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

2.1

Op de wal worden mededelingen aan deelnemers door de het wedstrijdcomité (Wedstrijdcommissie, start- of finishschip) kenbaar gemaakt in de WhatsApp groep RZVN Wedstrijden.

2.2

Op het water worden mededelingen aan deelnemers door de het wedstrijdcomité (Wedstrijdcommissie, start- of finishschip) kenbaar gemaakt via Marifoonkanaal 71 en, indien de omstandigheden het toelaten, ook in de WhatsApp groep RZVN Wedstrijden.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

3.1.

Op de woensdag wordt iedere wijziging van de wedstrijdregels uiterlijk 18.00 uur bekendgemaakt.

Wedstrijdbepalingen WAC 2023

3.2.

Op de zaterdag (finale in september) wordt iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen een half uur voor het startsein bekendgemaakt.

4. SEINEN OP DE WAL

4.1

Er worden geen seinen op de wal getoond.

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1

Het programma omvat een serie van in totaal 25 zeilwedstrijden en wedstrijden vinden elke week plaats. De eerste wedstrijd wordt op woensdag 12 april verzeild en de laatste op zaterdag 16 september.

5.2

Op woensdag wordt het eerste startsignaal gegeven om 19.20 uur. Op zaterdag 16 september worden de twee laatste wedstrijden verzeild. Op zaterdag wordt het eerste startsignaal gegeven om 11.00 uur.

5.3

Op woensdag 12 april is er om 18:00 uur voor het clubhuis een palaver voor nieuwe deelnemers aan de WAC. Dan worden baan en procedures uitgelegd door de Wedstrijdcommissie.

5.4

Een wedstrijd wordt afgelast bij gevaarlijke weeromstandigheden of bij een windwaarschuwing om 17:00 uur op teletekstpagina 710 van 8 Beaufort of meer voor District Marken. Dit wordt bekendgemaakt in de WhatsApp Groep RZV Wedstrijden en de WhatsApp Groep WAC Talk. Deelnemers nemen altijd geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie (zie ook artikel 21).

5.5

De Wedstrijdcommissie kan, met het oog op de veiligheid, op ieder moment een wedstrijd afgelasten of afbreken. Hierop is geen recht op verhaal mogelijk.

6 KLASSENVLAGGEN & ZEILNUMMERS

6.1

Een deelnemend jacht dient in het achterstag de verenigingsvlag te voeren zoals aangegeven in Appendix A.

6.2

Zeilnummers dienen overeen te komen met het nummer waaronder is ingeschreven. Indien dit nummer afwijkt, dient schriftelijk (via een e-mail naar wedstrijden@rzvnaarden.nl) voor de betreffende start toestemming worden gevraagd bij het wedstrijdcomité.

6.3.

Deelnemers zonder zeilnummer moeten een duidelijk vanaf het start-/finishschip leesbaar startnummer voeren. Het nummer dient in overleg met het wedstrijdcomité te worden vastgesteld en moet bekend zijn bij het wedstrijdcomité en het finishschip.

6.4

Indien zeilnummers niet overeenkomen met het nummer waaronder is ingeschreven of welke door het wedstrijdcomité zijn toegekend kan een 5% tijdsstraf worden toegekend voor alle wedstrijden waarbij deze afwijking is geconstateerd. Tegen deze straf is geen protest of verzoek om verhaal mogelijk.

7 WEDSTRIJD- EN STARTGEBIED

7.1

Het wedstrijdgebied is het bevaarbare deel van het Gooimeer tussen Jachthaven Naarden en Almere Haven.

7.2

Het startgebied is gedefinieerd als het gebied westelijk van de lijn GM58 – JHN6 en de wal.

8 BANEN

8.1

De te zeilen banen en de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren staan vermeld op de “Baanbeschrijvingen Woensdagavondcompetitie”. Deze banenkaart is te downloaden via de website van de vereniging.

8.2

De te zeilen baan op woensdagavond wordt uiterlijk om 19:00 uur voor het startsignaal in de WhatsApp groep RZVN Wedstrijden en via Marifoonkanaal 71 bekendgemaakt. Voor de baankeuze wordt Windfinder Pro (Almere Haven om 20:00 uur) gebruikt.

