

Grommer 159



De Grommer nr. 159 Mei 2005 24^{ste} jaargang	Pagina	
De Grommer is een tweemaandelijks uitgave van de zeilafdeling van de Roei- en Zeilvereniging 'Naarden', opgericht te Naarden in 1952. De zeilafdeling is aangesloten bij het Watersportverbond onder nummer 271.	2	Logboek Voorzitter
Redactieadres Middelgronden 134 1274 BT Huizen grommer@rvznaarden.nl	3	In memoriam
Advertenties Grommer promo@rvznaarden.nl	4	Statutenwijziging
Sluitingsdatum kopij De Grommer nr. 160 21 Augustus 2005		
Clubhuis Het Behouden Huys Onderwal 10 A 1411 LV Naarden telefoon (035) 694 86 99	5	Nieuwe Leden
Girorekening zeilafdeling 26 06 376		
Ledenadministratie Postbus 5145, 1410 AC Naarden telefoon (035) 693 87 51 leden@rvznaarden.nl	6	Verslag openingstocht
Website rvznaarden.nl		
<i>Voor overige gegevens zie de laatste genummerde bladzijde.</i>	7	Advertentie
Omslag Sander Kreukniet		
Opmaak Bert Piels	8	Verslag van Landrot(in)
Drukwerk Drukkerij Koolwijk, Huizen		
De redactie behoudt zich het recht van kopijwijziging voor.	14	7 Uurs Naarden

Logboek voorzitter

Sander Kreukniet

Het wil dit jaar nog niet echt lukken met het weer en het zeilseizoen. Constateerde ik in mijn vorige logboekbijdrage aan de Grommer nog achterstand in het onderhoud van de boten waardoor zij laat in het water zouden komen, sindsdien is het op een paar hele mooie dagen in april na nat, koud en kwakkelen gebleven.

Ik schrijf dit op eerste Pinksterdag en voor de komende week wordt er weer veel regen en middagtemperaturen van 12 à 13 graden voorspeld. Intussen draait de Woensdagavondcompetitie al weer een maand, worden op dit moment de deelnemers aan het Rondje Noord-Holland rond genoemd deel van het land gewaaid en staan belangrijke evenementen als de Naarden Open en de Engelandtocht voor de deur. Hopelijk heeft, als u dit leest, het weer tijdens deze evenementen de achterstand in mooie dagen ingehaald.

Hoewel de Toercommissie mede als gevolg van de betrekkelijk vroege datum van de Openingstocht en het later te water gaan van veel boten een nogal geringe deelname vreesde, viel dat behoorlijk mee: in Muiden verschenen uiteindelijk toch nog 8 boten en zaten 27 personen gezamenlijk aan het diner in Graaf Floris, terwijl er de volgende dag bij de Waterunie 11 schepen en 5 auto's waren en er 's avonds ruim 20 man gezamenlijk dineerden in Brasserie Gooimeer. Het was al met al een heel gezellige Openingstocht. Deelname aan deze evenementen is zeker aan te raden.

Anders dan in de vorige Grommer in de uitnodiging voor de op 13 april gehouden Algemene Ledenvergadering aangekondigd waren Willem van der Heijden (penningmeester) en Sander Kreukniet (voorzitter) nog niet aftredend volgens het rooster van aftreden van bestuursleden. Dat zal pas

in november van dit jaar het geval zijn. Wel trad Bram de Ridder als (interim-)secretaris van het bestuur af.

Nadat hij tot het voorjaar 2004 al 6 jaar bestuurslid en secretaris was geweest, heeft hij de vereniging erg geholpen door zijn bereidheid de afgelopen periode van 4 maanden zijn vroegere bestuursfunctie tijdelijk weer te vervullen.

Inmiddels is hij niet alleen weer afgetreden maar tevens eind april met de Varuna, zijn Contest 34, voor een aantal maanden naar Zuid Portugal vertrokken.

In zijn plaats is Marko Roerdink tot secretaris van het bestuur benoemd.

Voor degenen die hem nog niet kennen: hij is verleden jaar lid van de R&ZV Naarden

het eerst mee met de Woensdagavondcompetitie met zijn fraaie H-boat, de Rainbow Six.

De afgelopen jaren is de naam "Behouden Huys" van ons clubhuis enigszins in onbruik geraakt. Desgevraagd bleken de bij de ledenvergadering aanwezige leden – ruim 30 – echter vrijwel unaniem van mening dat het een goede zaak zou zijn die naam weer te activeren.

