

Grommer 161



De Grommer nr. 161 Oktober 2005 24^{ste} jaargang	Pagina	
De Grommer is een tweemaandelijkse uitgave van de zeilafdeling van de Roei- en Zeilvereniging 'Naarden', opgericht te Naarden in 1952. De zeilafdeling is aangesloten bij het Watersportverbond onder nummer 271.	2	Logboek Voorzitter
Redactieadres Middelgronden 134 1274 BT Huizen grommer@rvznaarden.nl	4	Ledenvergadering
Advertenties Grommer promo@rvznaarden.nl	6	Statutenwijziging
Sluitingsdatum kopij De Grommer nr. 162 27 November 2005	9	Nieuwe Leden
Clubhuis Het Behouden Huys Onderwal 10 A 1411 LV Naarden telefoon (035) 694 86 99	10	Rondje Noord Holland
Girorekening zeilafdeling 26 06 376	12	KNRM Bunkerboot
Ledenadministratie Postbus 5145, 1410 AC Naarden telefoon (035) 693 87 51 leden@rvznaarden.nl	14	Sluitingstocht 2005
Website www.rvznaarden.nl	17	Nogmaals vlaggen
<i>Voor overige gegevens zie de laatste genummerde bladzijde</i>		
Omslag Woensdagavond competitie Foto Johanneke van der Zaan	19	Winterwedstrijden
Opmaak Bert Piels	22	Naarden Open 2005
Drukwerk Drukkerij Koolwijk, Huizen		
De redactie behoudt zich het recht van kopijwijziging voor.	25	Cursussen

Logboek voorzitter

Sander Kreukniet

Als uw vaaractiviteiten deze zomer hebben geleden onder het slechte weer in juli en augustus, hoop ik dat u eind augustus, in september of zelfs begin oktober nog wat tijd heeft gehad. De fantastische nazomer zorgde toen voor zomerse omstandigheden. Zelf hebben wij nog een aardige tocht langs de kust naar België gemaakt – prachtig weer, overwegend weinig wind en dus vrij veel motorgebruik, en 's ochtends soms wat mistig. De beleving van het varen, kan ondanks zulke milde omstandigheden overigens toch nog wel verschillen. Toen wij in Blankenberge waren, constateerde MarieJulie 's ochtends dat het buiten op zee helemaal dicht zat van de mist, terwijl ik dacht dat het in de haven al aardig aan het optrekken was. En toen wij vervolgens richting Vlissingen waren vertrokken, meende ik al gauw dat de wind licht, de zee vlak en het zicht 3 à 4 mijl was, zodat ik opmerkte dat de situatie volkomen overzichtelijk en helder was en dat

de gedachte aan koffie zich dan ook onweerstaanbaar opdrong. Maar haar reactie ging over onverantwoord gedrag en de vraag hoe iemand in zulke gevaarvolle omstandigheden – nauwelijks zicht en de mogelijkheid van scheepvaart voor Zeebrugge – intussen nog aan koffie kon denken. Dit Belgische tochtje heeft mij overigens verhinderd deel te nemen aan de Hooikistrace, waarmee op 17 september het wedstrijdseizoen van onze vereniging werd afgesloten. Terwijl de Eemdeltarace een week eerder al niet doorging wegens gebrek aan belangstelling, waren er slechts zo'n 20 deelnemers bij de Hooikist.

Al jaren wordt er tegen het einde van het vaarseizoen in september de Vaardag Gehandicapten georganiseerd door Wim Piet van Erven Dorens. Een groep gehandicapten vaart dan verdeeld over een aantal boten van Naardenleden een tochtje mee in de omgeving. Dit jaar was een aantal vaste schippers door omstandigheden verhinderd en kon de

vaardag vervolgens helaas geen doorgang vinden wegens gebrek aan boten. Dat is erg jammer. Het is een aardig evenement, waar de gehandicapten erg van genieten. Hopelijk lukt het volgend jaar weer deze traditie voort te zetten.

In het weekend van 24 en 25 september werd de Sluistingstocht gehouden, naar Spakenburg ditmaal en begünstigd door mooi weer. Het was zoals steeds een aardige en gezellige tocht, met een interessante excursie ter plaatse, maar met helaas maar een beperkt aantal deelnemers. Ik heb al eerder in dit logboek betoogd dat deze tochten beter verdienen en herhaal die opmerking hier. Elders in deze Grommer vindt u een uitgebreid verslag. Nieuw dit jaar was het Sluittingsfeest van de Jachthaven Naarden op zaterdag 8 oktober 's middags en 's avonds, dat werd aangeboden aan alle ligplaatshouders en andere bij de haven betrokkenen. Er waren twee orkesten, barbecues, een viskar en prettige verdere eet- en drinkvoorzieningen, een springkussen voor kinderen, een wijnproeverij en

ook marktkramen, waar alle in de haven gevestigde bedrijven zich presenteerden. Uiteraard was onze vereniging daarbij duidelijk aanwezig. Veel bezoekers kwamen bij onze stand en ook veel leden kwamen langs. Het was alles bij elkaar een goed feest, waar veel meer werd geboden dan de wat bescheiden uitnodiging van de haven van te voren deed vermoeden. De havendirectie lijkt van plan te zijn er een jaarlijks evenement van te maken.

