



Wedstrijdbepalingen Combi Naarden 2022

SCHIPPERS SAMENVATTING COMBI NAARDEN 2022

ADRES VOOR NAVIGATIE:

IJsselmeerweg 6, 1411 AA Naarden
LET OP: ingang tegenover NH Hotel

ALGEMEEN:

Alle klassen zeilen in dezelfde wedstrijd baan alleen de volgorde van de boeien en het aantal rondes zijn anders.

PROGRAMMA:


09.00 clubhuis en havenfaciliteiten open
09.45 schippers briefing
10.55 waarschuwingssignaal
10.56 4 minuten sein / voorbereidingssein
11.00 start eerste wedstrijd
15.00 Geen starts na deze tijd
16.00 prijsuitreiking (indicatie, in ieder geval zo snel mogelijk)

WEDSTRIJDGEBIED:

Het wedstrijdgebied bevindt zich direct voor de haveningang en is ongeveer 20 minuten varen vanaf de helling.

LUNCH:

Er is geen lunch mogelijk op het vaste land. Deelnemers dienen de lunch op het water te gebruiken. De lunchpauze zal aangegeven worden door:

OW boven H 

SCHIPPERSBRIEFING/PALAUVER:





De briefing zal plaatsvinden voor het clubgebouw van de RZV Naarden.

AANMELDEN EN AFMELDEN VAN DEELNEMERS:

Het Regatta Office bevindt zich in het clubhuis van de RZV Naarden, is de gehele dag geopend en ook bereikbaar via:

Telefoon Wedstrijdleader : 06 53 24 44 95
Telefoon Regatta Office : 06 55 70 80 06

KLASSENVLAGGEN:

Laser		Splash	
Optimist		Optimist Groen	



Wedstrijdbepalingen Combi Naarden 2022

3 juli 2022

Gooimeer

Locatie RZV Naarden

Voor de navolgende klassen:

Optimist, Optimist Benjamin, Optimist Groen, Splash, Laser

De Organiserende Autoriteit is de RZV Naarden onder auspiciën van Combi Randmeren.

(DP) Duidt een regel aan waarbij een andere straf dan uitsluiting kan worden opgelegd, ter beoordeling van het protestcomité (DPI).

(NP) Duidt een regel of bepaling aan waarvan de overtreding geen grond is voor protest door een boot.

1 DE REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels, zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2021 - 2024.
- 1.2 De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing, daarbij de voorschriften van de deelnemende klasse en de Aankondiging, tenzij deze door de wedstrijd-bepalingen worden gewijzigd.
- 1.3 Het Combi Promotiereglement van Combi Randmeren is van toepassing.
- 1.4 Tevens is het Jeugdreglement voor Optimisten Groen van toepassing (**zie Aanhangel A**).
- 1.5 Alle deelnemers en ondersteunende personen moeten zich houden aan de coronaregels van de Nederlandse Overheid. Zie voor de regels:
<https://www.government.nl/topics/coronavirus-covid-19>.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord. Het mededelingen bord bevindt zich rechts naast de ingang van het clubhuis van de OA.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijd-bepalingen zal bekend gemaakt worden niet later dan 1 uur vóór de start van een wedstrijd op de dag dat deze van kracht wordt.

Iedere wijziging in het schema van de wedstrijden die een vervroeging van een starttijd inhoudt zal worden vermeld vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Er zullen geen seinen op de wal worden gegeven.
- 4.2 Vervallen



Wedstrijdbepalingen Combi Naarden 2022

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1 STARTGROEPEN EN STARTVOLGORDE

- 5.1.1 De startvolgorde en de samenstelling van de startgroepen worden minimaal 1 uur voor de aanvang van de 1^{ste} wedstrijd op het mededelingenbord bekend gemaakt.
- 5.1.2 Het wedstrijdcomité kan de startvolgorde wijzigen om wachttijden als gevolg van een Algemene Terugroep of andere vertraging te beperken. **Let dus op je klassenvlag!**
- 5.1.3 Het wedstrijdcomité heeft het recht om klassen gecombineerd te starten als er in een klasse te weinig inschrijvers zijn voor een zelfstandige startgroep. Voor een klasse met te weinig deelnemers hoeven geen prijzen te worden uitgereikt.


