

# Grommer 162



<b>De Grommer nr. 162 December 2005 24<sup>ste</sup> jaargang</b>	<b>Pagina</b>	
De Grommer is een twee maandelijks uitgave van de Roei- en Zeilvereniging 'Naarden', opgericht te Naarden in 1952. De zeilafdeling is aangesloten bij het Watersportverbond onder nummer 271.	2	<b>Logboek Voorzitter</b>
<b>Redactieadres</b> Middelgronden 134 1274 BT Huizen grommer@rvznaarden.nl	5	<b>Nieuwjaars Receptie</b>
<b>Advertenties Grommer</b> promo@rvznaarden.nl	6	<b>Primus Inter Pares</b>
<b>Sluitingsdatum kopij</b> De Grommer nr. 163 15 januari 2006	8	<b>Primus Inter Pares (2)</b>
<b>Clubhuis</b> Het Behouden Huys Onderwal 10 A 1411 LV Naarden telefoon (035) 694 86 99	10	<b>Winterlezing</b>
<b>Girorekening zeilafdeling</b> 26 06 376	11	<b>Zeeroeiwedstrijden 2006</b>
<b>Ledenadministratie</b> Postbus 5145, 1410 AC Naarden telefoon (035) 693 87 51 leden@rvznaarden.nl	12	<b>Vaardag gehandicapten</b>
<b>Website</b> www.rvznaarden.nl	13	<b>Nieuwe leden</b>
<i>Voor overige gegevens zie de laatste genummerde bladzijde</i>	14	<b>Zes uren van Loosdrecht</b>
<b>Omslag</b> Sprankel van Guus Vonk Foto zeilfotograaf.nl		
<b>Opmaak</b> Bert Piels		
<b>Drukwerk</b> Drukkerij Koolwijk, Huizen		
<b>De redactie behoudt zich het recht van kopijwijziging voor.</b>		

# Logboek voorzitter

*Sander Kreukniet*

Nu de prachtige nazomer ten slotte toch nog is afgelopen en met de zware storm van 25 november ook mijn kelder (binnenstad van Amersfoort) weer onder water is komen te staan en het meeste blad eindelijk van de bomen is gewaaid, is het toch nog echt herfst geworden. Maar intussen heeft het najaar zich binnen de vereniging aan de normale jaarkalender gehouden: op bestuursniveau is het in zekere zin de drukste tijd van het jaar met zaken als de commissieavond, dit jaar twee alge-

mene ledenvergaderingen (ALV's), voorlopige jaarcijfers en de voorbereiding van het jaarplan voor het volgende jaar.

De extra algemene ledenvergadering, die om praktische redenen een maand eerder dan de normale najaars-ALV werd gehouden, was nodig i.v.m. de beoogde statutenwijziging. Slechts indien bij een ledenvergadering ca. 275 leden zouden verschijnen, zou direct tot een statutenwijziging kunnen worden besloten. Helaas is de opkomst bij ledenvergaderingen van onze vereniging echter



Een bel voor de inzet en herinnering aan het penningmeesterschap voor Willem

doorgaans betrekkelijk bescheiden. Hoe dat ook zij: de statutenwijziging is op 16 november met algemene stemmen goedgekeurd. De naam van de R&ZV Naarden is daarbij gewijzigd in die zin dat de toevoeging 'Zeilafdeling' uit de naam is geschrapt. Verder is het roeien op groot water nu bij de doelen van de vereniging expliciet in de statuten vermeld en zijn er ook nog enkele meer technische wijzigingen goedgekeurd.

Willem van der Heijden trad in de najaars-ALV af als bestuurslid na drie jaar penningmeester te zijn geweest. Hij heeft er een hoop werk aan gehad en de vereniging is hem daarvoor veel dank verschuldigd. Hij kon bij

de overdracht van zijn functie terecht constateren dat de vereniging financieel gezond is. In Willem's plaats werd Dick Kits tot bestuurslid benoemd en deze heeft inmiddels het penningmeesterschap op zich genomen. Aardig om hierbij te vermelden is dat, hoewel dat niet bepalend is geweest voor de benoeming, in de persoon van Dick Kits voor het eerst een motorbootvaarder bestuurslid van onze vereniging is geworden.

Het afgelopen jaar is er op gezette tijden wat discussie geweest over de verplichte afdracht van contributie aan het Watersportverbond, zodat ook de vraag opdoemde in hoeverre



Dick Kits wordt benoemd en krijgt zijn clubstandaard

het gewenst is om als vereniging aangesloten te blijven bij het Watersportverbond. Daarom is deze vraag op de commissieavond voorgelegd aan de aanwezige leden van de diverse commissies. De conclusie was dat men er vrijwel unaniem voorstander van was om lid te blijven, maar dat er wel de nodige kritiek is – m.n. ook bij de wedstrijdcommissie. Getracht zal worden die kritiek te inventariseren en vervolgens te bezien of en hoe daar wellicht wat mee kan worden gedaan in de richting van het Watersportverbond. Overigens bleek ook bij de najaars-ALV weer dat er leden zijn met duidelijke bezwaren tegen deze brancheorganisatie van de watersportverenigingen.