Ik besluit dit artikel dan ook met de wens dat het weer, tegen de tijd dat u dit leest, zodanig structureel zal zijn opgeknapt dat u niet alleen de kou van de periode rond Pinksteren geheel zult zijn vergeten, maar dat het tevens aanleiding zal zijn voor veel leden om dit seizoen vaak het Behouden Huys te bezoeken.

In memoriam

We ontvingen het droeve bericht van het overlijden op 10 mei j.l. van ons lid

Ph.J.W.A. Diderich,

schipper van de boeier 'Eeltje'. Hij was 85 jaar.

Flip Diderich was lid van onze vereniging sinds 1980. In de overlijdensadvertentie stond vermeld:

"Hij leefde zoals hij zeilde, ruig, scherp en onder vol tuig."

Wij wensen zijn echtgenote, kinderen en verdere familie veel sterkte bij het dragen van dit grote verlies.

Statutenwijziging

Sander kreukniet

Zoals aangekondigd in de verenigingsagenda in deze Grommer zullen er dit najaar twee Algemene Ledenvergaderingen worden gehouden, nl. één op woensdag 19 oktober en een tweede op woensdag 16 november. De laatste zal de ‘normale’ najaars-ALV zijn. De andere is nodig in verband met de voorgenomen statutenwijziging, waaromtrent ook is overlegd bij de op 13 april j.l. gehouden ledenvergadering.

Het gaat hierbij om een tweetal wijzigingen in de statuten, waaromtrent u in de volgende Grommer gedetailleerd zult worden geïnformeerd. Kort samengevat betreft het de volgende zaken:

1. Het voornemen om de toevoeging “Zeilafdeling” in artikel 1 van de statuten uit de naam van de R&ZV Naarden te

schrappen.

Die toevoeging is overbodig geworden nu de voormalige “Roeiafdeling” van onze vereniging haar naam statutair heeft gewijzigd in Roeivereniging Naarden, terwijl bij ons juist het zeeroeien als activiteit tot ontwikkeling is gekomen. In de praktijk functioneerden de Zeilafdeling en Roeiafdeling overigens al lang als twee zelfstandige verenigingen.

2. Een precisering t.a.v. de benoemingstermijn van de voorzitter in de artikelen 12 en 13.

Een besluit tot statutenwijziging heeft tenminste drie/vierde van de uitgebrachte stemmen in een vergadering waar tenminste drie/vierde van de leden tegenwoordig of vertegenwoordigd zijn. Dat betekent dat er meer dan 270 leden zouden moeten verschijnen om de statuten te kunnen wijzigen en dat lijkt bijzonder onwaarschijn-

lijk. De gemiddelde opkomst bij algemene ledenvergaderingen bedraagt zo'n 30 à 40 leden. Zijn er in de vergadering onvoldoende leden tegenwoordig of vertegenwoordigd, dan dient binnen 4 weken na de eerste ledenvergadering een tweede vergadering bijeengeroepen te worden, waarin dan over het voorstel kan worden besloten ongeacht het aantal tegenwoordige of vertegenwoordigde leden met een meerderheid van

tenminste drie/vierde van het aantal uitgebrachte stemmen. Door nu dit najaar voor 19 oktober een Algemene Ledenvergadering te convoce- ren met als enig inhoudelijk agendapunt de beoogde statu- tenwijziging – waarbij dan ver- moedelijk niet veel leden zullen verschijnen – kan die statuten- wijziging vervolgens definitief worden afgehandeld bij de op woensdag 16 november te hou- den normale najaars-ALV

Nieuwe leden

Naam:	Adres:	Boortype:
Mw. W.V. van Gulik	Prinses Margriethof 1411 BV Naarden	
Mw. A.P.M. Janssen-Specken	Jacobus Bellamylaan 6401 AZ Bussum	
J.A. van Mill	Naarderstraat 258 1272 NR Huizen	Zuidkaper
W. Moolenaar	Prinsengracht 688-I 1017 KZ Amsterdam	Staverse Jol
P. Parramore	Vliegheiweg 1A 1272 PH Huizen	
Mw. M. Parramore	Vliegheiweg 1A 1272 PH Huizen	
W.P. Roobol	A W van Voordenlaan 7 1241 AN Kortenhoef	Samourai
A.C.M. Timmermans	J F Evertslaan 8 1406 KP Bussum	
E. Verschoor	Rietgorsmeen 19 3844 ZK Harderwijk	Maxfun 25

Verslag Openingstocht en Waterunie

Fleur van Bladeren

Vanwege het tegenvallende aantal scheepsinschrijvingen dit jaar, besloot de toercommissie voor het eerst sinds haar oprichting, met pijn in het hart, het zaterdag dagprogramma te laten vallen. De vraag waar alle commissies zich al een paar jaar mee bezig houden ‘moet je zo’n besluit nemen en zo ja, wanneer’ werd hierdoor wel erg relevant. Uiteindelijk is het besluit genomen toen een week voor het openingsweekend slechts een paar schepen zich hadden ingeschreven.