De te zeilen baan op de zaterdag wordt uiterlijk een half uur voor het eerste startsignaal in de WhatsApp groep RZVN Wedstrijden en via Marifoonkanaal 71 bekendgemaakt. Voor de baankeuze wordt Windfinder Pro (Almere Haven) gebruikt.

8.3

De keuze voor een lange of korte baan is afhankelijk van wind en omstandigheden.

Vanwege de te verwachten schemering worden de eerste drie wedstrijden en de laatste wedstrijd op woensdag in principe korte banen gezeild. Voor de overige wedstrijden op woensdag geldt dat er vanaf 9 Knopen windvoorspelling (Windfinder Pro Almere Haven om 20:00) in principe een lange baan zal worden gevaren. Als de omstandigheden het toelaten heeft de lange baan ook de voorkeur.

9 MERKTEKENS

9.1

De merktekens van de startlijn zijn aan stuurboord boei JHN 4 en aan bakboord boei JHN 5.

9.2

De merktekens van de baan zijn de gele Rijkswaterstaat sportboeien (A, B, C en D), de groene vaargeulboeien GM 47 en GM 49 en de rode vaargeulboeien GM 44, GM 48, GM 54 en GM 60.

9.3

De merktekens van de finishlijn zijn aan stuurboord het finishschip (positie ongeveer drie scheepslengten ten noorden van de groene vaargeulboei GM 49) en aan bakboord boei GM 49.

10 START

10.1

De startlijn is een denkbeeldige lijn tussen de boeien JHN 4 en JHN 5.

Wedstrijdbepalingen WAC 2023

10.2

Als in de SW en/of ORC-klasse – volgens het startschip – een boot te vroeg over de startlijn gaat, krijgt die boot een tijdstraf van 5% over de gezeilde tijd. Tegen deze straf is geen protest of verzoek om verhaal mogelijk. Omwille van de veiligheid is omkeren en opnieuw starten niet toegestaan.

10.3

Bij de J/80 en de X-79 klasse geldt deze regel niet, die moeten terugkeren en opnieuw starten.

10.4

Een boot die later start dan vier minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen.

10.5

Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.

11 WIJZIGING OF INKORTING VAN DE BAAN

11.1

Wanneer het noodzakelijk is om de baan te wijzigen of in te korten wordt dit bekendgemaakt via Marifoonkanaal 71 en, indien de omstandigheden het toelaten, ook in de WhatsApp groep RZVN Wedstrijden.

12 FINISH

12.1

De finishlijn ligt tussen de boei GM 49 aan bakboord en het finishschip aan stuurboord. Het finishschip ligt ongeveer drie scheepslengten ten noorden van boei GM 49. De finishlijn dient in westelijke richting doorkruist te worden.

12.2

Als er geen finishschip is gaat boot die als eerste finisht bij de finishlijn liggen. Iedereen die vervolgens finisht dient sowieso de eigen finishtijd te noteren evenals, indien mogelijk, de naam van de vorige en de naam van de volgende boot. Deze info dan zo spoedig mogelijk doorgeven via een bericht in de WhatsApp Groep RZVN WAC Talk.

13 STRAFSYSTEEM

Regel 44.1 en 44.2 zijn gewijzigd zodat maar 1 ronde, inclusief eenmaal overstag gaan en 1 gijp, vereist is.

14 TIJDSLIMIETEN

14.1

De tijdslimiet is voor alle klassen op woensdag 22.00 uur GPS-tijd. Dit wijzigt regel 35. Boten die op woensdag na 22:00 uur de finishlijn passeren krijgen een DNF.

14.2

Boten die op de zaterdag in september een half uur of meer na de eerste boot van zijn startgroep de finishlijn passeren krijgen een DNF.

15 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

15.1

Deel 5 van de RvW (regels 60 t/m 71) geldt niet. In plaats daarvan geldt de hieronder beschreven vereenvoudigde protestprocedure, waarbij het wedstrijdcomité de protestbehandeling wel op de regels 60 t/m 67 zal baseren.

15.2

Tijdens de wedstrijd moet een deelnemer, die rechtstreeks betrokken is bij een incident en het voornemen heeft daarover te protesteren, de desbetreffende andere boot onmiddellijk op de hoogte brengen door hem aan te roepen met "protest" of woorden van gelijke strekking. Indien dit niet mogelijk is en tevens in alle andere gevallen moet de deelnemer, die wil protesteren, trachten de ander boot daarvan bij de eerste redelijke gelegenheid op de hoogte brengen. Protesten moeten bovendien onmiddellijk na de finish aan het finishschip gemeld worden.