De dit jaar voor het eerst gehouden Primus Inter Pares wedstrijden voor clubkampioenen (of hun vervangers) van de 6 rond het IJmeer gevestigde zeilverenigingen zijn op overtuigende wijze gewonnen door onze vertegenwoordiger, Jochem Hamminga, die ongehinderd door zijn toch wel gevorderde leeftijd – hij was veruit de oudste deelnemer – alle vier wedstrijden op zijn

naam schreef. De daarmee verworven fraaie wisselprijs zal het komende jaar in het Behouden Huys aan de muur hangen (bij de rode radiator naast de bar). In deze Grommer kunt u meer lezen over deze wedstrijden.

De voorbereiding van de plannen voor 2006 heeft geresulteerd in de (voorlopige) jaaragenda voor 2006 die in deze Grommer is opgenomen. Graag vestig ik daarbij uw aandacht op de lezingen, die de komende maanden in het Behouden Huys zullen worden gehouden. De eerste is op woensdag 18 januari: Joop Croonen vertelt dan over zijn zeiltocht dit jaar naar de Azoren.

Maar de allereerste verenigingsactiviteit in het nieuwe jaar zal traditiegetrouw de Nieuwjaarsreceptie zijn op zondag 8 januari van 15.30 tot 19.00 uur, waarvoor de uitnodiging op een van de volgende pagina's is te vinden. Ik hoop dat velen van u gevolg aan die uitnodiging zullen geven en wellicht ook zullen aanzitten aan de gezamenlijke maaltijd na de receptie in Brasserie Gooimeer.

# Nieuwjaarsreceptie

## Zondag 8 januari

Het bestuur van de Roei- & Zeilvereniging Naarden nodigt alle leden en hun introduc e(s) uit voor de Nieuwjaarsreceptie

**Zondag 8 januari 2006 van 15.30 tot 19.00 uur**  
**In het 'Behouden Huys'**

Het bestuur hoopt vele van U de hand te kunnen schudden,  
om de beste wensen uit te kunnen spreken.



Na afloop van de receptie is er een gezamenlijke maaltijd,  
in Brasserie Gooimeer (schippersmenu of iets uitgebreider).  
Als u wilt mee-eten, kunt u zich aanmelden bij  
Sander Kreukniet (s.kreukniet@planet.nl).

# Primus Inter Pares

*Jochem Hamminga*

W.S.V. Almere Haven heeft bovengenoemde wedstrijd georganiseerd. Blijkbaar in overleg met vijf buurverenigingen. De bijgaande uitnodiging kreeg ik van Paul Heijmerink, die mij vroeg "Naarden" te vertegenwoordigen als invaller voor de winnaar van SW1, die verhinderd was.