Het gevolg hiervan was dat de Openingstocht begon met de boord aan boord borrel in de Gemeentehaven van Muiden en niet met een palaver in ons Behouden Huys. Uiteindelijk lagen er toch nog 9 schepen afgemeerd.

De boord aan boord borrel was zoals altijd, dit keer met een klein zonnetje, wel weer erg gezellig. ’s Avonds hebben we een heerlijk diner genoten in Floris V, met meer dan 25 personen. Het bleek dat de weergoden ons niet goed gezind waren de afgelopen tijd, want veel boten waren nog niet vaarklaar. Dan is een bestemming dicht bij huis toch heel aantrekkelijk, omdat veel leden met de auto konden komen.

We hebben ook uitgebreid stil gestaan bij de trouwdag van de Timmermannen van ’t Wit Paard, die ’s ochtend volgens de traditie van de familie begon met orchideeën, ditmaal als versiering van hun schip. Zij waren dan ook de gelukkigen om de Toerton te mogen ontvangen en om in het boek verslag te mogen doen van hun “huwelijksreisje” naar Muiden,

waar wij allen getuigen van waren!

Het was wederom als vanouds erg gezellig en het werd toch nog laat...

Gelukkig is Pampushaven niet ver en kon men, ofwel uitslapen, ofwel een extra slag maken vanwege het mooie weer, alvorens af te meren in Pampushaven.

Dan blijkt de steiger toch ook weer erg handig te zijn, want er stonden op een gegeven moment 5 auto's van leden die de opening van het seizoen niet wilden missen.

De voorzitter opende traditioneel het vaarseizoen, waarna iedereen met de laatste zonnestralen en met de wind ruim in de zeilen richting huis voer. Een heerlijke schippersmaaltijd sloot het wederom geslaagde openingsweekend af.

We hopen dat dit weekend met het heerlijke weer, mooi windje en veel gezelligheid, vaak zal terugkomen in de rest van het seizoen.

Tot de volgende tocht of andere verenigingsactiviteit!

Te koop

2 polyester Carter-optimisten

(resp. 3 en 4 jaar oud; beiden blauw dek/witte romp); eerste eigenaar (elk 850,- euro).

- 1 x hellingtrailer (prijs n.t.b.).

Inlichtingen: Laurens van Delzen (tel: 06-53634687)

Verslag van een Landrot(in)

Johanneke van der Zaan

Verslag van de derde woensdagavondwedstrijd, 11 mei 2005, van de Roei-en Zeilvereniging Naarden 2005.

Vriend Bert, eigenaar van kajuitjacht “de Windrose” had mij (de vriendin uit Gouda, die nog nooit op een zeilboot gestaan had) uitgenodigd om eens een wedstrijd mee te varen van de competitie op woensdagavond, om eens mee te maken wat dat inhield allemaal.

De afspraak was halfvier uit Gouda weg, een hapje eten bij hun thuis en dan naar Naarden, waar de boot ligt om zodoende voor de ergste file aanwezig te zijn en mij mogelijk nog ergens de betekenis of werking van uit te kunnen leggen voordat de wedstrijd begint..... Dat was een nobel streven, maar als ik veel informatie krijg lukt het niet altijd alles goed op te slaan en als er dan snel reactie nodig is draai ik nog wel eens wat om wat links en rechts aangaat of dicht- of vastzetten is ook een leuk begrip.....

We kwamen bij de jachthaven aan en toen ging het autoraampje niet omlaag om de sleutel van de slagboom te kunnen gebruiken; leuk hoor die elektrisch gestuurde ramen! Daarna eerst naar de boot om de koelkast te vullen en enigszins een korte uitleg om de valklemmen “los” of “vast” te zetten en touwen over een lierknop te draai-



en en vast te klemmen en dan de lierhendel erop te zetten en hoe ermee te lieren of vieren. In de hoop dat er iets van bleef hangen, zijn we hierna van de boot gegaan om te kijken of er al teamleden in het restaurant zaten en om zelf een hapje te nuttigen.

