

Grommer 166



De Grommer nr. 166 Mei 2006 25^{ste} jaargang	Pagina	
De Grommer is een twee maandelijks uitgave van de Roei- & Zeilvereniging Naarden, opgericht te Naarden in 1952. De zeilafdeling is aangesloten bij het Watersportverbond onder nummer 271.	2	Logboek voorzitter
Redactieadres Middelgronden 134 1274 BT Huizen grommer@rvznaarden.nl	5	Zeezeilen 2006
Advertenties Grommer promo@rvznaarden.nl Telefoon (036) 546 84 40	6	Geslaagde openingstocht
Sluitingsdatum kopij De Grommer nr. 167 20 Augustus 2006	9	De opdracht
Clubhuis Het Behouden Huys Onderwal 10 A 1411 LV Naarden telefoon (035) 694 86 99	10	Winnende inzending
Girorekening Roei- en Zeilvereniging Naarden 26 06 376	12	Werkgroep Z-Randmeren
Ledenadministratie Postbus 5145, 1410 AC Naarden telefoon (035) 693 87 51 leden@rvznaarden.nl	14	Jeugdzeillessen
Website www.rvznaarden.nl	15	Mary B. in warm water
<i>Voor overige gegevens zie de laatste genummerde bladzijde</i>	18	Rectificatie Grommer 165
Omslag Manon Foto, Simon van Rooijen	18	Vermissing jeugdmateriaal
Opmaak Bert Piels	19	Vaardag gehandicapten
Drukwerk Drukkerij Koolwijk, Huizen	20	De groei van een landrot
De redactie behoudt zich het recht van kopijwijziging voor.	25	Tussenklassement competitie
	26	Matchracen "Naarden Cup"
	28	Jaarverslag Grommer
	29	7-Uurs van Naarden

Logboek voorzitter

Sander Kreukniet

Mijn vorige logboekbijdrage schreef ik op 5 maart voor de Grommer die eind maart verscheen en op het moment dat ik dit schrijf is het 15 mei. In de tussentijd is er veel gebeurd binnen de vereniging. Er zijn nog enkele lezingen gehouden, evenals enkele voorlichtingsavonden, de voorjaars algemene ledenvergadering heeft plaats gevonden, er wordt weer volop geroeid, het jeugdzeilen en de woensdagavondcompetitie zijn weer gestart, het is tennisslotte toch nog mooi weer geworden, de openingstocht en Waterunie hebben plaats gevonden, mijn hond is op Marken in de sloot gevallen, en meer wedstrijden en de zeezeiltochten worden voorbereid. Op sommige van deze zaken, alsook op enkele andere onderwerpen ga ik hieronder nader in.

Voor de goede orde begin ik met u te melden dat een viertal vertegenwoordigers van onze vereniging op 22 maart heeft overlegd met een zware delega-

tie van het KNWV over het functioneren van deze organisatie en de kwaliteit van de dienstverlening. Aanleiding hiervoor was de discussie van afgelopen najaar over wenselijkheid en nut van het aangesloten blijven van de R&ZV Naarden bij het Watersportverbond. Enkele Grommers geleden heb ik u gemeld dat de gezamenlijke commissies binnen onze vereniging overtuigend voorstander zijn van het lidmaatschap van het Watersportverbond, maar wel de nodige kritiek hadden. Dat is nu besproken.

De lezingencyclus van deze winter werd op 2 april afgesloten met een goed bezochte lezing over de Ocean Fours, de roeiers die de vorige zomer de Atlantische Oceaan over roeiden. Eén van hen gaf deze lezing en dat was een buitengewoon interessant en leerzaam verhaal met een veel bredere strekking en betekenis dan de enorme roeitocht alleen.

Zo'n 25 leden of een iets groter

aantal woonden op 12 april de voorjaars algemene ledenvergadering bij. Tijdens deze vergadering traden de bestuursleden Marko Roerdink (secretaris) en Gustaf de Groot af. Zij werden bedankt voor hun bijdragen en verdiensten voor de vereniging. Het bestuurssecretariaat wordt sindsdien voor een gedeelte vervuld door Fleur van Bladeren, maar het bestuur is nog op zoek naar een kandidaat die de overige secretariaatstaken op zich wil nemen. De andere bestuursvacature zal per 1 juni worden vervuld door Bert Piels, die mede als vertegenwoordiger van de wedstrijdcommissie het bestuur komt versterken.