Op woensdag 16 november a.s. zal de Najaars Algemene Ledenvergadering plaats vinden, waarvoor de uitnodiging ook in deze Grommer is opgenomen. Onder meer enkele kleine statutenwijzigingen, het jaarplan 2006 en een bestuurswisseling staan op de agenda. Ik hoop velen van u ter vergadering te mogen begroeten.

Tenslotte meld ik u nog, dat kort geleden naast het havengebouw bij de ingang naar de ruimten van de vereniging een nieuwe vlaggenmast is geplaatst, zodat voortaan bij verenigingsactiviteiten daar de verenigingsvlag kan en zal worden gehesen.

UITNODIGING ALGEMENE LEDENVERGADERING

Het bestuur nodigt alle leden uit tot het bijwonen van de
Najaars Algemene Ledenvergadering die in
“Het Behouden Huys” wordt gehouden op
Woensdag 16 november 2005 om 20.00 uur.

Agenda

1. Opening
 2. Vaststelling agenda
 3. Notulen van de voorjaars ledenvergadering van 13 april 2005
 4. Notulen van de algemene ledenvergadering van 19 oktober 2005
 5. Mededelingen van het bestuur en ingekomen stukken
 6. Statutenwijziging
 7. Contributie 2006 en begroting 2006
- Pauze**
8. Jaarplan 2006
 9. Bestuurswisseling
 10. Rondvraag
 11. Sluiting

Toelichting op de agenda.

Agendapunt 5.

De voorgestelde statutenwijziging is ook agendapunt bij de

Algemene Leden Vergadering van 19 oktober, maar is nu opnieuw geagendeerd voor de ALV van 16 november vanwege het (verwachte) ontbreken van het quorum op 19 oktober. Zie voor verdere toelichting het artikel over de statutenwijziging in deze Grommer.

Agendapunt 7.

De contributie van de vereniging bestaat uit de eigenlijke contributie en de voor vrijwel alle leden verplichte afdracht per lid aan het Watersportverbond. Bij de laatste vaststelling van de hoogte van de contributies is uitgegaan van een afdracht aan het verbond ad 10,-Euro voor seniorleden en sociëetsleden en van 5,-Euro voor partnerleden, aspirantleden en jeugdleden. Slechts voor roeiende sociëets-

leden die tevens lid van de Roeivereniging Naarden zijn, wordt voorshands geen afdracht aan het verbond betaald. Het afgelopen jaar is de afdracht aan het Watersportverbond echter verhoogd tot 11,13 Euro, resp. 5,57 Euro . Het bestuur stelt voor de contributie voor de R&ZV Naarden zelf ongewijzigd te laten, maar de contributies wel aan te passen voor de gewijzigde bijdragen aan het Watersportverbond Concreet resulteert dit in de volgende contributies:

- * Seniorlid 50,- Euro plus afdracht Wvb. 11,13 Euro, totaal 61,13 Euro
- * Sociëteitslid 35,- Euro plus afdracht Wvb. 11,13 Euro, totaal 46,13 Euro (of 35,- Euro voor leden Rv. Naarden)
- * Partnerlid 20,- Euro plus afdracht Wvb. 5,57 Euro, totaal 25,57 Euro
- * Aspirantlid 20,- Euro plus afdracht Wvb. 5,57 Euro, totaal 25,57 Euro
- * Jeugdlid 20,- Euro plus afdracht Wvb. 5,57 Euro, totaal 25,57 Euro
- * Grommerlid (begunstiger) 20,- Euro

* Entreegeld senior-/sociëteitslid 40,- Euro, aspirantlid 15,- Euro.

Hierbij is ervan uitgegaan dat de contributieafdracht voor het Watersportverbond voor volgend jaar ongewijzigd blijft. Een verdere opmerking is nog dat er door een miscommunicatie aan partner- en jeugdleden in 2005 nog de oude contributiebedragen (15,- Euro incl. afdracht) in rekening zijn gebracht, alhoewel in de najaars-ALV van 2004 de contributies voor hen op 25,- Euro incl. afdracht waren gesteld.

Agendapunt 9.

Volgens het rooster van aftreden zijn de bestuursleden Willem van der Heijden (penningmeester) en Sander Kreukniet (voorzitter) aftredend. Willem heeft zich niet herkiesbaar gesteld. Sander stelt zich wederom herkiesbaar als voorzitter van de vereniging. Het bestuur heeft de heer Dick Kits bereid gevonden zich kandidaat te stellen voor de functie van penningmeester en draagt hem voor benoeming voor.

Tekst statutenwijziging

Het is de bedoeling bij de op 16 november te houden algemene ledenvergadering (ALV) definitief te beslissen over de beoogde statutenwijziging. Wegens het ontbreken van het vereiste quorum kon daarover niet worden beslist bij de ALV van 19 oktober. De concrete tekst van de beoogde statutenwijziging is in eerste instantie bekend gemaakt in de vorige Grommer (nr. 160).

Ongelukkigerwijs was daarbij echter onderaan blz. 7 een deel van de gewijzigde tekst van artikel 12 weggefallen. Daarom volgen hieronder opnieuw naast elkaar de huidige en de nieuw voorgestelde teksten van uitsluitend de statutaire artikelen waarin wijzigingen worden voorgesteld. Voor de volledige tekst van de oude statuten wordt verwezen naar de Leden- & Schepenlijst 2005, Grommer 158, pagina 42 t/m 52. De volledige tekst van de nieuwe statuten ligt – zoals statutair bepaald – vanaf 5 dagen vóór de ALV voor de leden ter inzage in “Het Behouden Huys” en ten huize van de secretaris van het bestuur (zijn adres is te vinden op de laatste tekstbladzijde van de Grommers).