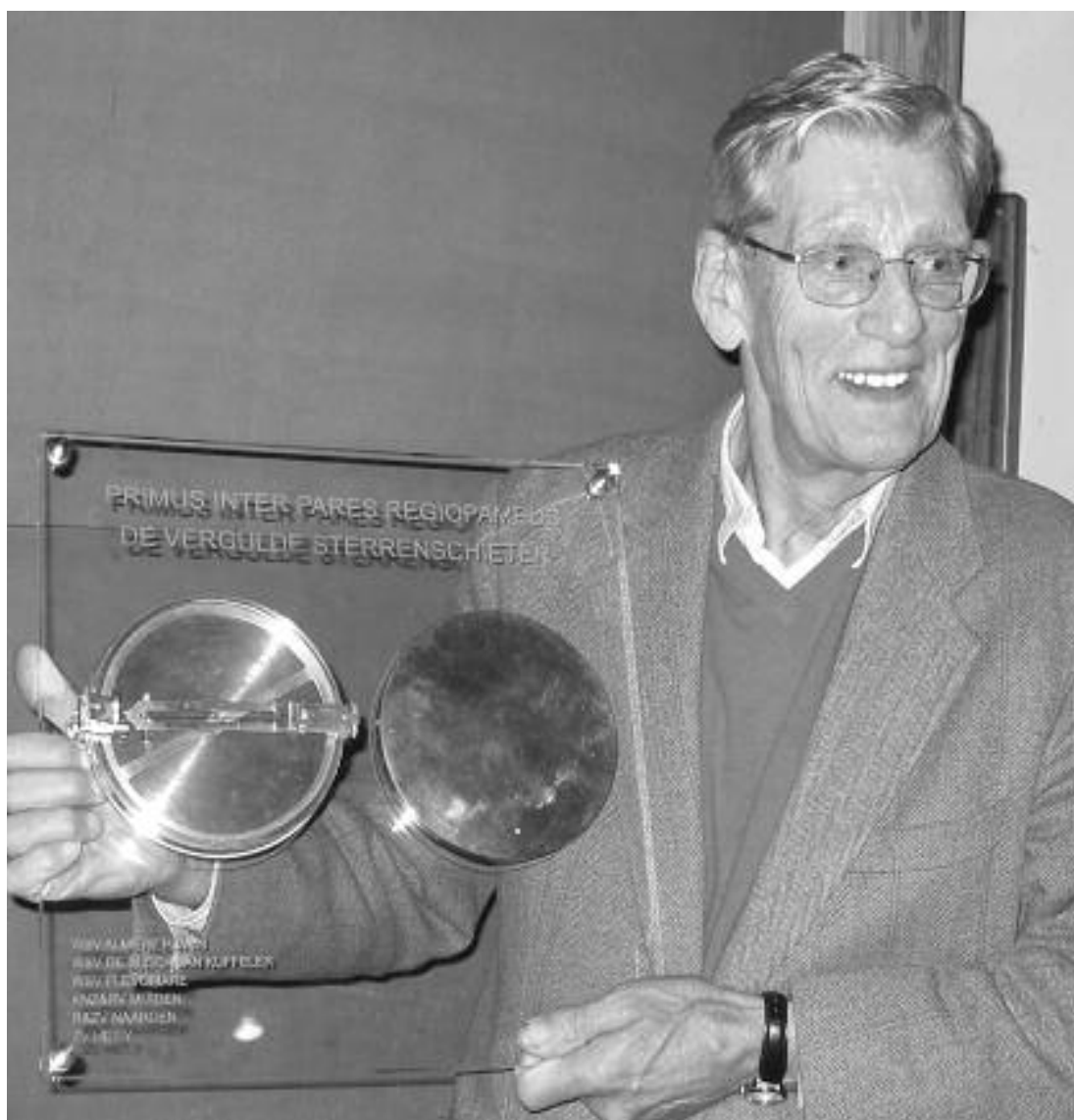
Aldus begaven Wim Nierman en ik ons op zaterdag j.l. naar Almere. De wedstrijd zou gevaren worden in Polyvalken, daar toe gehuurd. Geen spinnaker, geen trapeze, dus makkelijk voor de bemanning, zodat ook Wim een keer kon sturen. Geen fokkeloet en dat was wat behelpen met een peddel of erg lange vaarboom. Elke boot had wel wat eigenaardigheden, staving los, zelflozers wat moeilijk, water in de boot, maar toch niet al te grote verschillen. Het nogal trage overstag gaan van deze boten, met dreigend vaart verlies, was wel even wennen.

De vertegenwoordiger van "Het Y" was op het laatste moment verhinderd, dus nog vijf deelnemers. Na elke van de vier wedstrijdes wisselen van boot. Bemanning, wij en nog een deelnemer twee man, tweemaal drie man en één-maal vier man (waarvan drie vrouwen). Een rubberboot zette de bemanningen op het water over van boot naar boot. De baan was upwind/downwind, tweemaal te varen. Wind ongeveer 4 Beaufort, laatste wedstrijd vermoedelijk iets minder. Een derde man misten wij niet erg.

Eerste wedstrijd in boot 5 ging goed, wij werden eerste. In de tweede wedstrijd, boot 1 met nieuwe fok, Wim aan het roer, voeren wij over bakboord de tweede keer de bovenboei aan toen we door de over stuurboord varende dichtstbijzijnde concurrent vol werden aangevaren. (Het afvallen lukte hem niet omdat hij de schootklem niet los kon krijgen.) Wij dreven wat af, konden de boei niet

meer aanvaren, en nummer drie profiteerde door de kop te nemen. Wij slaagden er in in te lopen, af te dekken en 30 cm voor hen te eindigen (wij waren lichter bemand, hadden die nieuwe fok en hadden wellicht beter water uit de boot gehoord).

Om het verhaal kort te maken: de derde wedstrijd in boot nummer 2 en de vierde in boot nummer 3 wisten we met veilige voorsprong als eerste te finishen. Kortom een maximum-resultaat.



De trotse Jochem met zijn prijs tijdens de ALV.



## Primus Inter Pares (2)

*Wim Nierman,  
bemanningslid op de Ellert*

Vanuit de watersportvereniging Almere werd er op zaterdag 5 november dit jaar het initiatief genomen tot de organisatie van de "Primus Inter Pares", een wedstrijd tussen de clubkampioenen van Naarden, Muiden, Het IJ, Muiderzand, De Block, Almere en Eemnes. De wedstrijd werd gehouden in zes gelijkwaardige Polyvalken die normaal zijn uitgerust als huurboot.