Een belangrijk ander punt van bespreking bij de ledenvergadering was de financiële jaarrekening 2005. Geconstateerd werd dat de vereniging weliswaar wat betreft vermogenspositie financieel gezond is, maar dat de jaarlijkse exploitatie onder druk staat en nog moeilijk sluitend is te krijgen. Daarbij zal dit jaar en komende jaren ook vervanging van een deel van het materiaal van het jeugdzeilen noodzakelijk zijn. De jaarcij-

fers werden vastgesteld met lof van de kascommissie voor de penningmeester.

Zowel tijdens de ledenvergadering als bij het onderling bestuursoverleg is de laatste tijd de wenselijkheid van een bezinning op het (strategisch) meerjarenbeleid van de vereniging gebleken. Het bestuur is dan ook van plan hier de komende tijd de nodige aandacht aan te gaan besteden en zal daar t.z.t. ook anderen bij betrekken.

De Woensdagavondcompetitie startte dit jaar reeds op 19 april en blijkt zich met weer een aantal nieuwe deelnemers nog steeds in een grote belangstelling te kunnen verheugen. Helaas is echter de laatste jaren de belangstelling voor een aantal andere zeilwedstrijden wat tanend en heeft de wedstrijdcommissie op het laatste moment zelfs moeten besluiten de Naarden Open af te gelasten wegens het geringe aantal inschrijvers.

De openingstocht, die in het weekend van 6 mei plaats vond en ditmaal naar Marken ging, was weer zeer geslaagd. De commissie had niet alleen voor

prachtig zeilweer maar ook verder voor een interessant en plezierig programma gezorgd. Er waren 11 deelnemende schepen en bij het diner op zaterdagavond en de schippersmaaltijd op zondag zaten zo'n 30 deelnemers aan. De Waterunie op zondagmiddag in Pampushaven is tegenwoordig ook over land bereikbaar en diverse leden bezochten de vloot dan ook langs die weg. De gebruikelijke opdracht voor onderweg op zaterdag behelsde deze keer het naar eigen idee afmaken van een, elders in deze Grommer opgenomen, dramatisch door de commissie verzonnen en in eigengemaakt Oud Hollands gesteld zeeroovers- en ontvoeringsverhaal uit de late middeleeuwen. Het droevig lot van de ontvoerde kapiteinsvrouw uit Marken, die moest ontsnappen, bleek de deelnemers aan de openingstocht zodanig aan te spreken dat hun nog niet door borrels beïnvloede fantasieën reeds in de vroege middag volstrekt op hol sloegen. Zo werden niet alleen destijds gewone zaken als een wijnvat en een kookpot als reddingmiddelen gebruikt, maar bleken ook ongeacht het jaar waarin het drama zich afspeelde (1272) de

KNRM en een heli-copter te worden ingezet. Ook beschikte de arme kapiteinsvrouw over een Louis Vuitton-tas, pepperspray en een GSM, en kwam zij in Almere terecht vanwaar zij terug kon liften naar Marken. Verder werd zij vele malen misbruikt en kreeg ze te maken met schurkachtige Volendammers en met Klaas B. en Mabel W.S., maar kortom – het liep toch nog goed af. Temidden van deze woeste verhalen beloonde de jury het consequent in 'Oudt-Hollandsche' stijl voortgezette verhaal van Suzanne Poelmann met de 1e prijs.

Uit het voorgaande blijkt wederom dat onze vereniging veel te bieden heeft, dat er veel te doen is. Daarmee wens ik u allen een mooi verder vaarseizoen en een goede zomervakantie toe. Ik hoop u dan te ontmoeten, bijv. als deelnemer aan de Engelandtocht (van 2 tot 10 juni), de woensdagavondwedstrijden, het zeeroeien, de Hooikistwedstrijd (16 september), als schipper op de vaardag gehandicapten (23 september) of eventueel pas bij de sluitingstocht (weekend van 30 september).