Huidige tekst

Naam

Artikel 1.

De vereniging draagt de naam Roei- en Zeilvereniging ‘Naarden’ (zeilafdeling).

De vereniging vindt zijn oorsprong in de op 11 maart 1952 opgerichte Roei- en Zeilvereniging ‘Naarden’.

Doel

Artikel 3.

1. De vereniging stelt zich ten doel de beoefening en de bevordering van de zeil- en motorbootsport.

Voorgestelde nieuwe tekst

Naam

Artikel 1.

De vereniging draagt de naam Roei- en Zeilvereniging ‘Naarden’ en is opgericht op 11 maart 1952.

Doel

Artikel 3.

1. De vereniging stelt zich ten doel de beoefening en de bevordering van de zeil- en motorbootsport en van het roeien op groot water.

2. Zij tracht haar doel onder meer te bereiken door:

- a. haar leden medewerking te verlenen bij het verkrijgen van ligplaatsen voor zeil- en motorboten;
- b. het beleggen van vergaderingen en bijeenkomsten, het houden van cursussen en lezingen;
- c. het organiseren van wedstrijden en tochten;
- d. het aanbrengen en instandhouden van de nodige accommodatie;
- e. het samenwerken met andere verenigingen die hetzelfde of nagenoeg hetzelfde doel nastreven;
- f. andere wettige middelen, die aan het doel bevorderlijk kunnen zijn.

Einde bestuurslidmaatschap, periodiek lidmaatschap, schorsing

Artikel 12.

1. (ongewijzigd)
2. Bestuursleden treden uiterlijk drie jaar na hun benoeming af. De aftredende(n) is (zijn) ter-

2. Zij tracht haar doel onder meer te bereiken door:

- a. het beleggen van vergaderingen en bijeenkomsten, het houden van lezingen en cursussen;
- b. het organiseren van wedstrijden en tochten;
- c. het aanbrengen en instandhouden van de nodige accommodatie;
- d. materiaal aan te schaffen en te onderhouden voor het houden van wedstrijden, het jeugdzeilen en het roeien op groot water;
- e. haar leden medewerking te verlenen bij het verkrijgen van ligplaatsen voor zeil- en motorboten;
- f. het samenwerken met andere verenigingen die hetzelfde of nagenoeg hetzelfde doel nastreven;
- g. andere wettige middelen, die aan het doel bevorderlijk kunnen zijn.

Einde bestuurslidmaatschap, periodiek lidmaatschap, schorsing

Artikel 12.

1. (ongewijzigd)
2. Bestuursleden treden uiterlijk 3 jaar na hun benoeming af volgens een door het bestuur op te

stond herkiesbaar voor ten hoogste één aansluitende zittingsperiode. Het bestuur houdt een rooster van aftreden bij.
3. (ongewijzigd)

Bestuursfuncties, besluitvorming van het bestuur

Artikel 13.

1. De voorzitter wordt door de algemene vergadering in functie gekozen. Het bestuur wijst uit zijn midden een secretaris en een penningmeester aan. Het bestuur kan voor de voorzitter, secretaris en penningmeester uit zijn midden een plaatsvervanger aanwijzen. Een bestuurslid kan meer dan één functie bekleden.
2. (ongewijzigd, maar wordt lid 4)

maken rooster van aftreden. De aftredende(n) is (zijn) terstond herkiesbaar voor ten hoogste één aansluitende zittingsperiode. Bij het opstellen van het rooster van aftreden draagt het bestuur zorg voor een goede spreiding van de data van aftreden.

3. (ongewijzigd)

Bestuursfuncties, besluitvorming van het bestuur

Artikel 13.

1. De voorzitter wordt door de algemene vergadering in functie gekozen. Het bestuur wijst uit zijn midden een secretaris en een penningmeester aan.
2. Indien een reeds zittend bestuurslid tijdens zijn eerste bestuurstermijn van drie jaar tot voorzitter wordt benoemd, wordt zijn eerste zittingsperiode geacht te zijn aangevangen per de datum van de voorzittersbenoeming. Wordt een zittend bestuurslid bij aanvang van of tijdens zijn tweede zittingsperiode tot voorzitter benoemd, dan is dit bestuurslid in afwijking van artikel 12 lid 2 aansluitend herbenoembaar voor een derde zittingsperiode, mits

er sprake is van benoeming als voorzitter.

3. Het bestuur kan voor de voorzitter, secretaris en penningmeester uit zijn midden een plaatsvervanger aanwijzen. Een bestuurslid kan meer dan één functie bekleden.

4. (ongewijzigd, voorheen lid 2)

Vertegenwoordiging van leden

Artikel 15.

De vereniging kan in naam van de leden verplichtingen aangaan, voor zover die verplichtingen voortvloeien uit de omstandigheid dat de vereniging lid is van het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond. Een besluit daartoe moet worden genomen door de algemene vergadering. Op leden die gerechtigd zijn aan wedstrijdactiviteiten deel te nemen zijn de statuten en reglementen van het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond van toepassing.

