

De Grommer nr. 157	Pagina	
Maart 2005	2	Logboek voorzitter
24^{ste} jaargang		
De Grommer is een tweemaandelijks uitgave van de zeilafdeling van de Roei- en Zeilvereniging 'Naarden', opgericht te Naarden in 1952.	4	Nieuwe leden
De zeilafdeling is aangesloten bij het KNWV onder nummer 271.	5	Openingstocht
Redactieadres Middelgronden 134 1274 BT Huizen grommer@rvznaarden.nl	7	Naarden-Cup Matchracen
Advertenties Grommer promo@rvznaarden.nl	8	Roeien in Handaye?
Sluitingsdatum kopij De Grommer nr. 159 15 Mei 2005	9	Progamma Zeeroeien
Clubhuis Onderwal 10 A 1411 LV Naarden telefoon (035) 694 86 99	10	Licht en Vurentocht 2005
Girorekening zeilafdeling 26 06 376	11	Engelandtocht en N-H
Ledenadministratie Postbus 5145, 1410 AC Naarden telefoon (035) 693 87 51 leden@rvznaarden.nl	12	Ledenvergadering
Website rvznaarden.nl	13	Bijdrage Tsunami
<i>Voor overige gegevens zie de laatste genummerde bladzijde.</i>	14	Woensdagavond competitie
Omslag Laser 4000	15	L.O.A.73 meter (slot)
Opmaak Bert Piels		
Drukwerk Drukkerij Koolwijk, Huizen	18	Naarden Open

Logboek voorzitter

Sander Kreukniet

Terwijl het zeilseizoen met rasse schreden nadert en af en toe zoals gebruikelijk in deze tijd van het jaar geluiden te horen zijn dat 'het' weer gaat kriebelen, zitten we op het moment dat ik dit schrijf (6 maart) merkwaardig genoeg nog dik in de dit jaar wel erg laat ingevallen winter. Zulke lage temperaturen en zoveel sneeuw en ijs in een periode waarin velen van ons andere jaren al stevig bezig zijn met het onderhoud van hun boten is erg ongebruikelijk. Gevreesd moet worden dat veel boten dit jaar daardoor pas later in het water zullen komen.

Terwijl het seizoen dus wellicht voor velen als gevolg van de weersomstandigheden mogelijk wat later effectief zal starten, zullen de Openingstocht en Waterunie juist wat vroeger dan normaal plaats vinden, name-

lijk in het weekend van 23 en 24 april. Het leek namelijk geen goede gedachte de openings- tocht op 30 april, Koninginnedag, te plannen en nog een week later zou moeilijk worden met het Hemelvaartweekend en/of het wedstrijdseizoen. Maar eind april kan het heel mooi weer zijn en de toercommissie heeft weer een aantrekkelijke tocht in voorbereiding. De commissie hoopt op veel deelnemers. Meer informatie daarover vindt u in deze Grommer.

De voorlichtingsavond over de zeezeiltochten van de zeezeil- commissie heeft reeds plaats gevonden als u dit leest, maar u kunt zich zeker nog als deelne- mer melden en de commissiele- den zullen u graag informeren over de Engelandtocht eind mei / begin juni en het Rondje Noord-Holland twee weken eer- der. Deze tochten zijn goede mogelijkheden om de zeezeiler-

varing en –horizon te verruimen, terwijl ze bovendien ook nog heel gezellig plegen te zijn. En het op eigen kiel bereiken van Engeland behoudt zijn charme, ook als men dat al vaker heeft gedaan.