Zeezeilen 2006

Richard Menting

De zeezeilcommissie organiseert ook dit jaar weer enkele zeezeiltochten. De Licht en Vurentocht is bij het verschijnen van de Grommer al gevaren. Bij deze tocht is het de bedoeling het varen en aanlopen van een haven in het donker te oefenen. Deze tocht voer dit jaar naar Hoorn en Lelystad.

Het Rondje Noord-Holland hoort er traditiegetrouw natuurlijk ook weer bij. De start was dit jaar op woensdagavond 24 mei te IJmuiden en eindigde te Naarden op zondag 28 mei. We voeren van Naarden naar IJmuiden, over zee naar Oudeschild op Texel. Daar bleven we een dagje liggen en vervolgens onze tocht op zaterdag naar Enkhuizen, om vervolgens zondag weer terug te varen naar Naarden. Bij deze tocht varen we dus op zee, op het wad en op het IJsselmeer.

De Engelandtocht vindt dit jaar plaats van vrijdag 2 juni tot zondag 11 juni. Dit jaar gaan

we in dagtochten naar Dover en Ramsgate. We verzamelen op vrijdag 2 juni te Scheveningen en als alles meezit loopt de route van Scheveningen via Vlissingen-Duinkerken-Dover-Ramsgate-Zeebrugge en weer terug in Scheveningen.

Mensen die de introductieavond op woensdag 15 maart gemist hebben kunnen alsnog de tochtinformatie aanvragen bij Richard Menting, e-mail adres:

r.menting@worldonline.nl

Inschrijven kan via de inschrijfformulieren op de website.

Voorwaarden voor deelname:

- Deelname voor eigen risico.
- De Vaaraanwijzingen van de R&ZVNaarden worden bekend verondersteld.
- Er wordt per tocht € 15,- inschrijfgeld gevraagd, bij deelname aan twee tochten betaalt u € 25,- en bij deelnamen aan drie tochten € 30,-. Dit i.v.m. gemaakte kosten waaronder een tochtandenken.
- Iedere schipper zal zelf het havengeld in de verschillende te bezoeken havens voldoen.
- Bij ongunstige weersomstandigheden kunnen de tochtplannen onderweg worden

Geslaagde Openingstocht

Riekie Menting

Zaterdagochtend 11.00 uur verzamelen in het clubgebouw, niet iedereen is op tijd, maar dat mag de pret niet drukken. Een ieder krijgt van Fleur een grote enveloppe. Spannend. De enveloppe bevat naast uitleg over komend weekend ook een opdracht. We vertrekken om ± 11.30 uur met 12 boten richting Marken. Het is prachtig weer. Zonnig en een perfecte zeilwind. We waren al bijtijds in Marken en daar moest door de meeste bemanningen nog aan de opdracht gewerkt worden. Deze opdracht bestond uit een verzonnen verhaal en moest alleen nog even afgemaakt worden. Leuke opdracht maar niet makkelijk, blijktens het zuchten en steunen vanaf de diverse boten.

Het verhaal speelde zich af in 1272 en was geschreven in

Oudnederlands, wat het er niet makkelijker op maakte. De schrijverstalenten onder ons hadden er toch niet zo veel moeite mee, wat bleek uit de diverse fantastische verhalen die later werden voorgelezen. De hoofdprijs voor het beste verhaal ging naar Suzanne Poelman van de Thalatta, de tweede prijs was voor Sander Kreukniet van de Roxane. Jammer genoeg werden niet alle verhalen voorgelezen want volgens de jury werd er met veel fantasie geschreven waarbij ook seks en geweld niet ontbraken. 's Middags om 16.00



Rondleiding in klederdracht

uur werden we opgehaald door een dame en een heer in oude Markense kledij, voor een rondleiding door Marken. Uit de reacties van de diverse bemanningen werd dit erg op prijs gesteld. Na de rondleiding van een á anderhalf uur werd het tijd voor de boord aan boord borrel. Erg gezellig en heel goed voorbereid door de organisatie, bestaande uit Dick, Fleur en Mieke met uiteraard enkele borrels en heerlijke hapjes.