5.2 AANTAL WEDSTRIJDEN

Er wordt voor alle klassen naar gestreefd om 5 wedstrijden op een dag te varen. Het wedstrijdcomité zal zo snel mogelijk na de finish beginnen met een nieuwe startprocedure.

- 5.3 De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is:

<u>Datum</u>	<u>Waarschuwingssein</u>	<u>Klasse</u>
Zondag 3 juli	10:55 uur	1 ^{ste} klasse van het schema





Wanneer meer dan één wedstrijd gehouden zal worden op dezelfde dag, moet het waarschuwingssein voor elke volgende wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is worden gegeven.

- 5.4 Indien het Comité besluit tot een pauze zal dit worden bekend gemaakt op het finish- of afkortvaartuig door het tonen van vlag OW boven H 

- 5.5 Op de laatste geprogrammeerde wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur. Indien echter het waarschuwingssignaal voor de laatste wedstrijd voor of om 14.55 wordt gegeven zal, bij het afbreken van de startprocedure of na het geven van een algehele terugroep, de start van deze laatste wedstrijd worden doorgezet.

6 KLASSENVLAGGEN

6.1 KLASSENVLAGGEN

Laser	O vlag (oscar)	
Splash	G vlag (golf)	
Optimist	D vlag (delta)	
Optimist Groen	F vlag (foxtrot)	



Wedstrijdbepalingen Combi Naarden 2022

7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel B toont de plaats van het wedstrijdgebied.

8 DE BANEN

8.1 De te zeilen banen voor de seriewedstrijden zijn de banen, zoals aangegeven in **Aanhangsel C**.

Deelnemers worden verzocht alle documenten en banenkaart zelf uit te printen en mee te nemen.

9 MERKTEKENS

9.1 De merktekens van de baan of banen worden beschreven in **Aanhangsel C**.

9.2 Reserve

9.3 Reserve

9.4 De merktekens van de start en finish staan apart beschreven in **Aanhangsel C**.

9.5 Een wedstrijdcomité-vaartuig dat een wijziging van de baan aangeeft, is een merkteken zoals beschreven in WB 12.2.

10 RESERVE

11 DE START

11.1 De wedstrijden voor alle klassen INCUSIEF de optimist groen zullen worden gestart volgens RvW 26. Met het waarschuwingssein 5 minuten voor de start.

11.2 De startlijn wordt begrensd door de merktekens zoals beschreven in **Aanhangsel C**.

11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden. Het startgebied is ingetekend in **Aanhangsel C**

11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

11.5 Het Startschip bevindt zich aan het stuurboord uiteinde van de startlijn.


11.6 Vervallen

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen kan het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Er zullen geen seinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 en Wedstrijdseinen.



Wedstrijdbepalingen Combi Naarden 2022

- 12.2 Bij een grote wijziging van de baan kan de wijziging worden aangegeven door een wedstrijdcomité-vaartuig, dat vlag C  zal tonen. Met tussenpozen zullen onderbroken geluidsseinen worden gegeven, nabij het merkteken waar de wijziging wordt aangegeven.
- 13 DE FINISH**
De finishlijn wordt begrensd door de merktekens zoals beschreven in **Aanhangsel C**.
- 14 STRAFSISTEEM**
- 14.1 Voor alle klassen is RvW 44.1 gewijzigd zodat de TweeRondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf.
- 14.2 Indien Appendix P van toepassing is zal dat voor elke klasse aangegeven worden op het mededelingenbord.
- 14.3 In de Optimist Groen klasse kan jurering op het water plaats vinden, waarbij in afwijking van Appendix P, alle overtredingen van regels uit RvW Deel 2, bestraft kunnen worden, dit ter beoordeling van de waarnemer.
In afwijking van Appendix P zal de straf bestaan uit een één-ronde straf of in ernstige gevallen een twee-ronde straf.
- 15 TIJDSLIMIETEN**
- 15.1 Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot van zijn klasse of groep de baan heeft gevaren en is gefinisht zullen de score DNF krijgen zonder verhoor. Dit wijzigt regel 35 en A5.1 en A5.2 en A10.
- 15.2 Het niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- 16 PROTESTEN**
- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het Informatiebureau. Protesten en verzoeken om verhaal moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet die van toepassing is
- 16.2 De protesttijdslimiet is 60 minuten nadat de laatste boot in zijn klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond of aangezegd niet later dan 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden behandeld in de protestkamer.
- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond of aangezegd om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).