Op woensdag 13 april zal de voorjaars Algemene Ledenvergadering worden gehouden. Elders in deze Grommer treft u de uitnodiging en agenda daarvoor vergadering aan. Geagendeerd is o.a. het onderwerp statutenwijziging. Dit betreft niet meer dan enkele kleine correcties, maar één daarvan wil ik hier reeds noemen. Dat betreft artikel 1 van de statuten, de naam van de vereniging. De eerste zin van dit artikel luidt: De vereniging draagt de naam Roei- en Zeilvereniging 'Naarden' (zeilafdeling). De toevoeging 'zeilafdeling' was noodzakelijk om onze vereniging – of juister gezegd ons deel van de zg. omnivereniging – te onderscheiden van de 'roeiafdeling', de in Naarden-Vesting gehuisveste

roeivereniging. In de loop der jaren hebben beide delen van de omnivereniging echter steeds minder met elkaar te maken gekregen, terwijl de gemeenschappelijke naam vermoedelijk vooral bij de roeivereniging als verwarrend werd ervaren. De roeiafdeling heeft enige tijd geleden dan ook besloten tot een statutenwijziging, waarbij de naam werd gewijzigd in Roeivereniging Naarden. Dit gegeven tezamen met het feit dat het zeeroeien binnen onze vereniging inmiddels actief wordt beoefend, is voor het bestuur reden de ALV voor te stellen de toevoeging 'zeilafdeling' in de statuten uit de naam van de vereniging te schrappen.

In het voorgaande heb ik slechts enkele van de komende activiteiten binnen onze vereniging genoemd. Maar de agenda heeft veel meer te bieden; zo zijn het roeien en het jeugdzeilen alweer van start gegaan als deze Grommer verschijnt en begint binnenkort ook de

woensdagavondcompetitie
weer, vanouds een van de kern-
activiteiten van onze vereni-
ging. Ik hoop velen van u bij

deze verenigingsactiviteiten te
ontmoeten en wens u allen een
heel plezierig, goed en gezellig
vaarseizoen toe.

Nieuwe leden

Naam:	Adres:	Boortype:
J. Banffer	Prof. L. Fuchslaan, 3571 HC Utrecht	Rush 21
J. van Eechoud	Meulenwiekelaan 28, 1402 TD Bussum	Buchanan
P.M. Kloots	Zandhofsestraat 134, 3572 GL Utrecht	Benetau First 26
Mw. R.M. Hulshof	Zonstraat 52, 3581 MT Utrecht	
W. Postma	Cort v.d.Lindenlaan 9, 1412 BW Naarden	Friendship 28
F.R. Rakers	Spoorzichtlaan 6, 2106 AV Heemstede	Etchells
K. Smits	Zonstraat 52, 3581 MT Utrecht	Waarschip 725
R. Wever	Vaartweg 6, 1411 TP Naarden	X 79
J. Witsen Elias	Gentiaanstraat 56, 1402 CT Bussum	
W.H. van den Berg	Hertenlaan 16c, 3734 CG Den dolder	Friendship 25

Oproep van de ledenadministratie: In verband met het uitbrengen van de nieuwe Leden- en Schepenlijst een verzoek om wijzigingen hiervoor door te geven aan M. Gaus tel 035-6938751 of mgaus@hetnet.nl. Wijzigingen doorgeven voor 8 april!!!!

Openingstocht 23 & 24 april

Mieke Jaspers

Niet alleen voor de toerzeilers, maar ook voor alle andere leden van de club.

Ondanks dat Nederland op het moment van dit schrijven bedekt is met een wollig sneeuwtapijt en in de haven een laagje ijs ligt, staat het nieuwe vaarseizoen alweer bijna voor de deur! Helaas is het ijs niet dik genoeg om te schaatsen, maar het ziet er toch allemaal prachtig uit!

Het seizoen zal traditioneel geopend worden met de Openingstocht en Waterunie van Naarden.

Tegen de mensen die niet weten wat dit inhoudt zou ik zeggen: “Je moet het een keer meemaken”! Ook Pampushaven is per auto te bereiken! De bestemming is dit jaar letterlijk “om de hoek”, namelijk Muiden.

Dit jaar zullen we wederom een mooie en creatieve route te water voor u uitstippelen, want we willen natuurlijk niet al te vroeg in Muiden zijn voor de boord-aan-boord borrel

Voor de roeiers is dit ook een unieke gelegenheid aan deze tocht deel te nemen. Bij redelijke weersomstandigheden is het heerlijk om met de Gooimeermin naar Muiden te roeien en misschien zelfs naar Pampushaven voor de Waterunie. Wellicht kan met verschillende bemanningen een creatief plan uitgewerkt worden.