Vertegenwoordiging van leden

Artikel 15.

De vereniging kan in naam van de leden verplichtingen aangaan, voor zover die verplichtingen voortvloeien uit de omstandigheid dat de vereniging lid is van het Watersportverbond. Een besluit daartoe moet worden genomen door de algemene vergadering. Op leden die gerechtigd zijn aan wedstrijdactiviteiten deel te nemen zijn de statuten en reglementen van het Watersportverbond van toepassing.

Nieuwe leden

Naam:

M.A. Hazen

Adres:

Kruisstraat 34 B, 2011 PZ Haarlem

Boortype:

Friendship 28 MK3

Rondje Noord-Holland 2005

Thea Stam a.b. Wendelin

Zeven ingeschreven boten, mooi aantal. De keuze om linksom te varen, dus eerst naar Enkhuizen, was ingegeven omdat ik niet zo laat aan wilde komen in IJmuiden. Helaas blijkt er een N-NW wind 6-7 Bft te staan op vrijdagavond en zijn we niet voor 00.30 uur zaterdag in Enkhuizen. De volgende vroege morgen blijken we met de volgende boten te zijn: Charine van Richard Menting; Freya van Jos Fisher; Ibis van Rob Korver; Kahoona van Jeroen Hoegge en de Wendelin van Rien van Zwienen. Upstream had besloten om met die wind niet uit Naarden te vertrekken en de Alizee sluit vandaag aan.

Het is al meteen gezellig zo 's morgens vroeg op het palaver. Na een pittige tocht zijn er



Windkracht 6 Bft

altijd de mooiste verhalen. De wind staat nog steeds stevig N 6 Bft. Rob twijfelt of hij met deze wind wel verder wil. Het behoort toch ontspanning te zijn na een drukke werkweek. Ik kan met hem meevoelen, ik ben niet uitgerust na die korte nacht. Ook de jongens van de Kahoona zien er een beetje tegenop. Als de Charina uitvaart om naar Den Oever te gaan kan de Ibis niet achterblijven en wordt de pantalon vervangen door een zeilbroek. Wij

hebben wat moeite om weg te komen, moeten eerst nog brood halen. Eenmaal buiten en in de luwte van de Kreupel, de wind blijkt wat noord oostelijker te zijn, is het over bakboord bezeild en hebben we mooi vlak water. Helaas blijkt de Kahoona al terug te zijn gegaan, jammer dat zij niet hebben kunnen delen in deze fijne tocht. Uiteindelijk was deze tocht veel makkelijker dan de tocht vrijdag naar Enkhuizen. Bij de Freya bleken er problemen te zijn aan boord: de bemanning was letterlijk van de pot gerukt.



Enkhuizen

Op de steiger van Den Oever worden de vergane planken onder de pot vandaan gehaald. Een gemakkelijke klus.



Van de pot ge.....

De volgende ochtend blijkt de wind weer meer in de NW hoek te zitten met een kracht van 6 Bft en op het palaver wordt besloten niet de zee op te gaan. We gaan terug naar Enkhuizen waar we 's avonds met z`n allen genieten van de wok-chinees. De volgende dag gaat ieder weer naar eigen haven terug. Bevredigend aantal mijlen op het log, genoeg wind, alleen niet de zee geproefd. Volgend jaar weer een kans.

KNRM Bunkerbootjes

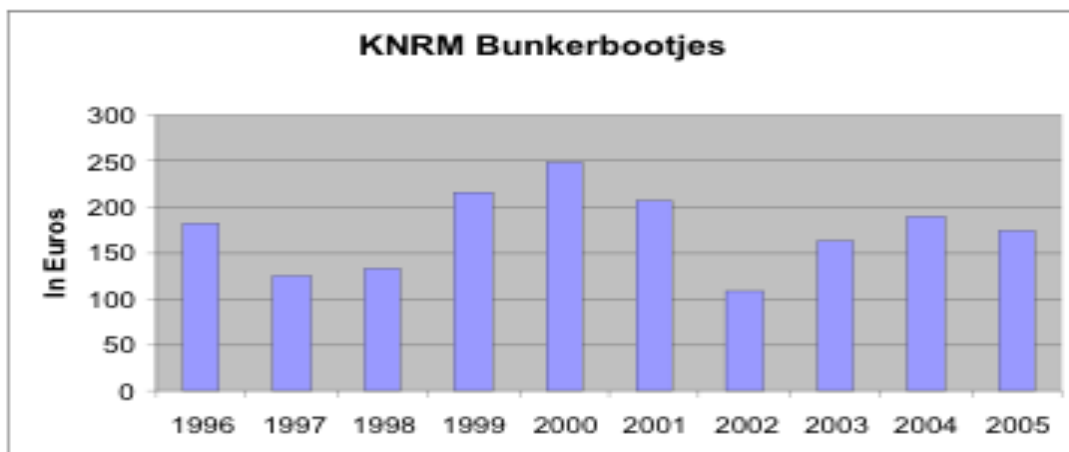
Kick van Bladeren

Met twee KNRM bunkerbootjes levert de R & ZV 'Naarden' haar bijdrage aan het vele goede werk dat de Koninklijke Nederlandse Reddingmaatschappij – KNRM – verricht. In de periode november 2004 tot en met begin oktober 2005 hebben deze een bedrag van Euro 174,70 opgebracht, dat is de totale opbrengst van de bunkerbootjes in 'Het Behouden Huys' en in 't Vooronder'. Ook dit jaar heeft de familie Kos weer de opbrengst van het bunkerbootje in 't Vooronder' royaal afgerond, waarvoor dank! De opbrengst dit jaar is 8% lager dan het bedrag dat wij in 2004 konden overmaken aan de KNRM. Mogelijk komt dit doordat het moment van afsluiting dit jaar iets eerder lag in vergelijking met 2004.