Wedstrijdbepalingen Combi Naarden 2022

- 16.5 Reserve
- 16.6 Overtreding van de WB 4.3, 11, 12, 18 en 27 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a)
- 16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt regel 65.2.
- 16.9 Op de laatste dag van een weekend-serie moet een verzoek om heropening worden ingediend:
A: binnen de protesttijdlimiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
B: niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- 16.10 Er worden geen formele protesten behandeld in de Optimist Groen klasse. Protesten, die worden ingediend, worden door het protestcomité openbaar behandeld waarbij de protestbehandeling vooral een leerdoel heeft.
- 16.11 Het protestcomité kan voor overtredingen van WB 10, 18, 19, 23 en RvW 55 en van de klassenregels als die niet de snelheid beïnvloeden, andere straffen dan uitsluiting geven.
- 16.12 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 30 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 30 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt regel 62.2.
- 16.13 Protestbehandelingen kunnen openbaar zijn als de voorzitter van het comite hiertoe besluit.

17 SCOREN

- 17.1 Reserve
- 17.2 Er is geen minimumaantal wedstrijden vastgesteld om de serie geldig te maken.
- 17.3
- Wanneer minder dan 3 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen. Dit wijzigt RvW Appendix A2.
 - Wanneer 4, 5, 6 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
 - Wanneer 7 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn twee slechtste score.
- 17.4 COMBI-TOTAALKLASSEMENT



Wedstrijdbepalingen Combi Naarden 2022

Voor de Totaalklassement zal het Lage Puntensysteem van RvW Appendix A van toepassing zijn. De resultaten van de gezeilde wedstrijden van een evenement inclusief de eventuele aftrekwedstrijden zullen meetellen voor het overall resultaat. Dit wijzigt RvW Appendix A9.




De regeling van het aantal af te trekken wedstrijden is terug te vinden op de betreffende combi site.

- 17.5 Indien de Optimist en Optimist Benjamin in 1 startgroep starten, zullen van de twee klassen een apart klassement bijgehouden worden. Benjamin-zeilers tellen voor beide klassementen mee.
Dit geldt ook voor de twee Laser klassen.

18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 18.2 Boten die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij het Informatiebureau te melden.
- 18.3 Boten die de op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of het Informatiebureau zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.

- 18.4 Indien één van de seinen:

"N" boven "H"  , "N" boven "A"  , of "OW" boven "A" 

op één of meer wedstrijdcomité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.

- 18.5 RvW 40 zal altijd gelden. Vlag Y zal niet getoond worden. Dit wijzigt RvW 40 en Introductie van RvW Deel 4. Tijdens het verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest verplicht. Enkel een rubberpak of droogpak is niet voldoende.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité en/of het protestcomité.
- 19.2 Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op het certificaat is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen uiterlijk 1 uur vóór de start van de eerste wedstrijd van de dag bij het Informatiebureau te worden ingediend.



Wedstrijdbepalingen Combi Naarden 2022

Een uitzondering hierop is voor de Optimist Groen klasse. Deze moeten een uniek nummer in het zeil hebben of op de romp van de boot, bijvoorbeeld met een verenigingsletter ervoor.

20 RESERVE

21 EVENEMENT RECLAME

Indien van toepassing kan een boot verplicht worden aan beide zijden op de voorste 25% van de romp een door de Organiserende Autoriteit beschikbaar te stellen reclameuiting van een eventsponsor aan te brengen.

22 RESERVE

23 Hulpschepen

Teamleiders, coaches en andere begeleidende personen (anders dan in hun taak als Rescueboten) mogen zich niet in het wedstrijdgebied bevinden van het moment van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein heeft gegeven voor uitstel, algemene terugroep of afbreken. Bij de Optimist Groen klasse zal hier minder streng tegen worden opgetreden.

24 AFVALUITGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of Officiële Vaartuigen.

25-26 RESERVE

27 RADIOCOMMUNICATIE

Behalve in noodsituaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar is voor alle boten. VHF zal alleen gebruikt worden voor veiligheidscommunicatie.