Op één zaterdag werden er vier wedstrijden gevaren op een simpele upwind-downwind baan. Tussendoor werd mbv een rubberboot steeds van boot gewisseld, waardoor discussies achteraf over een goede of slecht zeilende boot werden voorkomen. Bij vertrek kregen we een lunchpakketje met drinken mee.

Fantastisch wat een leuk spektakel. Daar de clubkampioen van dit jaar verhinderd was, vroeg de voorzitter van de wedstrijdcommissie aan Jochem Hamminga zeilend in de Ellert, een 22 ft Formula One, mee te doen aan dit evenement. Ik kan je verzekeren dat het er dan echt op aan komt of je wel of niet kunt zeilen. Samen met Jochem (82) waren wij 140 jaar oud en duidelijk de oudste deelnemers. Beiden hebben wij al van kinds af aan op van alles gevaren. Met een goede Bf 4 stond er een lekker windje op het Gooimeer. De eerste boot die we kregen lekte als een giet, omdat het dek aan stuurboord los lag van de romp. Gelukkig heeft de PV zelflozers en samen met de emmer bleven we dat wel de baas. Toen we als eerste eindigden werden we enthousiast gefeliciteerd door de andere boten.... die oudjes deden het nog goed. Nadat we in de tweede wedstrijd in een

fel gevecht gewikkeld waren om de eerste plaats kwam onze tegenstander met volle vaart over stuurboord naar binnen varen. Grootschoot vast, waardoor het roer niets meer doet en de toch al moeilijk sturende boot niets meer doet. Met een fors gat rijker konden we gelukkig na het loswrikken weer gauw verder om uiteindelijk ook deze wedstrijd toch nog als eerste te eindigen.

Nou ja je snapt het al, uiteindelijk alle vier de wedstrijden gewonnen en met een prachtige beker en wisseltrofee naar huis.

Wat een heerlijke dag en ook

perfect georganiseerd door de WSV Almere. Almere had een enthousiaste ploeg in de organisatie, het was allemaal goed geregeld, op het water een broodje voor de deelnemers en na afloop erwtensoeep. De einduitslag met bijbehorende tekst van de website van W.S.V. Almere Haven:

## Uitslag Primus Interpares

Op zaterdag 5 November is de eerste Primus Interpares gevaren. Clukampioenen van de onderstaande verenigingen namen het in gelijkwaardige "Valken" tegen elkaar op.

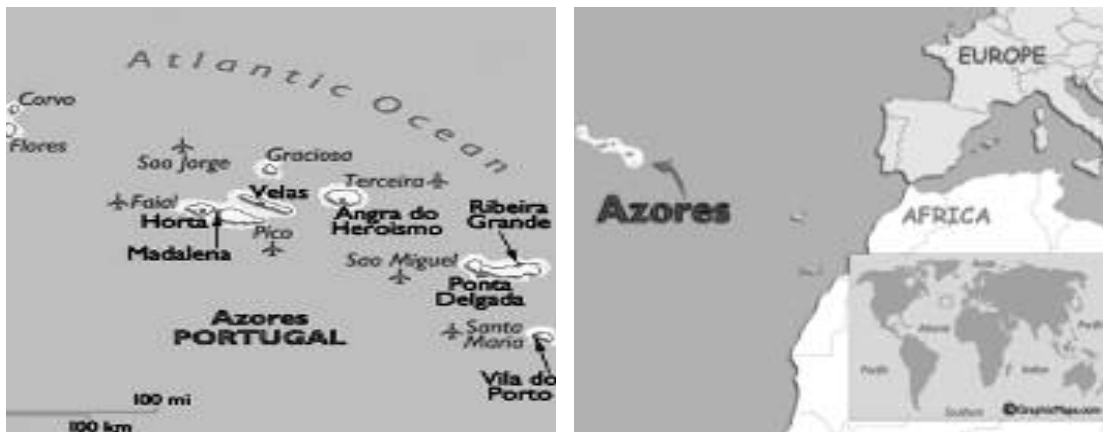
1. Jochem Hamminga Naarden
2. Dick Muller Almere
3. Henk de Boer BVK
4. Bonno Hylkema Muiden
5. Ruud Brouwer Flevomare
6. Jan Palmboom Het Y (DNC)

Het was een heerlijke zeildag en de wisselprijs voor de winnende vereniging, "de vergulde sterrenschietter" is met een overtuigende overwinning van dhr. Jochem Hamminga (4 x 1 gevaren) mee naar Naarden genomen. Wij feliciteren hem met dit geweldige resultaat!