Teamlid Albért was daar inderdaad aan het eten met een man die Wim heette en op een andere boot die wedstrijd vaart (bij Jochem Haminga) en we hadden een gezellig tafelgesprek over meegemaakte dingen onder het varen die zij meege maakt hadden. De sfeer was erg ontspannen, anders dan je verwacht vóór een wedstrijd eigenlijk, maar het gaf wel rust aan iemand die voor het eerst een wedstrijd meemaakt. Tegen halfzeven kwamen de andere twee teamleden van die avond; genaamd Gijs en Rob en na elkaar de hand geschud te hebben om kennis te maken liepen we gezamenlijk terug naar de boot omdat die nog startklaar gemaakt moest worden.

Direct werd de vraag gesteld waar ik Bert van kende omdat ik nog nooit op een zeilboot was geweest en zij elkaar allemaal uit het zeilers wereldje kennen, dus na die uitleg was de spanning er gelijk vanaf en werd er veel gelachen met elkaar, maar toen was er natuurlijk werk aan de winkel. Zelf maakte ik maar dat ik niemand in de weg liep, want met vijf tegelijk heen en weer haasten om de zeilen te ontdoen van hoezen, lussen en strikken losmaken, stootkussens van de boot af halen en alle andere dingen te controleren, zeilkleiding aantrekken etc. zorgt toch wel voor wat organisatie op een klein oppervlak moet ik zeggen!

Natuurlijk was er vaker met dit bijltje gehakt, dus ruim op tijd zat iedereen klaar voor de start (van de motor) en mij ging alles als in een film voorbij..... Het team overlegde met elkaar of er Genua 1 of 2 gevaren werd..... (omdat het als land in mijn oren klonk, lachte ik daar nog in mezelf om omdat ik

dacht dat we gewoon op het Gooimeer dobberden, maar het zullen wel zeilen zijn?) Toch maar eens een boek halen in de bibliotheek, als ik nog eens van de partij wil zijn want deze misverstanden zijn te gek eigenlijk, dit kan ik niet maken de volgende keer als ik een wedstrijdverslag maak!

De motor ging aan en dan mag de boot naar de opening van het wedstrijdparkeers op motorische kracht, waarna de motor afgaat en dan moet er op de zeilen heen en weer gevaren worden naar de startlijn, (dus dat is al de eerste berekening die gedaan wordt) om precies op de starttijd te vertrekken vanaf de startlijn, of was dat ook een boei met een schip aan het andere eind? Dit was behalve de stootkussens binnenhalen en de hoes van het grootzeil halen de eerste klus die ik aangemeten kreeg; de startklok vasthouden en hardop tellen hoeveel tijd er nog te gaan was voor de start..... Dan denk je even dat je iets belangrijks

doet, maar twee leden van het team hadden een piepend horloge met terugtellend klokje blijkbaar, want mijn tellen had geen te grote functie meer eigenlijk behalve dat het geinig is om iemand te horen tellen voor de start omdat dat de spanning omhoog brengt waarschijnlijk.

Het team had de goede Genua 2 besloten, waardoor de start uitstekend ging en de wedstrijdbaan werd ter hand genomen om te bekijken wat de eerste boei was die benaderd moest worden. Uit mijn hoofd dacht ik dat het nummer 51bb was, maar in ieder geval werd die misgevaaren of over het hoofd gezien en bleek dus de eerste misser te zijn die avond, al noemen ze dat op de Windrose "LEERMOMENTEN", omdat ze niet mogen schelden en vloeken en dus niemand zich op dát moment bezwaard hoeft te voelen iets fout gedaan te hebben, want fouten maakt iedereen tenslotte, en daar léér je allemaal dus van!

Daarna moest er gespinakkerd worden en daar schijnen ook steeds de nodige problemen mee voor te vallen als er iemand mee moet werken die daar niet de nodige ervaring mee heeft, en daar was ik dan nu ook twee keer getuige van. De eerste keer bleef de tas ergens achter hangen en een blauw touw draaide mee om de spiboom van dat zeil, waardoor er tijd verloren ging voordat dat zeil eenmaal goed omhoog ging. Ook werd er geen goed sein afgegeven dat het spina-kerzeil “los” ging,

en toen vloog het om onze oren op het achterdek (om het grootzeil heen) en kon ik mezelf gelukkig nog een keer nuttig maken. Naar boei D moest er uitgeweken worden voor een duwboot en men moest wel lachen toen iemand zei kijk daar gaat Noach met zijn Ark, ja zei er een, ik zie ook twee giraffe en twee olifanten. Dus die duwboot bleek een woonark te zijn die afgeleverd moest worden, want hij was fonkelnieuw en er hingen geen gordijnen in.