Het – door de overheid niet gesubsidieerde – werk van de KNRM is voor allen die op IJsselmeer, Waddenzee, Zeeuwse wateren en Noordzee varen letterlijk van levensbelang of het nu de recreatievaart of de beroepsvaart betreft. U wilt toch ook niet meemaken dat u de – kosteloze – hulp van de KNRM nodig heeft terwijl u geen 'redder aan de wal' bent of met uw bijdrage aan de bunkerbootjes het werk van de KNRM niet heeft ondersteund.

In de bijgevoegde grafiek kunt u onze bijdragen van de afgelopen 10 jaar zien.





Daaruit blijkt een opgaande lijn van de laatste drie jaar, maar we hebben ook betere opbrengstjaren gekend, dus er is duidelijk ruimte voor een betere prestatie voor het komende jaar. Het is daarom allereerst belangrijk dat u de weg naar de bunkerbootjes kunt vinden.

Zowel in Het Behouden Huys als in 't Vooronder bij de familie Kos staat ons KNRM bunkerbootje op de bar.

En, indien u nog geen Redder aan de wal mocht zijn, d.w.z. donateur van de KNRM, meld u zich dan snel aan bij de KNRM, Haringkade 2, Postbus 434, 1970 AK IJmuiden, tel. 0255-548454.



Sluitingstocht 2005

Astrid & Wim Baan a.b. Leguaan

Hoezo woelige- en natte dagen? De nazomer had het inderdaad gelukkig wat langer volgehouden en de deelnemers aan de Sluitingstocht naar Spakenburg kregen wat de toercommissie gehoopt had, n.l. een schitterend weekend voor de boeg. Zaterdagmorgen werden we door Fleur en Dick in het clubhuis begroet met koffie en thee en kregen we de alom bekende opdrachtenenveloppen uitgereikt. Jammer dat er niet meer deelnemers op dit evenement afkomen, want het programma en de organisatie waren ook dit jaar weer perfect voor elkaar. De schepen vertrokken rond elf uur naar Spakenburg met een licht lopend windje, zodat er onderweg voldoende tijd was voor de creatieve opdracht iets 'visserigs' in elkaar te knutselen. Vanaf 2 uur waren we welkom aan de kraansteiger in de 'nieuwe haven'.

Er was markt in het dorp en dus gezellig druk. Nadat de gehele 'Naardenvloot' had afgemeerd maakten we ons op voor een interessante rondleiding door Spakenburg met een ervaren VVV-gids.



Rondleider met ervaring

Deze liet ons de honderd jaar oude bidders zien en vertelde van de situatie van voor de afsluitdijk, hoe er aan boord gewerkt werd en over de karige besomming van de vissers. Waarom de huizen op de dijk wat in- en op elkaar waren gebouwd had te maken met het overstroming gevaar uit die tijd. Veel privacy had men toen dus

niet, getuige het bovenstaande hofje waar zo'n vijf gezinnen met kinderen woonden. Na de rondleiding kregen we uitgebreide uitleg in de visafslag en het was aan Guus te danken dat we daar nu niet nog zitten, want de man had een uitgebreid doch interessant verhaal over zijn opa zaliger die visserman was. Daarna werd er met de veilingklok getracht hem een tiental gerookte makrelen op goedkope wijze afhandig te maken, wat inderdaad is gelukt.



Visafslag

Terug aan boord voor de 'boord aan boord' borrel, waarbij we met de nieuwe deelnemers kennis konden maken met een gezellig hapje en drankje, waarbij het geheel muzikaal werd

opgeluisterd door Ed met zijn schippersklavier.



'Boord aan boordborrel'

Om zeven uur moesten we bij restaurant Mandemaker zijn voor ons avonddiner en daarbij moesten ook de creatiefgewrochte zaken worden ingeleverd, die dan door een internationale jury zouden worden beoordeeld. Wonderlijk dat geen van de deelnemers zich ooit aan deze opdrachten heeft onttrokken, zo ook dit keer weer niet. Met algemene stemmen van de jury en de deelnemers werd de voorstelling die de bemanning van de Roxane had gemaakt met de meeste punten gewaardeerd. Na nog enkele toespraken van o.a. onze voorzitter, die zijn waardering

uite aan Fleur en Dick voor de organisatie, blij was met zijn prijs, enzovoort, enzovoort, werd het toch weer laat voordat we onze kooien konden opzoeken.