# Aankondiging winterlezing

Beleef het mee..... een solotocht naar de Azoren

Afgelopen zomer zeilde Joop Croonen solo naar de Azoren. Af en toe werd hij vergezeld door zijn vrouw Loes. Joop zal, samen met u, deze onvergetelijke tocht weer tot leven brengen. Met mooie plaatjes en praatjes brengt hij u in de sferen van dagtochtjes langs de kusten van Bretagne, Baskenland en de Spaanse Ria's, de lokale heiligen en zeeroeiboten.



10

De Grommer nr. 162

Ook de solo-oversteek naar de Azoren wordt in geuren en kleuren herleefd, en hij vertelt u over de eilanden Terceira en Horta en de hoofdstad Ponta Delgado, welke hij aandeed.

Tot slot zal hij iets vertellen over hoe zeilers overwinteren in de Algarve. Uiteraard ontbreken de Fado en Vinho Verde deze avond niet!

Kortom: het belooft een mooie avond te worden, die u eigenlijk niet kunt missen.

**U bent van harte welkom op woensdagavond  
18 Januari 2006 om 20.00uur in het "Behouden Huys"!**

# Zeeroeiwedstrijden 2006

Voor de zeeroeiers die het Gooimeer te klein vinden, is het goed te weten waar zij in 2006 hun krachten kunnen meten met andere zeeroeiers;

<b>4 Juni</b>	– Vogalonga in Venetie, eventueel te combineren met een toertocht
<b>17 Juni</b>	– Rond Dordt, wedstrijd of toertocht over 53 km
<b>23 Juni</b>	– Transmanche Poole/Cherbourg, wedstrijd over 130 km in zeetwee
<b>5 Augustus</b>	– Erasmustocht, rond IJsselmonde over 65 km
<b>23 September</b>	– Cherbourg, wedstrijden over 9 en 12 km zeevier / zeetwee
<b>1 Oktober</b>	– Muiden, wedstrijden over 7.5 km
<b>15 Oktober</b>	– Le Havre, wedstrijd over 12 km zeevier / zeetwee



Voor informatie kun je contact opnemen met Joop Croonen.

# Vaardag gehandicapten

*Wim Piet van Erven Dorens*

Sinds 1990 werd elk jaar in september - traditioneel op de Zaterdag voor de Hooikistrace - een vaardag voor verstandelijk gehandicapten georganiseerd. Dat werd indertijd in de Ledenvergadering besloten, omdat men ook minder fortuinlijke medemensen in de genoegen van onze mooie watersport wilde laten delen. Het is een doorlopend succes gebleken.

Dit jaar moest ik helaas de uitnodiging intrekken, omdat zich slechts 2 jachten hadden aangemeld. Een grote teleurstelling voor deze groep, die zich er jaarlijks op verheugt. Voor deze teleurstelling zijn enkele oorzaken te bedenken. Allereerst verhuisde de Hooikistrace naar de zaterdag. Vervolgens werd de Sluistingstocht vervroegd. Dit noodzaakte ons om naar 10 september te gaan. Dan zijn

blijkbaar nog veel schippers met vakantie. Tot overmaat van ramp viel 10 september samen met een activiteit van de Rotaryclub Naarden-Bussum, hetgeen ook weer een drietal deelnemers kostte en tenslotte doen veel schippers reeds jaren mee, maar worden wel ouder en gaan in het naseizoen met vakantie of zijn gestopt met zeilen. Ook verhuisden enkele schippers naar andere havens.

Wellicht is ook de formule wat sleets en moet er nodig een nieuwe enthousiaste en jongere groep ontstaan, die deze dankbare traditie geleidelijk overneemt. Daarom zoek ik versterking van het organisatiecomité en zou ook jongere leden met hun vaarttuig enthousiast willen maken om hier jaarlijks aan mee te doen.

Wie daar iets voor voelt, kan mij bellen op (035)6945556.  
**Denk er eens over na!**

# Adverteerders in 'De Grommer'

WIJ ZIJN ONZE ADVERTEERDERS ZEER ERKENTELIJK VOOR  
HUN BIJDRAGE AAN ONZE VERENIGING  
EN WENSEN HEN EEN GEZOND EN VOORSPOEDIG 2006 TOE



Voor informatie over adverteren kunt u contact opnemen met  
Henk Parmentier,  
e-mail [promo@rzvnaarden.nl](mailto:promo@rzvnaarden.nl) , telefoon (036) 546 84 40.