Muiden is uiteraard ook prima te bereiken voor leden zonder boot, of voor diegenen, die hun schip nog niet vaarklaar hebben. Dus: Kom dan toch gezellig eten bij Floris V.

Het programma ziet er als volgt uit:

Zaterdag 23 April

- 11.00 Palaver in ons
‘Behouden Huys
- 12.00 Vertrek
- 16.30 Aankomst Muiden
- 17.00 Boord-aan-boord borrel
- 19.00 Richting Graaf Floris V

Zondag 24 April

- 15.00 Waterunie Pampushaven
- 18.30 Schippersmaaltijd in
brasserie Gooimeer

Via het inschrijfformulier elders in deze Grommer kunt u zich aanmelden.

Vul dit formulier s.v.p. zo spoedig mogelijk in, in ieder geval vóór 16 april a.s.

Ook als u met de auto naar Muiden komt voor het diner en/of wilt deelnemen aan de Schippersmaaltijd!

(Dit i.v.m. de reservering bij Floris V en de Brasserie!).

De toercommissie hoopt wederom op een mooie opkomst! We hopen u dan ook allen de 23e April in ons ‘Behouden Huys’ bij het palaver weer te ontmoeten.



Aankondiging “Naarden-cup Matchracen”

Rob van den Akker

De definitieve datum van de “Naarden-cup Matchracen” is zaterdag 11 juni 2005 geworden.

* Op zaterdag 11 juni 2005 zal de “Naarden-cup Matchracen” gevaren worden.

* Gevaren wordt in (gehuurde) polyvalken, de organisatie stelt deze boten beschikbaar.

* Inschrijving staat open voor alle leden van de “R&ZV Naarden”. De inschrijving sluit op zaterdag 28 mei 2005.

* Een deelnemend team dient uit 2 personen te bestaan. De stuurman dient alle wedstrijden te varen.

*Bemanning mag gewisseld worden.

* Inschrijfgeld bedraagt € 10,- per team.

* Inschrijfformulieren zijn verkrijgbaar tijdens de voorlichtingsavond van de woensdagavond competitie op woensdag 6 april. Inschrijven is ook mogelijk via de website. De sluitingsdatum voor de inschrijving is 28 mei a.s.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Rob van den Akker, tel. 035 – 69 80 110 (tussen 19.00 – 21.00 uur) of via wedstrijd@rzvnaarden.nl.



Roeien in Hendaye?

Joop Croonen

In ons eerste seizoen als zee-roeiërs is het roeien meestal beperkt gebleven tot korte tochtjes over het Gooimeer. Dit jaar zijn er plannen om wat langere tochten te maken. Zo is op 8 mei a.s een dagtocht gepland over Vecht en IJmeer. We willen met 2 of 3 ploegen gaan.

Geïnteresseerde ploegen kunnen zich aanmelden bij Frans Douque.

Voor zee-roeiërs die meer willen, vinden wellicht iets van hun gading in onderstaand programma voor zee-roeitochten en –wedstrijden. Het is samengesteld door de werkgroep Zeeroeien van de Roeibond.

Al bijna traditiegetrouw zullen we zeker weer deelnemen aan de wedstrijden over 7 km in Muiden. Maar wat mij persoonlijk erg leuk lijkt is met een

Naardenploeg deel te nemen aan het internationale (= Franse) kampioenschappen zee-roeien in Hendaye, aan de Golf van Biskaje begin oktober. De Zuidoost hoek van de Biskaje is geliefd bij surfers om zijn lange golven, en is dus ook interessant vaartwater voor zee-roeiërs “die nog eens wat willen”.

Liefhebbers kunnen zich aanmelden bij Joop Croonen, via e-mail joop@croonen.org.

Programma zeeroeien 2005

11 juni

Rond Dordt - 53 km.
Rond het eiland van Dordrecht over de Beneden- en Nieuwe Merwede en via de Dordtse Kil weer richting stad. De tocht wordt als marathon gevaren met en vaste stop in de Zuidhaven.