28 PRIJZEN

28.1 In iedere klasse zullen prijzen uitgereikt worden. Het aantal prijzen per klasse zal bepaald worden door het aantal inschrijvingen.

28.2 Na het laatste evenement in de betreffende Combi zullen ook de overall prijzen worden uitgereikt.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie, Zie RVW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen.

De Organiserende Autoriteit, het Watersportverbond, de klassenorganisaties noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor de schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.



Wedstrijdbepalingen Combi Naarden 2022

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

- 30.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de Organiserende Autoriteit en Combi Randmeren automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.
- 30.2 Door in te schrijven voor dit evenement, verlenen de inschrijvers de Organiserende Autoriteit en Combi Randmeren toestemming om persoonlijke gegevens, zoals vermeld bij inschrijving, op te slaan en te verwerken en de uitslagen met bemanning namen en boot naam op te slaan en te publiceren. De persoonlijke gegevens zullen niet met anderen gedeeld worden. De inschrijfggegevens en uitslagen zullen minimaal een jaar bewaard blijven doch niet langer dan voor de organisatoren noodzakelijk.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.000.000,= per incident of het equivalent daarvan.



Wedstrijdbepalingen Combi Naarden 2022

Aanhangsel A: Jeugdreglement voor de Optimist Groen klasse

1. **Veiligheid.** Je mag alleen wedstrijdzeilen als je alles aan je eigen veiligheid hebt gedaan: Altijd een goed zwemvest dragen. Boot goed in orde: luchtzakken vol, goede mastborging, landvast minimaal 8 meter lang (8 mm dik)
2. **Eerlijk zeilen.** Tijdens een wedstrijd MOET je altijd sportief en eerlijk zeilen. Je moet zelf volgens de regels zeilen; ook als anderen om je heen dat niet doen. Tegen die zeilers dien je een protest in.
3. **Vermijden.** Boten mogen niet met elkaar botsen, of elkaar aanraken! Ook als je voorrang hebt moet je alles doen om een botsing te voorkomen, door snelheid te minderen (schoot los) en van je tegenstander weg te draaien.
4. **Voorrang**
 - a. Als je zeil aan de rechterkant van de boot zit (jij zit dan aan de linkerkant van de boot) vaar je *over stuurboord* (rechts).
 - b. Dan moet je ruimte geven aan iedereen die zijn zeil *over bakboord* (links) heeft staan. Die boten hebben hun zeil aan de linkerkant en de stuurman zit aan de rechterkant van die boot. Dit is basisregel die boven alle andere voorrangsregels gaat.
 - c. Wanneer boten naast elkaar liggen moet de boot die *boven de andere boot ligt* "uitwijken" (vrijblijven).
 - d. Dat betekent dat de boot die "dichter bij de wind" is, ruimte moet geven aan de boot naast hem als die boot verder van de wind af is.
 - e. Wanneer boten over dezelfde boeg liggen maar niet naast elkaar, moet de achterste boot uitwijken.
 - f. Een boot die overstag gaat moet uitwijken. Ook als je voorrang hebt mag je niet zo van richting veranderen dat anderen meteen moeten uitwijken (of helemaal niet kunnen uitwijken).
 - g. Als je naast elkaar bij de boei komt (of bij een andere hindernis waar je omheen moet), moet de binnenste boot ruimte krijgen om er omheen te kunnen gaan. De buitenste boot moet dus "uitwijken" (ruimte geven).
5. **Start**

Op het startschot moet je achter de startlijn zijn.
6. Na het startschot moet je de baan varen die door de wedstrijdorganisatie is aangegeven. Je mag een boei van de baan niet raken.
7. **Foutje?**

Als je denkt dat een andere boot een regel heeft overtreden of je twijfelt over de regels op enig moment in de wedstrijd, moet je het incident na de wedstrijd voorleggen aan de persoon die de palavers doet bij de Optimist Groen (de adviseur). De adviseur zal het voorval bespreken binnen het volgend palaver of nabespreking en kan dan twee punten toevoegen aan de score van iedere boot die een regel heeft overtreden. Als de overtreding ernstig is kan de adviseur extra punten toevoegen.
8. **Een straf nemen.**