## Nieuwe leden

<b>Naam:</b>	<b>Adres:</b>	<b>Boortype:</b>
R.A. Menting	Lothariuslaan 11 1402 GE Bussum	
P.M. Schnetkamp	Plasweg 56 3768 AN Soest	Compromis 888

# De zes uurs van Loosdrecht

*Bert Piels*

Was het voorseizoen van 2005 nog onbestendig, met een enkel weekend mooi weer, bij de 6 uurs waren de weergoden goed gestemd. Op vrijdag werd er met dochter Montana en neefje Daryo naar Loosdrecht gevaren. Na gecontroleerd te hebben of de grote zeesluis te Muiden weer draaide, gingen we 's morgens vroeg op pad. De zeesluis werd in de winter van 2004 tot 2005 gerestaureerd en zou op 31 mei weer in gebruik zijn. Bij de zeesluis aangekomen, stonden de lichten op dubbel rood en er lag een werkboot met kraan op het dek, voor de sluis. "Sodeflikkers" ging er door mijn hoofd, als dat inhoudt dat hij niet bediend wordt, is er géén wedstrijd....

Na de boot afgemeerd te hebben, om eens verder te bezien wat ik zou doen, zag ik de sluismeesteres op de sluis lopen. Zou er dan toch bediend wor-

den?? Na haar aangeropen te hebben, vertelde ze heel vriendelijk dat ze even ging eten, en daarna schutten ze weer zoals gewoonlijk. In de sluis vroeg ik haar een half uurtje later of de spoorbrug wel draaide, i.v.m. staking van de spoorwegen. 'Nou', zei ze; 'dan moet je ze even bellen!', dus na in de almanak gezocht te hebben belde ik de verkeersdienst of zo, en deze vertelde me dat hij wel wilde draaien maar van Pro-rail geen toestemming had. Da 's lekker, dacht ik; dan maar voor de spoorbrug liggen, ik kan er altijd nog op zaterdag doorheen. Bij de brug aangekomen kon ik niemand ontdekken, en aan het remmingswerk liggen was ook geen optie, dan maar bij de Renault garage. Bij de garage vroeg ik of ik hier wel mocht blijven liggen, en de man vertelde dat hij de brug zeker drie keer had zien draaien. Dan maar weer de trossen los en weer naar de brug.

Na verloop van tijd kwam de

brugwachter, en omdat deze doodleuk vroeg of we door de brug wilden, zou ik bijna teruggeschreeuwd hebben dat ik liever een dagje aan het remmingswerk wilde liggen.

Maar ik wou niet lullig doen, want we waren van deze man afhankelijk of we een dag minder reistijd zouden hebben. Hij vertelde me dat hij geen toestemming had, om te mogen draaien, en ik zei hem dat hij de bruggen de hele dag open kon houden, omdat er toch geen treinen zouden rijden. Hij moest hierom lachen en deed de lichten meteen op rood groen en begon te draaien. Na

uitvoerig bedankt te hebben en zwaaiden tot we een ons wogen, zijn we naar Wetterwillen (Loosdrecht) gegaan, waar we de boot afge-meerd hebben in een box. Later werden we hier door Atie opgehaald, om thuis goed uit te rusten voor de grote wedstrijd.

Op Zaterdag de boot alleen naar het Witte Huis gevaren, waar Frank van Gils (de navigator voor deze wedstrijd) al klaar stond. Patricia zou Jeffrey ophalen en die kwamen enige tijd later. Na de strategie besproken te hebben, hadden we nog even de tijd, om oude bekenden en de concurrentie te



Team Windrose



groeten. Altijd gezellig, die evenementen van w.v.DEA en zeker goed georganiseerd. We zeilen bij deze club al vanaf 1985, dus na twintig jaar herken je de meeste wel. 17.00 uur, we gaan; eerst nog wat op de motor, zeilen omhoog een paar proefrondjes varen.

Jeffrey de startklok omgehangen, en alleen gewacht op zijn orders.



de Windrose op kop

Zeilen 'LOSSER!'..; 'AAN!', nóg meer 'AAN!', we gaan nóg een rondje.

Zeilen 'AAN!', 'GAS', 'MEER GAS', 'VOL GAS!'

Tellen; toeter 21,22.... we zijn eróver, en er waren er die eerder over de startlijn waren, maar die moesten terug omdat

ze te vroeg gestart waren.

We varen voorop, naar de eerste boei, waarvan ik later had begrepen dat Jeffrey hierop vreselijk gesteld was. De reden hiervan was dat de krant bij de eerste boei foto's maakt, en Jeffrey wilde graag met z'n postzegel in de krant. Hoe hij dat in vredesnaam flikt is me altijd een raadsel, als "starter" is hij gewoon een natuur talent, en als je Jeffrey wil laten starten, moet je ook niet bang zijn voor materiaal of voor een aanvaring. Na de eerste boei gerond te hebben, zocht onze Navi (tacticus) een hoger aan de windse boei uit. Na deze werd het een downwind boei, en we hadden besloten om zonder Spi te varen. Al zes dagen voor de wedstrijd doen we aan meteo, om te besluiten, gaan we in het eerste gedeelte van de wedstrijd varen waar de wind vandaan komt, om later als de wind af zou nemen, lager te gaan varen zodat we minder last hebben van bomen en eilanden. Maar zoals gewoonlijk, nam de wind af, terwijl die

juist toe zou moeten nemen volgens de weerdiensten (nog bedankt Meteo consult!) Nadat de wind ingekakt was, besloot ik dat de spinnaker erop moest, het was wel jammer dat we al een rak zonder Spi hadden gevaren maar als we in de prijzen wilden varen moesten we “spinnakeren”.