3 juli

Rotterdam –Hoek van Holland vv.
Estafette tocht vanaf Rotterdam, Oude Plantage, naar Hoek van Holland met als wisselplaatsen Maassluis en de Berghaven. Totale afstand ca. 80 km.

28 aug t/m 3 sept

Duinkerken – Dordrecht.
Een tocht van een week via de Westerschelde en misschien wel Antwerpen naar Dordrecht.

17/18 sept

Wedstrijden in Cherbourg.
Nederlandse ploegen hebben hier al vaak aan meegedaan.

1 oktober

Wedstrijden in Muiden.
De KNZ&RV organiseert wedstrijden voor Yoles de Mer tijd-races over een afstand van ca. 7 km.

8/9 oktober

Internationale
Kampioenschappen zeeroeien in Hendaye. (Golf van Biscaye).

Licht en Vuren tocht 2005

Thea Stam

Na de Openingstocht is het weer tijd voor varen op ruimer sop!

Een mooie voorbereiding op de Engelandtocht of andere tochten die u dit jaar van plan bent te maken, is de Licht en Vuren tocht. Deze zal gevaren worden op **6, 7 en 8 mei**. Tijdens deze tocht varen we 's avonds laat een haven binnen en navigeren we op bakens die we onderweg tegenkomen.

En dat allemaal vergezeld van gezelligheid en gezamenlijk eten!

Deze tocht is zeker een aanrader door alle zeilers, niet alleen zeezeilers!

Na het palaver in het clubhuis op 6 mei om 19.00u, vertrekken we voor een nachtelijk avontuur.

Het inschrijfformulier vindt u elders in deze Grommer.

We hopen u dit jaar ook in het donker te mogen ontmoeten.



Rondje Noord-Holland en Engelandtocht 2005

Richard Menting

Volgend op de Openingstocht en de Licht en Vuren tocht wordt ook dit jaar weer een Rondje Noord-Holland en een Engelandtocht georganiseerd. De data zijn voor het Rondje Noord-Holland **13 -16 mei** en voor de Engelandtocht **28 mei - 5 juni**.

De Engelandtocht gaat dit jaar ijs en weder dienende van IJmuiden naar Lowestoft, waar we vermoedelijk vroeg in de ochtend aan zullen komen. De volgende dag is het de bedoeling naar Woodbridge te varen en na nog een rustdag gaan we dan door naar Ipswich, waar we in het dok in de stad willen gaan liggen. Daarvandaan keren we weer terug naar IJmuiden. Indien de weersomstandigheden daartoe aanleiding geven, zal van de route afgeweken kunnen worden.



UITNODIGING LEDENVERGADERING

**Hierbij nodigt het Algemeen Bestuur alle leden uit tot het
bijwonen van de
Algemene Voorjaars-ledenvergadering in
“Het Behouden Huys”, op
Woensdag 13 April 2005, aanvang 20.15 uur**

Agenda:

1. Opening
2. Vaststelling agenda
3. Notulen van de najaars-ledenvergadering van 17 november 2004
4. Mededelingen van het bestuur en ingekomen stukken
5. Jaarverslag van het bestuur
 - a. financieel verslag over 2004
 - b. verslag kascommissie
 - c. decharge bestuur
6. Jaarverslag van de secretaris en commissies over 2004
7. Bestuurswisseling
8. Benoemen kascommissie
9. Voornemen statutenwijziging
10. Rondvraag
11. Sluiting

Toelichting op de agenda:

Volgens het rooster van aftreden bestuursleden treden Willem van der Heijden en Sander Kreukniet af. Zij hebben zich herkiesbaar gesteld.

Bram de Ridder heeft te kennen gegeven dat hij zijn functie als secretaris(ad interim) van het algemeen bestuur wil opgeven.

Het bestuur is nog zoekende naar een geschikte kandidaat om hem op te volgen en hoopt deze op korte termijn te vinden. Suggesties hieromtrent stelt het bestuur zeer op prijs. Wilt U een exemplaar van de notulen van de najaars-ledenvergadering en/of het financieel jaarverslag 2004 toegezonden krijgen, e-mail Bram de Ridder;

e-mail: a.de.ridder@chello.nl.