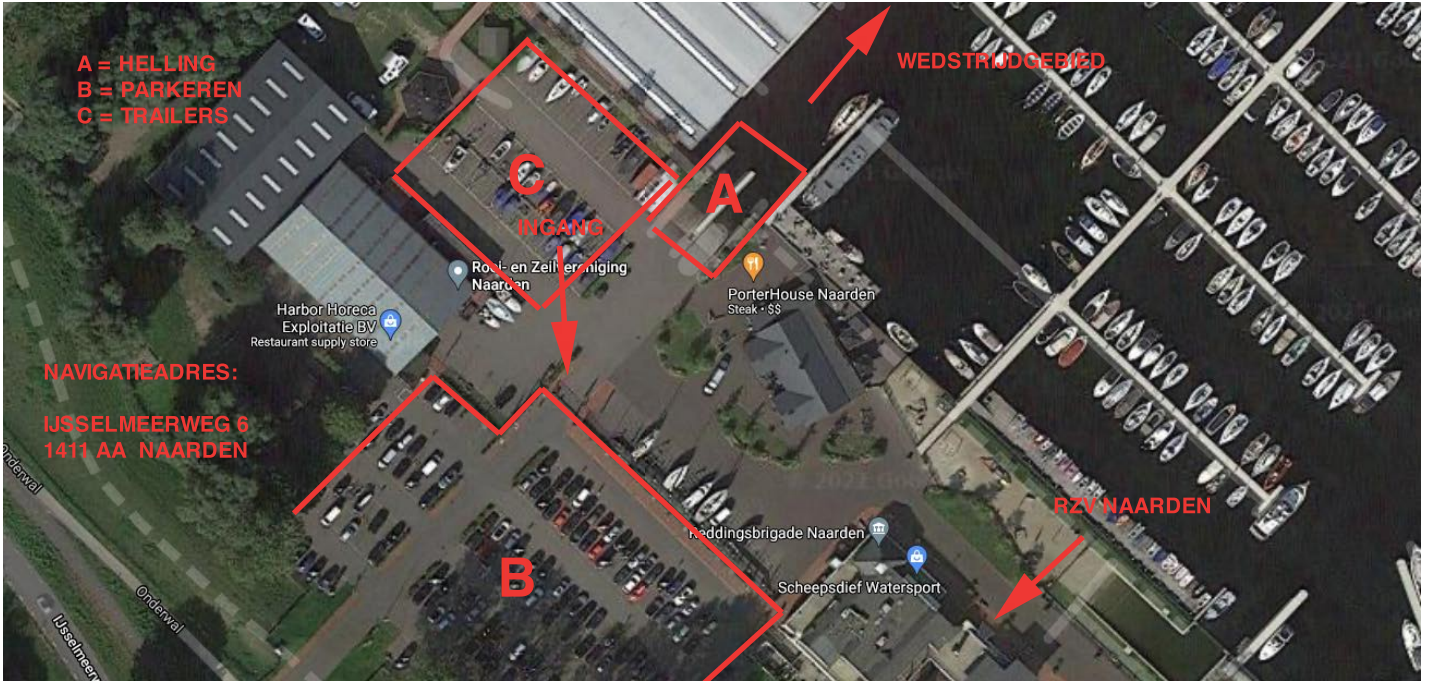
Als je zelf een fout maakt, kan je dat weer goed maken door één rondje te draaien: 1x overstag en 1x gijpen.
9. **Aanwijzingen.**

Tijdens de wedstrijd mag je best eens een aanwijzing krijgen van begeleiders, als deze er maar op is gericht om de wedstrijd op een goede, leerzame en eerlijke manier voort te zetten en te voltooien.