15.3

Protesten moeten schriftelijk worden ingediend bij het wedstrijdcomité binnen de protestperiode, die eindigt om 22.30 uur. Hiervoor moet gebruikgemaakt worden van bij het wedstrijdcomité verkrijgbare protestformulieren.

15.4

Het protestcomité (bestaande uit B. Holsboer, R. Kemps, X. Bianchi en H. Steensma) behandelt de ontvangen protesten zo spoedig mogelijk en doet zo mogelijk meteen, maar in ieder geval binnen zeven dagen uitspraak. Tegen deze uitspraak is geen beroep mogelijk. De schippers van de protesterende boot en van de boot waartegen geprotesteerd wordt dan wel hun plaatsvervangers, worden afzonderlijk gehoord, tenzij zij niet binnen de gestelde termijn bij het protestcomité verschijnen.

16 SCOREN

16.1

Voor het scoren zal het lage puntensysteem van World Sailing gehanteerd worden.

16.2

Voor de deelnemers in de SW-klasse wordt het wedstrijdresultaat op basis van de SW-handicaps en de gezeilde tijd worden berekend. De wedstrijden worden gevaren onder SW-handicaps, zoals vastgesteld door het Watersportverbond en de Wedstrijdcommissie. Hier

16.3

Voor de deelnemers in de ORC-klasse wordt het wedstrijdresultaat op basis van de ratings en de gezeilde tijd worden berekend. De wedstrijden worden gevaren onder ORC-ratings zoals vastgesteld door het Watersportverbond en te vinden op de website www.orc.org.

16.4

Als er een gelijk resultaat is in de periode- of seizoenscore dan wordt de eindscore bepaald volgens regel A8. Kortweg betekent dit dat de boot met de meeste 1e (2e, 3e enz.) posities wint.

16.5

ORC triple number scoring houdt in dat gedurende iedere wedstrijd de windsterkte wordt gemeten. Deze windsterkte valt vervolgens in een van drie groepen. Iedere boot heeft voor

Wedstrijdbepalingen WAC 2023

iedere windsterkte een ratinggetal. De gehanteerde windgroepen zijn: low < 9 knts, medium 9 > 15 knts en high > 16 knts.

16.6

Voor de boten die geen ORC-certificaat kunnen overleggen wordt een door de wedstrijdcommissie toegekende ORC-rating voor alle windgroepen vastgesteld.

16.7

Er moeten negen wedstrijden zijn voltooid om de serie geldig te maken.

16.8

Na 11 wedstrijden worden de periodeprijzen uitgereikt. De score van een boot wordt bepaald uit zijn zeven beste resultaten van de tot dan toe gevaren wedstrijden. Dus drie aftrekwedstrijden.

16.9

Na de gehele serie worden de seizoen prijzen uitgereikt. De eindscore van een boot wordt bepaald uit zijn 19 beste resultaten van alle gevaren wedstrijden. Dus zes aftrekwedstrijden bij een volledig seizoen.

16.10

Als startschip krijg je een extra aftrekwedstrijd. Kom je als ingedeeld startschip niet opdagen of heb je geen vervanger geregeld, dan krijg je die aftrekwedstrijd niet en krijg je voor die wedstrijd een DSQ.

16.11

Na elke wedstrijd op woensdag worden de uitslagen zo snel mogelijk berekend en bekendgemaakt bij het clubhuis. Vervolgens worden de uitslagen ook zo snel mogelijk op www.rzvnaarden.nl gepubliceerd.

Na de finalewedstrijden op zaterdag worden de uitslagen zo snel mogelijk berekend en bekendgemaakt bij het clubhuis. Vervolgens worden de uitslagen ook zo snel mogelijk op www.rzvnaarden.nl gepubliceerd.

17 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

De WAC behoort tot World Sailing OSR Categorie 4. Try sail en stormfok zijn niet verplicht. Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen via een bericht in de WhatsApp Groep WAC Talk en/of Marifoonkanaal 71.

18 BEROEPSVAART EN VERPLICHTING

18.1

Beroepsvaart heeft voorrang en mag door deelnemers aan de WAC niet gehinderd worden.