Leden die niet in het bezit zijn van een parkeersleutel kunnen een gratis uitrijkaart krijgen aan de bar.

HET BESTUUR REKENT OP UW KOMST.

Bestemming Tsunami-bijdrage

Fleur van Bladeren

Met het artikel “Help Azië” in de vorige Grommer zijn de leden geïnformeerd dat er ook bij onze vereniging een bedrag bijeen was gebracht t.b.v. de slachtoffers van de tsunami. Bezien zou nog worden wat een passende bestemming daarvoor zou zijn. Van diverse zijden werd de suggestie gedaan dat het aardig zou zijn als die bestemming wat concreter dan giro 555 zou zijn, zeker als dat – gelet op de aard van de R&ZV Naarden – wat met water te maken zou hebben. Zou het niet mogelijk zijn wat te doen voor vissers die hun bootjes en daarmee de bestaansmogelijkheden voor zichzelf en hun gezinnen waren kwijt geraakt? Die gedachte sprak ons aan en daarom is besloten onze bijdrage over te maken naar

Bootvoorboot. Deze organisatie heeft zich ten doel gesteld op korte termijn 100 vissers in de zwaar getroffen kuststreek Cudalore in India aan nieuwe boten te helpen, vissers die veelal alles zijn kwijtgeraakt, boten materiaal, behuizing. Met nieuwe boten kunnen zij weer in het levensonderhoud van zichzelf en hun familie voorzien.

Het bestuur is van mening dat dit doel een goede bestemming is voor de bijdrage van de R&ZV Naarden. Het bedrag ad 652,21 is inmiddels overgemaakt. Het miniatuurbootje, dat we als dank zullen ontvangen, krijgt een mooi plaatsje in het clubhuis.

Nogmaals veel dank voor uw bijdrage!

Voor meer info kunt u kijken op www.bootvoorboot.nl



Woensdagavond Competitie 2005

Paul Heijmerink

Inschrijf- en voorlichtings-
avond.

Woensdagavond 6 april
20.00 uur in het clubhuis.

Wat gaan we dan doen:

- * Uitleg over wedstrijdzeilen en de Woensdagavondcompetitie
- * De wijzigingen t.o.v. vorig jaar
- * Uitleg over de banen
- * De startprocedure

* Tijdens de pauze: inschrijven voor de woensdagavondcompetitie

* Start - finish schip zijn.

* Uitleg over wedstrijdbepalingen etc.

* Gewoon gezellig wat drinken.

Je doet jezelf en de organisatie een groot plezier door erbij te zijn.

Neem je bemanning mee!!

We zien je graag!



L.O.A. 73 meter (Slot)

Guus Vonk

De bovenstaande titel had moeten staan boven het vervolgartikel van Hanna Garrèr in nummer 155. Voorzover er twijfel mocht zijn, wij (de redactie en ik als uitvoerder) stoppen nu echt met bloemlezingen uit de vele tekst die Hanna ons nog steeds aanlevert. Als afronding nu toch maar een kort verhaaltje over de trotse Verlengde Dortmunder genaamd de 'Atlas'.

“Je wilde toch een keer meevaren? Nou, als je na de nieuwjaarsreceptie met ons meerijdt, kunnen we maandag varen. We zijn zo'n veertien dagen onderweg.” “Ja, Jan, dolgraag, maar, dat red ik niet op zo'n korte termijn. Maandag en de dinsdagochtend zit ik vast. De rest van de tijd is vrij te maken. Kan ik ergens opstappen?” “Kom dan woensdagmorgen in Keulen. Wat zeg je, Hanna? Oh, om 1 uur zijn we daar.” Op de nieuwjaarsreceptie heeft Hanna een plattegrond van Keulen

bij zich en aanwijzingen hoe te lopen vanaf het station. En ik vast al mijn bagage bijeengezocht. Dinsdag belt Jan weer vanaf Dusseldorf. “Het gaat voortvarend. Vergeet je niet je zonnebril mee te nemen?” “Zonnebril? Gaan we naar Zuid-Frankrijk?” “Nee, dat is alleen voor spitsen!” Nu vind ik Jan en Hanna aardig spits, dus waarom niet? Maar de bril blijkt nodig om de zon in het water te zien schijnen.