Ik diende goed als tegengewicht, bij het scheef hangen van de boot om snelheid te maken (en moest ook met de benen buitenboord hangen) en er moest ook in het grootzeil staan om dat zo ver mogelijk “uit” te duwen omdat we voor de wind gingen. Ook heb ik één keer de lier mogen aanduwen van Rob om te voelen hoe scheef je dan naar voren in de diepte moet hangen met je hele gewicht om dan daarna zo snel mogelijk een plekje aan de “hoge” kant van de boot te zoeken en een week met zere scheenbenen loopt omdat er niemand een hand uitsteekt, voordat je weer naar beneden valt, waar je nét vandaan komt klimmen..... Dit was toch weer een soort leermoment, maar dan betrof het nu “sociale vaardigheden” van het team en de volgende zelfde situatie ging dan ook gepaard met drie helpende handen tegelijk en inderdaad ging dat een stuk sneller. Daarna werd er volgens mij nog een over een boei heen gevaren, niet letterlijk, maar men had te

ver doorgezeild en men kon nu halve wind naar de boei zeilen, waarop de andere deelnemers in eens voor ons voeren en men veranderd van zeilen, even Bert vragen hoe dat precies in elkaar zat, want het was nu echt allemaal teveel geworden om de eerste keer te onthouden, maar ik herinner me dat er drie momenten waren die tijd hebben gekost.

Na de wedstrijd werd er gezellig op eigen schip gewacht tot de laatste boten binnenkwamen,



je bubbels (alsof nét als de eerste twee weken de 1e prijs was behaald.....) of wat andere alcoholische vloeistoffen en daarna werden alle werkzaamheden van vóór de start in omgekeerde volgorde weer uitgevoerd, om de Windrose weer netjes verzorgd achter te laten tot de volgende tocht. Het team liep gezamenlijk naar het clubgebouw alwaar het wachten is op de uitslag, er werd daar dus weer gezellig wat gekletst over de afgelopen wedstrijd en gedronken voordat de groeten aan elkaar worden uitgewisseld, want niet iedereen van het team wacht op de uitslagen vanwege lange werkdagen of kleine kinderen de volgende morgen.

Twee leden van het Windrose team zeiden; “Nou, tot volgende week dan maar hè?” Omdat ze wel hadden gezien of begrepen dat ik van deze avond zéér had genoten, maar ik overleg eerst nog goed met de eigenaar van dit schip of dát nu wel zo handig is, om mij in het team te

introduceren, voordat zijn teamleden eruit zullen stappen.....Want tenslotte waren ze mét mij maar vijfde geworden en de weken daarvoor eerste! Toen ik op de vraag van Bert, hoe ik de avond had ervaren antwoordde dat ik het echt kicken zou vinden om dat zeilen onder de knie (althoewel ik wel zere schenen heb gekregen) te krijgen, nam hij afscheid met dezelfde woorden als hij aan het eind van zijn eigen verslag gebruikte; “TOT DE VOLGENDE KEER!”,

maar nu dan van Johanneke van der Zaan, draagster van de gouden column speld, schrijfster van het blad Libelle.



7 uurs van Naarden

Frank van Gils

Zaterdag 25 juni 2005 organiseert de wedstrijdcommissie de 7-uurs van Naarden 2005. Dit is een unieke gelegenheid voor zeilers, zeilsters, familie of solisten om een wedstrijd te zeilen, niet in een groot veld, maar ieder voor zich naar eigen inzicht een aantal banen te varen en binnen de spelregels een zo groot mogelijk aantal mijlen af te leggen.

Bij deze wedstrijd komt het er niet op aan om achter de directe concurrent aan te zeilen of te trachten deze voor te blijven. Nee U kunt door eigen inzicht, tactiek en door zo gunstig mogelijk gebruik makend van de wind de concurrent de loef af steken. Misschien komt U hem nog een paar keer tegen of ziet U hem 7 uur lang helemaal niet. De wedstrijd is een uitstekende gelegenheid ter voorbereiding van de 24-uurs van

Medemblik, langere solotochten/solowedstrijden of gewoon gezellig met de familie een dag te zeilen, waarbij het puzzel element een grote rol speelt.