De dames aan de Borrel

Zondag werd er redelijk uitgeslapen, zij het dan dat rond acht uur het kennelijk verzamelen bij ons op de steiger was, voor de ‘mannelijkes’ uit Spakenburg, die in Zondagse pak nog even de nieuwtjes met elkaar moesten uitwisselen alvorens ter kerke te gaan. Na de koffie vetrokken de eerste schepen met een windje 3/4 Bft. dus kon er naar hartelust gezeild worden en hoefde niemand zich zorgen te maken dat we niet op tijd zouden arriveren bij de ATLAS van Jan & Hanna die voor de invaart van de haven van Naarden voor anker was gegaan en waar we een

‘borrel’ zouden gaan organiseren in plaats van in het clubhuis. Iedereen was dus ruim op tijd en onderweg hadden we goed zicht op de zeilende deelnemers. Eenmaal aan boord van de Atlas was iedereen voldaan en rozig van zon & wind, want wat een heerlijk zeilweekend was het geweest.



Langszij bij de Atlas

Aan boord van de Atlas was het wel heel gezellig. Na afloop was er nog een schippersmaaltijd in “Het Behouden Huys” en zo werd deze editie van de sluitingstocht 2005 op een goede en smakelijke manier afgerond en kan de toercommissie, samen met de deelnemers tevreden terugkijken op een geslaagde sluitingstocht 2005.

Nogmaals: de nieuwe verenigingsstandaards en –vlaggen

Sander Kreukniet

Via de vorige Grommer (nr. 160) bent u geïnformeerd over de nieuwe verenigingsstandaards en vlaggen. In vervolg op de daarbij gegeven toelichting moge de nieuwe kleurstelling nog het volgende dienen.

Het embleem van de R&ZV Naarden stelt de vestingwal van Naarden voor met daarachter een paar gekruiste roeiriemen en in het midden een anker. De kleurstelling van het oorspronkelijke ontwerp van het embleem was blauw voor de vestingwal en geel voor de roeiriemen en het anker. In feite is deze kleurstelling bij de nieuwe vlaggen ongewijzigd gebleven, zij het dat de vestingwal een wat lichtere kleur blauw heeft gekregen. Zo bezien is het echte

verschil tussen de oude en de nieuwe vlaggen slechts dat wit als achtergrond voor het embleem is vervangen door donkerblauw.



Het voorgaande houdt ook in dat er geen enkel principieel bezwaar tegen kan bestaan als een lid de ‘oude’ standaard zou willen blijven voeren (daar zijn zelfs nog een paar exemplaren van te koop à 5,--Euro bij Kick van Bladeren). En het verklaart tevens dat de driehoekige witte stickers met verenigingslogo

(ook verkrijgbaar bij Kick van Bladeren) ongewijzigd blijven. Voor die stickers is wit een betere achtergrondkleur dan donkerblauw.

Zoals ook al in de vorige Grommer vermeld kunnen ten behoeve van een snelle algemene introductie van de nieuwe vlaggen alle seniorleden voorlopig gratis een exemplaar van de nieuwe verenigingsstandaard krijgen.

Zij dienen dat dan wel zelf bij een verenigingsactiviteit af te halen aan de bar.

De Nieuwjaarsreceptie 2006 op zondag 8 januari 2006 zal de laatste dag zijn, waarop dat nog mogelijk is.

Nadien zijn de vlaggetjes gewoon te koop; de prijs bedraagt dan 7,50 Euro.



Winterwedstrijden

Rob van den Akker

Zin om het seizoen te verlengen? Dat kan met de winterwedstrijden!

Ook dit jaar organiseert Flevomare winterwedstrijden, waaraan ook alle leden van R&ZV Naarden kunnen deelnemen. Hierbij dus een oproep om de eer van Naarden hoog te houden en massaal in te schrijven.

De winterwedstrijden worden gehouden op de volgende zondagen:

6 November

20 November

4 December (reserve)

19 Maart

2 April

16 April

Kijk voor informatie over de winterwedstrijden op de website **www.flevomare.nl** en schrijf je in!



Roxanne bijna in de winter

Jeugdzeilkamp

Anneke Janssen

Een klein verslag van een mooi zeilweekend bij zeilschool "Pean" op 24 en 25 september 2005.

Zaterdagochtend 8.30 uur verzamelen 30 kinderen en 20 begeleiders zich in Friesland vlakbij het plaatsje Grou. Voor de meeste mensen was het een beetje vroeg, maar de stemming was gelijk goed, zowel bij de ouders als bij de kinderen. Na de koffie vertrokken de meeste ouders, en kon het feest beginnen. Voor sommige kinderen was het weer even wennen in de Opti's, maar om 10.30 uur zat iedereen toch in zijn bootje.

Het was een mooi gezicht om die kleurrijke Optimistjes weer op het water te zien. Het weer was perfect, zo'n 3 Bft met even een spatje regen, maar al snel kwam het zonnetje. Om 13.00 uur stond er een overheerlijke

lunch (met natuurlijk voor de kids kroketjes) voor ons klaar. 's Middags ging de hele meute weer het water op om een ijsje in Grou te eten. Rond 17.00 uur kwam iedereen weer terug, even de spullen opruimen, en toen was er tijd voor een welverdiende borrel met natuurlijk een haring erbij.



Voor de wind

De kinderen vermaakte zich met in bomen klimmen, voetballen en voor de meiden was er een moment om zich op te tutten, en nog snel een dansje in te studeren voor de bonte avond.



De BBQ

Voor 's avonds was er een BBQ georganiseerd en na het jeugdsongfeest te hebben gezien, mochten de kinderen dan eindelijk hun eigen talenten tonen! Rond 23.00 uur ging de eerste groep richting slaapzaal.