18.2

Indien een deelnemer aan de WAC de beroepsvaart hindert, wanneer er een gevaarlijke situatie met beroepsvaart ontstaat of wanneer de beroepsvaart aan de scheepshoorn trekt, krijgt deze deelnemer als resultaat een niet aftrekbare DSQ en moet daarnaast een (extra) keer startschip zijn. Deze extra startschipverplichting komt bovenop haar (eventuele) reeds bestaande startschipverplichtingen. Wanneer een deelnemer voor een 2e keer of nog meerdere keren beroepsvaart hindert of een gevaarlijke situatie laat ontstaan kan de wedstrijdcommissie

Wedstrijdbepalingen WAC 2023

besluiten om de deelnemer te schorsen en uit te sluiten van deelname aan wedstrijden georganiseerd door de Wedstrijdcommissie.

18.3

Een objectieve vaststelling van hinderen en/of gevaarlijke situaties is nagenoeg onmogelijk vandaar dat voor 18.1 en 18.2 enkel de beoordeling/inschatting van de Wedstrijdcommissie noodzakelijk is. Dus wanneer de Wedstrijdcommissie oordeelt dat er sprake is van hinder van beroepsvaart of een gevaarlijke situatie is ontstaan met beroepsvaart dan is dat zo en volgen straffen zoals genoemd in artikel 18.2. Tegen deze beslissing is geen beroep mogelijk.

18.4

In ieder geval tijdens de eerste vier en de laatste drie wedstrijden zijn alle deelnemers verplicht om een adequate verlichting te voeren. Het niet voeren van een adequate verlichting betekent automatisch een niet aftrekbare DSQ. De verlichting dient al tijdens de start te branden.

18.5

Indien de veiligheid van de deelnemers, de beroepsvaart of anderen erbij gebaat is mag de wedstrijdcommissie met terugwerkende kracht nieuwe regels invoeren of bestaande regels aanpassen.

19 INSCHRIJFGELD

19.1

Het inschrijfgeld bedraagt voor de gehele WAC € 50.

19.2

In het geval dat de wedstrijden om wat voor reden dan ook geen doorgang kunnen vinden, afgebroken moeten worden en er geen herstart plaatsvindt, vindt er geen restitutie plaats van het inschrijfgeld.

20 PRIJZEN

De prijzen staan beschreven in Appendix D.

21 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie, zie RvW regel 4. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

22 DATA PROTECTIE

Door aan de WAC deel te nemen, verlenen deelnemers aan de organiserende vereniging en haar wedstrijdcomité automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

Wedstrijdbepalingen WAC 2023

23 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van € 1.000.000 per evenement of het equivalent daarvan.

24 RECLAME

Indien er sponsoruitingen van de eventsponsors in de vorm van vlaggen of stickers bij de inschrijving worden uitgereikt dienen deze op de aangegeven wijze te worden gevoerd of bevestigd.

25 INSCHRIJVEN

25.1

Inschrijven is mogelijk via de website van de R&ZV Naarden.

25.2

De wedstrijden staan open voor alle gemeten en ongemeten zeilboten, van zowel leden van de R&ZV Naarden als van niet-leden (ligplaatshouders van Jachthaven Naarden). Niet-leden dingen niet mee naar de wisselprijs en kunnen slechts drie woensdagavondwedstrijden van de WAC deelnemen. Voor deelname aan een daaropvolgend seizoen dienen zij lid te worden van de R&ZV Naarden.

25 MARIFOON EN WHATSAPP COMMUNICATIE

25.1

De wedstrijdcommissie communiceert via Marifoonkanaal 71 en de WhatsApp Groep RZVN Wedstrijden met de deelnemers. Ook tijdens de wedstrijden kunnen mededelingen worden gedaan. Marifoonkanaal 71 kan tevens gebruikt worden om het wedstrijdcomité te benaderen.

25.2

Als via marifoon contact wordt gezocht met de Wedstrijdcommissie van de R&ZV Naarden duidelijk vermelden dat het om de wedstrijden van Naarden gaat.