Woensdag in Keulen. Op de kade van de Rijn staar ik naar de stroom in de rivier. Als zeezeiler sta ik intuïtief op de kentering te wachten. Die komt niet. Mobiel telefoontje van Jan: “Waar sta je?” “Op de afgesproken plaats, net onder de derde brug door” “Zie je ook een blauwe brug?” “Nee Jan, ze zijn allemaal groen” Achteraf blijkt dat Jan doelt op de brug van zijn stoere Atlas, nieuw in de donkerblauwe verf. Het opstappen om precies 1 uur is meer opspringen; hierdoor hoeft het schip niet af te meren en kan gelijk doorvaren.

Al de volgende dag varen we op de Moezel. Driehonderd en dertien kilometer stroomopwaarts. Terzijde: in de binnenvaart spreekt men niet van zeemijlen of (en ook maar zelden met) knopen. Vaarsnelheid zo'n 9 km/h. Urenlang glijdt het landschap aan je voorbij. De wereld bestaat gewoon uit Moezel en bergen aan weerszijde. De hellingen wat kaal vergeleken bij andere seizoenen, maar desondanks indrukwekkend. Veertien uur per dag en 's nachts achter het anker voor de nachtrust. Elke morgen om zes uur word ik gewekt door het starten van de motor, maar slaap er daarna nog



een uurtje of wat doorheen. Ontbijt in de stuurhut en ja hoor, de kleurenfolder trekt weer aan ons voorbij. In Frankrijk loopt een stel joggers met ons mee op het jaagpad. Of

erger, zij lopen sneller! Na tien kilometer, in een stadje, zijn we ze kwijt. Zij zijn gefinisht, maar wij gaan door. Over lichaamsbeweging gesproken, in de sluis is het werken en na het lossen zeker ook. Maar het is verder veelal een zittend leven. Ik begrijp dat Hanna en toestel in haar werkkamer heeft dat lijkt op zo'n pomp waarmee vroeger met mankracht kerkorgels werden volgeblazen. Zij werkt aan haar taille, maar onbemiddeld is ze nog niet. Jan belt veelvuldig met de bevrachter om lading voor de terugweg. Hij heeft een gast aan boord en wil geen dagen wachten. "Een gast aan boord? Heeft die ook een Rijnpatent?" Het is even slikken te merken dat mijn Theoretische Kustnavigatie hier geen enkele indruk maakt. Bij aankomst in de buurt van Nancy op de vijfde dag, word ik uitgelaten. Als een hond zo blij, zal ik maar zeggen. Welke schoenen zijn ook al weer van mij?

Op de terugweg mag ik sturen. Het gaat met een veel te kort helmstokje, dat bovendien een halve slag verkeerd is gemonteerd. De eerste bocht dweil ik door; overstuur(d).

Als ik opzij kijk zie ik in mijn ooghoeken vlak achter me een auto! Voor een zeiler iets dat niet went. Het karretje heeft ons overigens niet



ingehaald. Ik zie twee duwbakken naast elkaar en weet ineens waar mijn ruimbemeten zondagse schoenen op lijken. De stroom helpt ons aan recordsnelheden en we varen in één dag van Koblenz naar Lobith. Hier komt mijn vriendin Pauline aan boord en zij vaart ook mee tot aan Meppel. IJssel en Zwarte Water geven weer zo'n totaal andere indruk, veel liever. Maar misschien komt dat door Pauline.

Jan stelt de onvermijdelijke vraag "Hoe vind je ons leven?" Mijn eerste reactie is: 'vrijheid in gebondenheid'. Maar dat is niet origineel, want dat wordt al gebruikt voor de

omschrijving van 'democratie'. Maar toch, iets van een zwerversbestaan met vaste ijkpunten. Je weet wanneer je ergens moet laden of lossen, maar hoe je het doet, bepaal je zelf. Ik betrap me erop, dat ik soms denk, wanneer gaan de Garrers ooit naar huis? Maar zij zijn thuis, altijd thuis op het water. Dat doet mij ook realiseren, dat ik geen opstapper ben op een zeiltocht, waar ook de schipper en verdere bemanning voor deze gelegenheid aan boord zijn. Ik breek in een huisgezin in. Twaalf dagen als pleegopa in een gastgezin. Bij de Garrers geeft dat geen problemen. Zij genieten zo van hun leven en dat hun geluk niet stuk te krijgen is met mijn inbreuk. Bij hen aan boord kun je inderdaad de zon in het water zien schijnen.