Wedstrijdbepalingen Combi Naarden 2022

Aanhangsel B1: Locatie



Aanhangsel B2: Wedstrijdgebied





Wedstrijdbepalingen Combi Naarden 2022

Outer loop (Laser, Splash,)

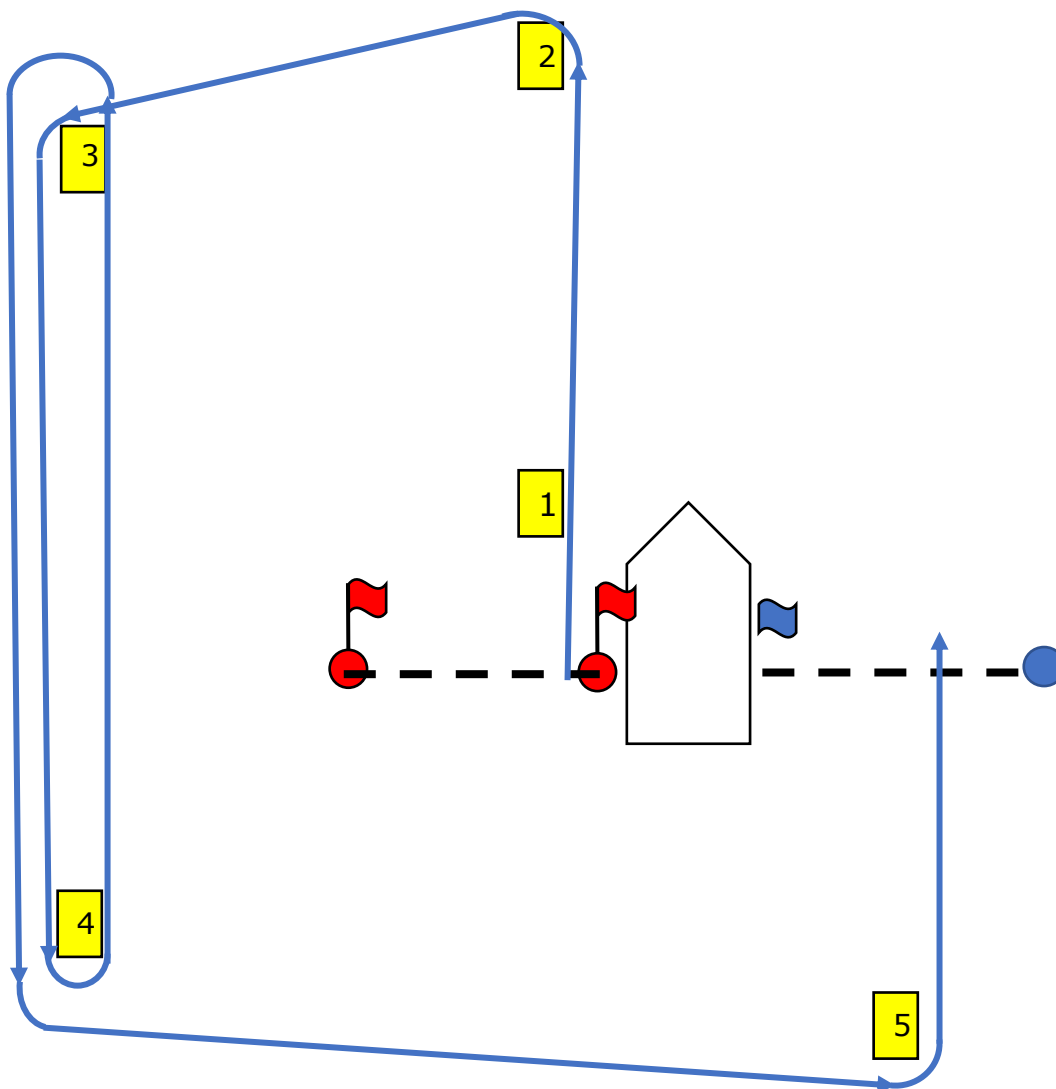


Aanhangsel C Banen en Merktekens Combi

Outer loop (Laser en Splash)

Start, 2, 3, 4, 3, 4, 5, Finish

Boei 1 = geel
Boei 2 = geel
Boei 3 = oranje
Boei 4 = oranje
Boei 5 = oranje





Wedstrijdbepalingen Combi Naarden 2022

Inner loop (Optimist)