Wedstrijdbepalingen WAC 2023

APPENDIX A – Startrooster voor de woensdagen

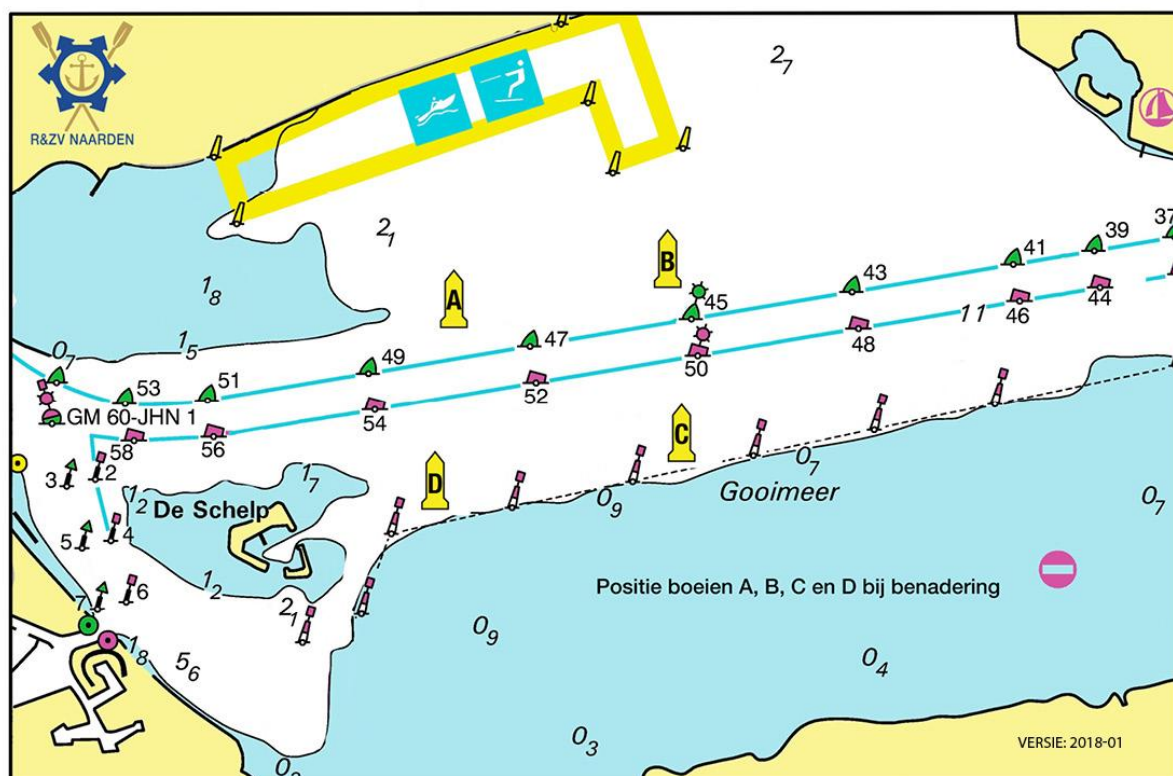
Klassen wimpel	Klasse	Baan	Vorbereidingsseinen	1 minuut sein	Startsein
RZV	J/80	19.00	19.15	GEEN	19.20
RZV	X-79	19.00	19.20	GEEN	19.25
RZV	SW/ORC B	19.00	19.25	GEEN	19.30
RZV	SW/ORC A	19.00	19.30	GEEN	19.35

APPENDIX B – Startrooster voor de zaterdag

Klassen wimpel	Klasse	Baan	Vorbereidingsseinen	1 minuut sein	Startsein
RZV	J/80	10.00	10.25	GEEN	10.30
RZV	X-79	10.00	10.30	GEEN	10.35
RZV	SW/ORC B	10.00	10.35	GEEN	10.40
RZV	SW/ORC A	10.00	10.40	GEEN	10.45

Het streven is om de startprocedure van de tweede wedstrijd op zaterdag ongeveer een half uur na de finish van de laatste boot van de eerste wedstrijd te beginnen.

APPENDIX C - Banen



BAANBESCHRIJVINGEN WOENSDAGAVONDCOMPETITIE

R&ZV NAARDEN

VERSIE: 2018-01

BAANNUMMER | WINDSTERKTE | WINDRICHTING | LENGTE

BAANNUMMER | WINDSTERKTE | WINDRICHTING | LENGTE

BAAN 1: Beaufort 2 - 3 Noord kort ~3,9 nm
St - 60s - 54s - Db - As - Cb - Bb - Ds - 47b - F

BAAN 9: Beaufort 2 - 3 Zuid kort ~4,5 nm
St - 60s - 54s - Db - Bs - Cs - Bs - Cs - Ab - Db - Ab - F