Het werd een drukke avond; spi ‘erop’, ‘eraf’, invouwen, Genua 1 omhoog, na 8 minuten vragen aan Navi waar we naar toe gaan, géén tijd om te eten en koffie te zetten. Een broodje worst en een halve bak koffie was het, terwijl we in het verleden wel zalm op toast en nasi aten, mét pindasaus en kroepoek. Maar ja, concentratie kost nu eenmaal gezelligheid, en er werd geconcentreerd gezeild. De laatste rakken blijven altijd het moeilijkste, maken we nog een rak maar krijgen we strafmijlen of doen we dat niet. In het laatste half uur gierde de adrenaline door onze aderen en werd hier de wedstrijd beslist. Zijn we te laat, dan volgt uitsluiting, zijn we te vroeg, dan

vallen we niet in de prijzen. Dit keer kwamen we 6 minuten in de straf tijd, dat is 0.29 strafmijlen.

Na de boot afgemeerd te hebben, eerst de boot ‘vierkant’ maken (opruimen). En de ‘Navi’ had het wedstrijdformulier al klaar, waarop Jeffrey nog zei: “eerste plaats of tweede plaats”. Ik moest wel lachen om die uitspraak, want hij wist ècht niet wat de concurrentie gedaan had, dus was hij nu ook al paranormaal begaafd blijkbaar. Moest nog even mijn handtekening zetten onder het wedstrijdformulier en inleveren, en een “sponsor pakket” in ontvangst nemen, voor de hele bemanning. Toch leuk zo’n pet en poloshirt, en eerlijk, kosten nog moeite werden er gespaard door DEA. Bij het clubhuis “Het Witte Huis”, eten en drinken en vragen wat de concurrentie gedaan heeft. De organisatie schrijft als er een uitslag van één van de deelnemers bekend is, deze op een groot bord. Zolang je niet op dat bord staat, gaat het goed met je, want de

laatste vijf “lege” plekken zijn de prijswinnaars. Frank, onze Navi, stond regelmatig op het bord te turen, en als ik hem wat te drinken aan kwam reiken, zei hij; “We staan er nog niet op!” Nee Frank; “We staan er nog niet op!” Frank vroeg: “Hoeveel lege plekken nog? Nog negen



Frank de Navi van de Windrose

stuks? Ik moet trouwens wel ‘ff’ plassen...”. Frank kwam terug van het toilet en gelijk liep er een dame van het wedstrijdsecretariaat mee. De nummers 9 en 8 werden ingevuld, waarop Frank en Patries zeiden; “We staan er weer niet op!” Nummer 7 werd ingevuld, en Frank moest weer plassen. Het duurt wel lang hè, voordat we weten of we in de prijzen zijn gevallen, laten we dan nog

maar een alcoholische versnapering nemen, en Frank moest weer plassen. Terwijl die even weg was, werd nummer 6 ook ingevuld, en gelukkig niet de “Windrose”. “Frank, ouwe zeker! We zijn in de prijzen gevallen!”. Na veel trompet geschal werd de muziek zachter gezet, en kwam dan de laaggg verwachte prijsuitreiking. Na eerst nog een woordje van de voorzitter en de ‘nodige bedankjes’ richting ‘De bar’ en de ontvangende watersport vereniging ‘Het Witte Huis’, kwam dan eindelijk de man met de “lijst der lijsten”. Op de vijfde plaats is geëindigd... (als wij het maar niet zijn, want ik heb hier ooit eens de 4e plaats gehaald met een Dehler, van vriend en concurrent René). Van hem moet ik al jaren horen; “Wil je koffie uit een kopje of uit een beker?” Als je dan zegt; “Een beker”, dan krijg je steevast zijn vierde plaats beker te zien. Dus als we geen 5e zijn, dan zijn we zeker 4e, en sta dan op gelijke hoogte met die Dehler. De 4e plaats is geworden; “C. De Nijs”. Wat een staande ova-