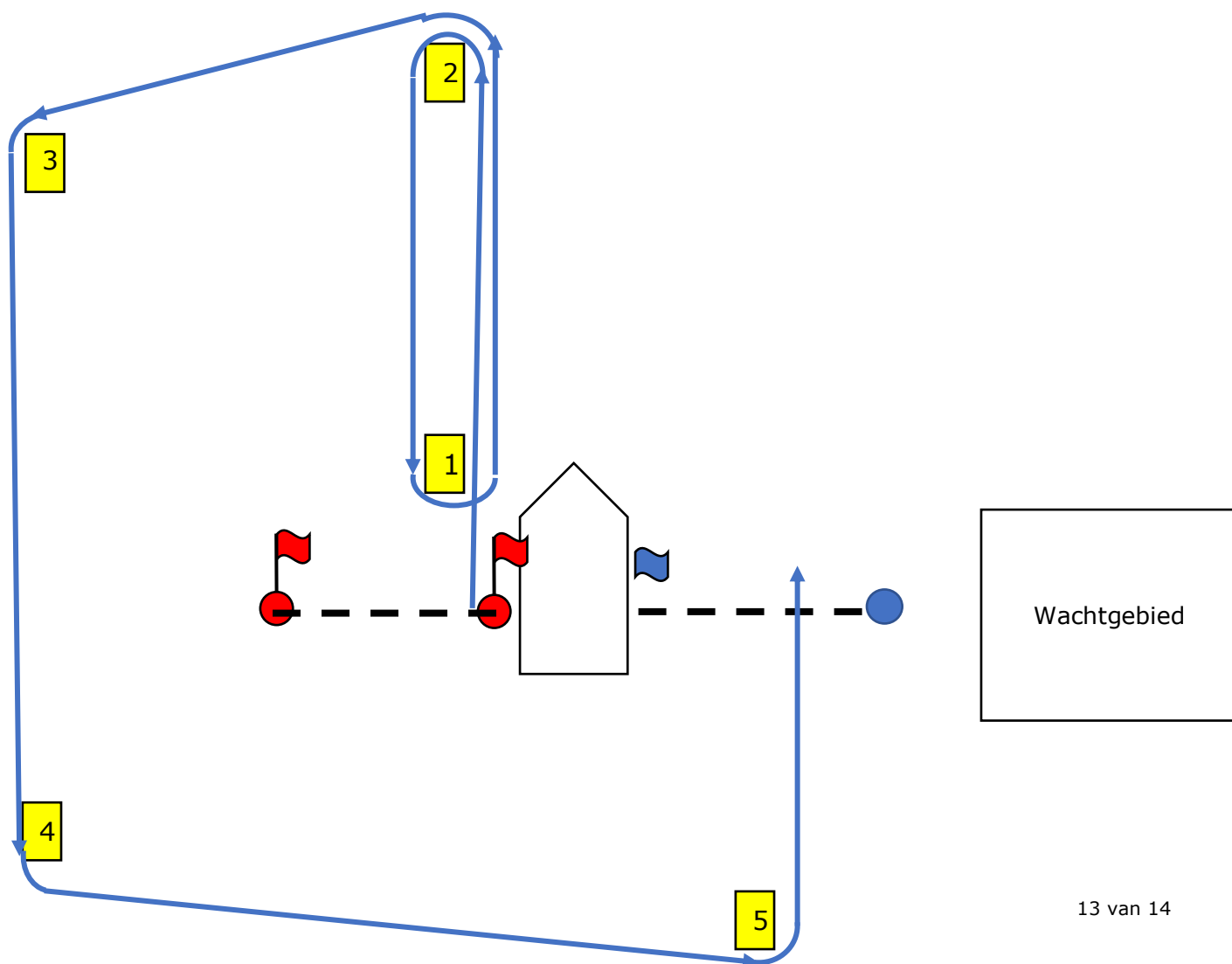


Aanhangsel C Banen en Merktekens Combi

Inner loop (Optimist)

Start, 2, 1, 2, 3, 4, 5, Finish

Boei 1 = geel
Boei 2 = geel
Boei 3 = oranje
Boei 4 = oranje
Boei 5 = oranje





Wedstrijdbepalingen Combi Naarden 2022

No loop (Optimist Groen)

Aanhangsel C Banen en Merktekens Combi



No loop (Optimist Groen)

Start, 2, 3, 4, 5, Finish

Boei 1 = geel
Boei 2 = geel
Boei 3 = oranje
Boei 4 = oranje
Boei 5 = oranje