Dit jaar is gekozen voor de zaterdag als wedstrijddag om deelnemers in de gelegenheid te stellen op deze dag een wedstrijd te zeilen en na afloop in het clubhuis de resultaten te vergelijken en / of gezellig een drankje te drinken, zonder de druk te voelen van de zondagavond en de aanstaande werkweek.

Kort samengevat: De start vindt plaats in de nabijheid van Pampus vluchthaven. Het wedstrijdgebied wordt begrensd door de boeien: P9; IJM 19; BvK; EA3 en de MN1 GZ2. Start om 10.00 uur en finishtijd uiterlijk om 18.00 uur.

De 7-uurs van Naarden is een wedstrijd voor de geofende

W e d s t r i j d z e i l e n

zeilers, zeilsters, solisten of voor diegene, die af en toe een wedstrijd wil zeilen. Ieder voor zich zal hier uitdagende en sportieve elementen in kunnen vinden. Mocht uw interesse voor deelname gewekt zijn en U heeft nog vragen neemt U dan even contact op met een van de volgende leden van de wedstrijdcommissie:

Frank van Gils telefoon: 06-2054 7258 / E-mail adres: f.vangils@planet.nl
Bert Piels telefoon: 06- 5153 2603 / E mail adres: mlpiels@planet.nl.

Inschrijven kan via de website www.rzvnaarden.nl of via het inschrijfformulier elders in de Grommer.

25 juni 2005

7

WUFS

NAARDEN



BESTUUR zeilafdeling

Voorzitter	W.A.F. Kreukniet Muurhuizen138a, 3811 EM Amersfoort(033) 465 20 78
Secretaris	M.A.H.Roerdink Watersingel 109, 7314 NN Apeldoorn (06)53 14 06 13
Penningmeester	W.J.G. van der Heijden Rijksweg 30, 1412 BA Naarden (035) 694 93 21
Lid	C.G. de Groot Travers 13, 1411 LG Naarden (035) 695 01 79
Lid	Mw. F.A. van Bladeren Looiersgracht 32 III, 1016 VS Amsterdam (020) 320 24 68
Lid	R.M. van Meurs 1e J.v.d. Heijdenstraat 85 ,1072 TL Amsterdam (020) 471 35 27
Lid	Mw. H.T.M. Menting-Engelaar Lothariuslaan 11, 1402 GE Bussum (035) 693 55 98

COMMISSIES en WERKGROEPEN (voorzitters cursief)

Clubhuiscommissie	<i>Ch. van Bladeren, W.P. van Erven Dorens, Mw. M.G. Kuhn-Dura, P.J.L.M. van der Lugt, A van Vollenhoven</i>
Jeugdcommissie	<i>C. Krijnen, Mw. Th. van Erp, W.K. van Tol</i>
Kascommissie	<i>J.W.L.H. Croonen, J.H. Jaspers, A. van Vollehoeven</i>
Ledenadministratie	<i>Mw. M. Gaus Postbus 5145, 1410 AC Naarden, P.E. Langereis</i>
Redactie De Grommer	<i>H. Parmentier, Mw. J. van den Akker-Migchelsen, M.L. Piels</i>
Toervaren	<i>Mw. F.A. van Bladeren, Mw. M.L. Jaspers-Parlevliet, D.Kits</i>
Wedstrijdcommissie	<i>R.H.L. van den Akker, D.A. Boogert, L.H. van Breeschoten, J.H. Colenbrander, F. van Gils, P.B.M. Heijmerink, G.J.W. Kegel, M.L. Piels, F. Hobbelen</i>
Zeezeilcommissie	<i>Mw. T.H. Stam</i>
Zeeroeicommissie	<i>E. Burnaby Lautier, J.W.L.H. Croonen, J.H. Jaspers, G.J.W. Kegel</i>
Gastvrouw	
nieuwe leden	Mw. M.G. Kuhn-Dura
CWO-coördinator	Vacant
KNWV-werkgroep	Zuidelijk Randmerengebied: <i>H. Maillette de Buy Wenniger, W.P. van Erven Dorens</i>
ORC-meters	<i>J.H. Colenbrander (hoofdcontroleur)</i>
Redacteur website	Mw. P.M. van Bladeren-Viëtor
Website	www.rzvnaarden.nl

Zie de ledenlijst voor adressen of telefoonnummers.