tie kreeg die man... Misschien zat het er een béétje in, als hij vierde is, dan zijn we zeker derde, dus hard klappen voor die man. Op de derde plaats is geëindigd; het Friendschip 33 van F. Van Aggele. Alweer ging het gehele "Windrose Team" uit z'n dak, ging het nu opvallen? Het zou toch niet waar zijn? 'Hebben we met onze Bavaria iedereen naar huis gezeild en heeft Jeffrey echt vooruitziende blikken....' Na de derde prijs winnaar uitvoerig gefeliciteerd te hebben, begon de speaker zijn keel te schrapen; "Ik geloof dat ik wéér moet plassen!" zei Frank. Op de tweede plaats met 25.59 Mijl is geworden; "de Windrose" van Bert Piels. "Tadatarata!", ik kon het eerst nog niet geloven, want het kon natuurlijk niet, dat we het zo goed gedaan hadden; of hadden we het nog beter kunnen doen? Ja, achteraf bekeken hadden we het beter kunnen doen, als we bij het derde rak downwind de Spi er gelijk op hadden gezet dan hadden we minder strafmijlen gehad, en we hadden 0,18 mijl meer

nodig om eerste te worden. Maar van achteren kijk je een koe in zijn....en het neemt vanuit ieder opzicht niet weg, dat dit van het gehele "Team Windrose" een "TOPPRESTATIE" is! Dat Bavaria tóch snelle boten bouwt, is hiermee gelijk maar weer eens bevestigd. De dag erna moest er naar huis gevaren worden, en onze tweede prijs(een kersenhouten kistje met een koperen kompas erin)werd op het dak geplakt, zodat een ieder maar kon zien dat hier een tevreden Bavaria zeiler rondvaart. Voor de Zondag was er een Deliveryploeg ingevlogen, deze dames hebben de zonovergoten terugreis naar de thuishaven Naarden beschreven. Deze is te lezen op [www.dewindrose.nl](http://www.dewindrose.nl).



De Delivery ploeg heeft het druk

## BESTUUR

### Voorzitter

W.A.F. Kreukniet  
Muurhuizen138a, 3811 EM Amersfoort (033) 465 20 78

### Secretaris

M.A.H. Roerdink  
Watersingel 109, 7314 NN Apeldoorn (06)53 14 06 13

### Penningmeester

W.J.G. van der Heijden  
Rijksweg 30, 1412 BA Naarden (035) 694 93 21

### Lid

C.G. de Groot  
Travers 13, 1411 LG Naarden (035) 695 01 79

### Lid

Mw. F.A. van Bladeren  
Looiersgracht 32 III, 1016 VS Amsterdam (020) 320 24 68

### Lid

R.M. van Meurs  
1e J.v.d. Heijdenstraat 85 ,1072 TL Amsterdam (020) 471 35 27

### Lid

Mw. H.T.M. Menting-Engelaar  
Lothariuslaan 11, 1402 GE Bussum (035) 693 55 98

## COMMISSIES en WERKGROEPEN *(voorzitters cursief)*

**Clubhuiscommissie** *Ch.van Bladeren, W.P. van Erven Dorens,  
Mw. M.G. Kuhn-Dura, E. Warsen,  
A. van Vollenhoven*

**Jeugdcommissie** *C. Krijnen, Mw. Th. van Erp, W.K. van Tol*  
**Kascommissie** *J.W.L.H. Croonen, J.H.Jaspers,  
A. van Vollenhoven*

**Ledenadministratie** *Mw. M. Gaus Postbus 5145, 1410 AC Naarden,  
P.E. Langereis*

**Redactie De Grommer** *H. Parmentier, Mw. J. van den Akker-Migchelsen,  
M.L. Piels*

**Toervaren** *Mw. F.A. van Bladeren, Mw. M.L. Jaspers-  
Parlevliet, D. Kits*

**Wedstrijdcommissie** *R.H.L. van den Akker, D.A. Boogert, F. van Gils,  
P.B.M. Heijmerink, F. Hobbelen, M.L. Piels,  
A.van Vollenhoven, T. Vos*

**Zeezeilcommissie** *Mw. T.H. Stam, J.H.P. Fisher, R.A. Menting*  
**Zeeroeicommissie** *E. Burnaby Lautier, J.W.L.H. Croonen,  
J.H. Jaspers, G.J.W. Kegel*

### Gastvrouw

### nieuwe leden

Mw. M.G. Kuhn-Dura

### CWO-coördinator

Vacant

### KNWV-werkgroep

Zuidelijk Randmerengebied: *H. Maillette de Buy  
Wenniger, W.P. van Erven Dorens*

### ORC-meters

*J.H. Colenbrander (hoofdcontroleur)*

### Redacteur website

Mw. P.M. van Bladeren-Viëtor

### Website

[www.rzvnaarden.nl](http://www.rzvnaarden.nl)

Zie de ledenlijst voor adressen of telefoonnummers.