Voor de leiding was dat een mooi moment om de Beerenburger op (of liever gezegd onder) tafel te zetten. Moe maar voldaan wilde de leiding om 0.30 uur gaan slapen, maar een stel belhamels dacht daar anders over. Gevolg was dat Willem om half 4 's ochtends eindelijk in zijn eigen auto in slaap viel.

De volgende ochtend kwam dan ook niet iedereen even snel uit zijn bedje! (auto). Na een stevig ontbijt en een lunchpakketje zelf klaar gemaakt te hebben,

vertrokken we met 9 Valken voor een onvergetelijk mooie 4 stedentocht. Onderweg was er een speurtocht uitgezet en kwamen we allerlei obstakels tegen. Het was maar goed dat Maarten een Valk met een motortje had, anders zaten er een paar ouders nu nog vast in de blubber! Om 16.30 uur werden we opgewacht door alle ouders. Binnen was er voor iedereen nog een versnapering, oorkondes en medailles werden uitgereikt.

Kortom het ontbrak aan niets! Moe maar voldaan vertrok iedereen weer naar huis.



Een klomp met een zeiltje

Thera, Wim, Gerard, Cees en Maarten, namens alle ouders en natuurlijk de kinderen nogmaals heel hartelijk dank voor het organiseren van dit waanzinnig leuke kamp (volgend jaar een week?).

Sailsation of the Year 2005

Bert Piels

In de eerste instantie zou de Naarden Open op 20 en 21 mei verzeild worden, maar na aandringen van de organisatie van de Nacht van Spakenburg, hebben we de NO 2005 een week verzet. Achteraf bekeken kon de NO 2005 eigenlijk niet mooier dan op 27 en 28 mei worden verzeild bij ons voor de deur, in een voorjaar waarin niet bijster veel goede zeilweekenden te vinden waren.

Met volop zon en temperaturen van 25°C en hoger, was dit weekend al bij voorbaat Top te noemen. Het grootste jaarlijkse evenement van R&ZV Naarden staat of valt toch met het weer, want om twee dagen in oliepakken rond te varen vraagt toch wel erg veel doorzettingsvermogen.

Op zaterdag was de wind behoorlijk krachtig uit het westen en begon met een windkracht vier en na de vierde wedstrijd waaide het inmiddels een dikke zes. Reden genoeg

om er voor die dag een eind aan te breien, omdat anders het materiaal, en de mensen eronder zou gaan lijden. Na de eerste dag kwamen er uitslagen die niet erg gunstig waren, dat wil zeggen; voor onze clubleden, zo bleek bij de X-79 de "Satisfaction" niet te verslaan, en bij de FF-65 was de "65+" bijzonder sterk, ondanks de harde wind. Na de uitslagen was er het gebruikelijke diner mét sterke verhalen, (en dan zijn dit alleen nog maar enthousiaste hobbyzeilers, laat staan als het beroepszeelieden zijn, want dan zijn die verhalen misschien nóg sterker....). Door hier en daar een luisterend oor tussen de gasten te leggen werden er al met al nog behoorlijk wat verbeteringspunten aangevoerd voor de tweede dag. Het diner liep niet helemaal vlot, er was maar één kok ingezet, wat veel te weinig bleek te zijn om 70 gasten te kunnen voorzien van eten. Onze huiscateraar beloofde beterschap voor volgend jaar en wij gunnen hem natuurlijk deze kans, tenslotte heeft ook een organisatie team

zijn “leermomenten”.

De Naarden Open werd aanvankelijk door onze wedstrijdcommissie in het leven geroepen om onze clubleden een kans te geven om op thuiswater, tegen de rest van Nederland te kunnen zeilen, maar het was een voldongen feit dat onze clubleden de kans om twee dagen wedstrijd te kunnen zeilen het behoorlijk af hebben laten weten....een beetje jammer! Helaas heeft de vereniging een en ander niet helemaal duidelijk over weten te brengen aan de leden wedstrijdzeilers.

De Tweede dag waren de weercondities totaal anders. De zon was er nog wel, maar de wind totaal niet meer, en moesten de deelnemers zonder motor opgehaald worden, of ze regelden zelf een lift. Na wat om het startschip rond gedobberd te hebben, stak er toch nog iets van wind op, wat te zien was aan de windmolens bij Muiderzand.

Voor de FF-65 drongen er op aan om, weggeschoten te worden. Nu waren de thuiszeilers duidelijk in het voordeel; zoals de “Idee-fixe” van Roel en Cindy, welke twee Duitse



Job met voordekster



Roel en zijn internationale bemanning in volle actie

bemanningsleden hadden ingevlogen, nl. Reudiger en een oud bemanningslid van de “Feelings”. Op de “Idee-fixe” werd aanvankelijk Nederlands gesproken, maar als het spannend werd, werd er in het Duits geschreeuwd....waardoor de Naarden Open zelfs een beetje internationaal karakter kreeg. Bij de Contender Klasse was er ook een Duitser opper machtig; deze won bijna alle wedstrijden! Alle respect voor de wat oudere deelnemers, waarbij Gideon Messink bij de FF-65 fantastische prestaties leverde

evenals senior zeiler en clublid Jochem Hamminga bij de klasse SW, beiden wonnen de eerste prijs in hun Klasse over twee dagen, terwijl hun leeftijd toch dik boven de 65+ is. Bij de “Folkboot” was ons clublid Tjeerd Vos van de “Annette” de terechte winnaar over deze twee dagen. Om tenslotte de twee dagen Naarden Open 2005 samen te vatten kan ik maar één ding zeggen: Mis niet

The sailsation of the Year

2006

Cursussen

Sander Kreukniet

Evenals voorgaande jaren worden bij onze zustervereniging AVOH in Huizen weer een aantal cursussen georganiseerd, waaraan ook leden van de R&ZV Naarden kunnen deelnemen. Het betreft het volgende programma.