The Sailsation of the Year

Op Zaterdag 28 & Zondag 29 Mei 2005



18

De Grommer nr. 157

Naarden Open

Deelnemende klasse;
X-79, FF65, Max Fun 25, Randmeer, ORC-club& SW
(Kajuitboten), Noorse Volksboot en Contender

Plaats: Op het Gooimeer nabij Naarden

Starttijden: 28 Mei 1ste start om 10.30 uur,
29 Mei 1ste start om 10.00 uur

Informatie en inschrijving: www.rzvnaarden.nl
030-6048128 (Bert Piels)

BESTUUR zeilafdeling

Voorzitter	W.A.F. Kreukniet Muurhuizen138a, 3811 EM Amersfoort(033) 465 20 78
Secretaris	A.L.A. de Ridder Postbus 5145, 1410 AC Naarden (035) 540 01 61
Penningmeester	W.J.G. van der Heijden Rijksweg 30, 1412 BA Naarden (035) 694 93 21
Lid	C.G. de Groot Travers 13, 1411 LG Naarden (035) 695 01 79
Lid	Mw. F.A. van Bladeren Looiersgracht 32 III, 1016 VS Amsterdam (020) 320 24 68
Lid	R.M. van Meurs 1e J.v.d. Heijdenstraat 85, 1072 TL Amsterdam (020) 471 35 27
Lid	Mw. H.T.M. Menting-Engelaar Lothariuslaan 11, 1402 GE Bussum (035) 693 55 98

COMMISSIES en WERKGROEPEN (voorzitters cursief)

Clubhuiscommissie	<i>Ch. van Bladeren, W.P. van Erven Dorens, Mw. M.G. Kuhn-Dura, P.J.L.M. van der Lugt, A van Vollenhoven</i>
Jeugdcommissie	<i>C.G. de Groot, C. Krijnen, Mw. Th de Meulemeester, P.H. van Spronsen administratie: P.H. van Spronsen (035) 695 08 01</i>
Kascommissie	<i>J.W.L.H. Croonen, J.H. Jaspers, A. van Vollehoeven</i>
Ledenadministratie	<i>Mw. M. Gaus Postbus 5145, 1410 AC Naarden, P.E. Langereis</i>
Redactie De Grommer	<i>H. Parmentier, Mw. J. van den Akker-Migchelsen, M.L. Piels</i>
Toervaren	<i>Mw. F.A. van Bladeren, Mw. M.L. Jaspers-Parlevliet, D.Kits, R.J. Vermeulen</i>
Wedstrijdcommissie	<i>R.H.L. van den Akker, D.A. Boogert, L.H. van Breeschoten, J.H. Colenbrander, F. van Gils, P.B.M. Heijmerink, G.J.W. Kegel, M.L. Piels, F. Hobbelen</i>
Zeezeilcommissie	<i>Mw. T.H. Stam</i>
Zeeroeicommissie	<i>E. Burnaby Lautier, J.W.L.H. Croonen, J.H. Jaspers, G.J.W. Kegel</i>
Gastvrouw nieuwe leden	<i>Mw. M.G. Kuhn-Dura</i>
CWO-coördinator	<i>Vacant</i>
KNWV-werkgroep	<i>Zuidelijk Randmerengebied: H. Maillette de Buy Wenniger, W.P. van Erven Dorens</i>
ORC-meters	<i>J.H. Colenbrander (hoofdcontroleur)</i>
Redacteur website	<i>Mw. P.M. van Bladeren-Viëtor</i>
Website	www.rzvnaarden.nl

Zie de ledenlijst voor adressen of telefoonnummers.