BAAN 2: Beaufort >= 4 Noord lang ~6,5 nm
St - 60s - 54s - Db - As - Cb - Bb - Ds - As - Cb - Bb - Cb - Bb - Ds - 47b - F

BAAN 10: Beaufort >= 4 Zuid lang ~6,8 nm
St - 60s - 54s - Db - Bs - Cs - Ab - Db - Bs - Cs - Ab - Db - Bs - Cs - Ab - F

BAAN 3: Beaufort 2 - 3 Noordoost kort ~5,2 nm
St - 60s - 47s - Db - Bb - Db - Bb - Db - Bb - F

BAAN 11: Beaufort 2 - 3 Zuidwest kort ~5,2 nm
St - 60s - 47s - Db - Bb - Db - Bb - Db - Bb - F

BAAN 4: Beaufort >= 4 Noordoost lang ~6,6 nm
St - 60s - 47s - Db - Bb - Db - Bb - Db - Bb - Db - Bb - F

BAAN 12: Beaufort >= 4 Zuidwest lang ~6,6 nm
St - 60s - 47s - Db - Bb - Db - Bb - Db - Bb - Db - Bb - F

BAAN 5: Beaufort 2 - 3 Oost kort ~4,2 nm
St - 60s - 48b - 47b - 48b - F

BAAN 13: Beaufort 2 - 3 West kort ~4,2 nm
St - 60s - 48b - 47b - 48b - F

BAAN 6: Beaufort >= 4 Oost lang ~6,7 nm
St - 60s - 46b - 45b - 46b - 45b - 46b - F

BAAN 14: Beaufort >= 4 West lang ~6,7 nm
St - 60s - 46b - 45b - 46b - 45b - 46b - F

BAAN 7: Beaufort 2 - 3 Zuidoost kort ~4,6 nm
St - 60s - 49s - Cb - Ab - Cb - Ab - Cb - Ab - F

BAAN 15: Beaufort 2 - 3 Noordwest kort ~4,5 nm
St - 60s - 54s - Cb - Ab - Cb - Ab - Cb - 47b - F

BAAN 8: Beaufort >= 4 Zuidoost lang ~6,8 nm
St - 60s - 49s - Cb - Ab - Cb - Ab - Cb - Ab - Cb - Ab - Cb - Ab - F

BAAN 16: Beaufort >= 4 Noordwest lang ~6,7 nm
St - 60s - 54s - Cb - Ab - Cb - Ab - Cb - Ab - Cb - Ab - Cb - 47b - F

NB 1: DE STARTLIJN BEVINDT ZICH TUSSEN BOEI JHN4 EN JHN5
NB 2: DE FINISHLIJN BEVINDT ZICH TUSSEN BOEI GM49 EN HET FINISH-SCHIP
NB 3: DE BANEN KUNNEN BIJ ELKE BOEI WORDEN AFGEKORT

Wedstrijdbepalingen WAC 2023

APPENDIX D – Prijzen

Voor iedere klasse worden prijzen ter beschikking gesteld.

Bij 2 tot en met 4 inschrijvingen: 1 prijs

Bij 5 tot en met 9 inschrijvingen: 2 prijzen

Bij 10 tot en met 18 inschrijvingen: 3 prijzen

Bij 18 of meer inschrijvingen: 4 prijzen

Indien in een klasse meerdere boten zijn ingeschreven, waarvan er slechts één start en finisht, wordt aan hem de tweede prijs toegekend.

Eén beste nieuwkomer van alle klassen gezamenlijk

Eén pechprijs van alle klasse gezamenlijk.

Prijsuitreiking is op zaterdag september 2023 zo snel mogelijk na het einde van de wedstrijd.

APPENDIX E – Algemene contactinformatie

1. Wedstrijdkantoor

1.1

Het wedstrijdkantoor is op woensdag geopend van 18.15 – 18.45 uur en op zaterdag van 9.00 – 9.30 uur.

1.2

Telefoonnummers wedstrijdsecretariaat:

- | | |
|--|-------------|
| - Voorzitter Wedstrijdcommissie X. Bianchi | 06-52824922 |
| - Voorzitter R&ZV Naarden R. Kemps | 06-17316421 |
| - Havenmeester | 035-6956050 |

1.3

Emailadres wedstrijdsecretariaat:

- | | |
|----------------------|--|
| - Wedstrijdcommissie | wedstrijd@rzvnaarden.nl |
|----------------------|--|