Theoretische Kustnavigatie
Steeds meer watersporters kiezen het echte ruime sop. Hetzij om langs de kust naar andere havens in Nederland en België te varen, hetzij om de oversteek naar het lokkende Engeland te maken. Varen op zee vereist echter andere vaardigheden dan het varen op getijloos ruim water. Er moeten bijv. koersen worden uitgezet rekening houdend met stroom en drift.

Het certificaat theoretische kustnavigatie is een vrijwillig te behalen Nederlands getuigschrift dat verklaart dat men

zich heeft bekwaamd in het navigeren op de Europese kustwateren. Het certificaat is een verplicht onderdeel van de CWO-diploma's Zeezeilen. Met het certificaat TKN kunt u een ICC aanvragen en dit wordt in het buitenland erkend als bewijs van vaarbekwaamheid. Houders van het certificaat Theoretische Kustnavigatie (TKN) van het Watersportverbond dat is behaald na 1 april 2004 krijgen vrijstelling voor het afleggen van het Klein Vaarbewijs Aanvullend examen. Na het behalen van Klein Vaarbewijs I kunnen zij het Klein Vaarbewijs II aanvragen.

Marifoon Basiscertificaat en Marcom B

In gevolge de Wet op de Telecommunicatie Voorziening moeten gebruikers van maritieme zendapparatuur in het bezit zijn van een geldig certificaat voor het bedienen van de mari-

foon. Het marifoonexamen verplicht u kennis te nemen van de radioprocedures en het gebruik van de marifoonkanalen.

Daarmee hoopt de wetgever verkeerd gebruik van de marifoon te voorkomen of te verminderen.

In verband met de invoering van het nieuwe maritieme nood- en veiligheidssysteem, het Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS), is met ingang van 1 februari 1992 de volgende certificaatindeling van kracht.

1. Basiscertificaat marifonie. Als u een standaard marifoon, de binnenvaartmarifoon, aan boord heeft met automatisch hoog zendvermogen (25 Watt) op het nood-, spoed- en veiligheidskanaal 16 en de openbare verkeerskanalen en automatisch laag zendvermogen op alle overige kanalen, dan is dit basiscertificaat voldoende.

2. Marcon-B certificaat. Dit “beperkt certificaat voor de maritieme radiocommunicatie” heeft u nodig als u een zee-

vaartmarifoon aan boord hebt met alle kanalen op hoog zendvermogen (25 Watt) en als u moderne (nood-) apparatuur aan boord hebt zoals DSC, EPIRB en SART.

Zeilen repareren en knopen-cursus

Roel Huizenga en Cees Wormsbecher maken u weer vertrouwd met de meest bekende knopen. Ook wordt uit de doeken gedaan hoe u schade aan uw zeilen eenvoudig kunt repareren. Zij doen dat op hun eigen manier waarbij ook de gezelligheid een rol speelt. Deze cursus is ook een must voor hen die de cursus CWO zeezeilen willen volgen.



Marifoon

Docent : K. Corts

Inlichtingen : 035-5252467

Aanvangsdatum / tijd : dinsdag

25 oktober 2005 / 20.00 uur

Aantal lessen : 3 op dinsdag-avond

Cursusgeld : 30,- Euro

Locatie : clubhuis AVOH

Marcom B (GMDSS)

Docent : K. Corts

Inlichtingen : 035-5252467

Aanvangsdatum / tijd : dinsdag

15 november 2005 / 20.00 uur

Aantal lessen : 3 op dinsdag-avond

Cursusgeld : 30,- Euro

Locatie : clubhuis AVOH

Theoretische Kust Navigatie (TKN)

Docent : L. Sablerolles

Inlichtingen : 035-5260601

Aanvangsdatum / tijd : dinsdag

6 december 2005 / 20.00 uur

Aantal lessen : 12 op dinsdag-avond

Cursusgeld : 120,- Euro

Locatie : clubhuis AVOH

Knopencursus & Zeilen naaien

Docenten : Roel Huizenga en

Cees Wormsbecher

Inlichtingen : 035-5254749

Aanvangsdatum / tijd : vrijdag

in januari 2006 / 20.00 uur

(startdatum nog nader te bepalen)

Aantal lessen : 6 op vrijdag-avond

Cursusgeld : 15,- Euro

Locatie : clubhuis AVOH

Inschrijvingen:

ondervermelding van cursus, naam, adres, woonplaats, tel.nr., lid R&ZV Naarden, richten aan

- per post:

WSV AVOH,
Opleidingscommissie, t.a.v.
S. Braham, Postbus 225, 1270
AE Huizen

- of email:

wsv.avoh@hetnet.nl
Betaling uiterlijk 14 dagen voor
aanvang op rek.nr.
32.99.76.451 t.n.v. WSV AVOH
te Huizen.