Fleur met de verenigings schakel

Vanaf 19.00 uur werden we verwacht in Restaurant de Taanderij voor het diner. Het eten was heerlijk alleen de bediening verliep nogal chaotisch. Tijdens het diner werd

door de toercommissie de Verenigingsschakel gepresenteerd. Dit is een nieuw symbool die het verenigingsgevoel, verbondenheid en gezelligheid moet symboliseren. De ontvanger van de Verenigingsschakel dient zorg te dragen voor het in stand houden en uitbreiden hiervan. Daarvoor dient de ontvanger steeds een schakel toe te voegen en een verslag van de tocht in de Grommer en in het tochtenboek te plaatsen. De gelukkigen deze tocht waren wij van de Charine, Richard en Riekie Menting.



Niet Bert maar Riekie en Richard zijn de sigaar

Tijdens het diner werden door de jury ook de winnaars van de opdracht bekend gemaakt. Hierbij mochten Suzanne en Sander hun eigen verhaal voor-



Geleende slaapzak doet het te goed

lezen. Na deze geslaagde avond weer aan boord te zijn gekomen ontdekte Montana Piels dat ze haar slaapzak vergeten was. Na enige rondvraag over diverse boten bleek Jan Timmerman een slaapzak over te hebben die Montana mocht lenen. De volgende ochtend gaf vader Bert te kennen een klacht te hebben over de geleende slaapzak, zijn

dochter was er n.l. met geen mogelijk meer uit te krijgen. Na het ontbijt vertrok iedereen successievelijk naar de Pampushaven voor de Waterunie van Naarden. Ook nu weer een perfecte zeilwind waarbij de wind 's middags nog even toenam tot vrij krachtig en misschien wel eventjes een harde wind. We konden allemaal afmeren aan de steiger waar de voorzitter om vier uur officieel het vaarseizoen 2006 voor de vereniging opende. De schippersmaaltijd 's avond in de Brasserie was een goede afsluiting voor een perfect georganiseerde en verlopen openingstocht 2006.



De voorzitter opende het vaarseizoen met drank en mooie woorden

Opdracht openingstocht

We schrijven 1272

Hier volgt een verhaal van de cloeck ende moedigheid der schippersvrouwen. Er was eens eenen schipper, die na teruggekeerd te zijn van eenen lange barre handelstocht op den Oostzee, op eenen schoone dag met zijn vrouw uit varen ging. Eindeleick kon de langverwachte wensch van de kapiteinsvrouw in vervulling gaan: aan het roer van “de Teutoonse Ridder” naast haar dappere ende stoere kapitein.

De tocht ging naar het nieuwe klooster op het eiland Marcken, alwaar ze hun dank zouden uitspreken voor den ryckelijk beloonde ende behouden vaert.

Na eenen langdurige ende innige omhelzing, waarbij ze tesamen verdroncken in het licht van de ondergaende zon legden ze zich ten ruste op den dijk.

Daardoor hadden ze echter het piratenschap de '12 Gevaaren' niet aan zien koomen. Binnen enkelyke oogenblicken hadden 10 van de 12 Gevaaren de kapitein ende zijn vrouw omsingeld. De kapitein werd achtergelaten op het strand, ende de vrouw werd ontvoerd ende aan boord van den '12 Gevaaren' genoomen. Aldaar werd ze opgesloten in eenen gammel hock aan deck.

Het duurde even tot de koude van den nacht haar bij zinnen bracht, ende de grootste schrick voorbij was. Ze bedacht eenen listig plan om te ontsnappen in den koomende nacht. Hiervoor maakte ze eenen reddingschplan van slechts twee voorwerpen uit haaren handtas ende twee voorwerpen die ze aan deck vond.

Zo bereikte ze na 2 daagen het Markensche eiland.

Aan u den schoonen taak om verslach te doen van dezen dappere ende moedige ontsnapping, zodat dit kan worden opgenomen in den annalen van den dappere schippersvrouw.

Het mooischte verhaal verdient het om voorgedragen te worden bij de overwinningsmaal.

Succes!

Eerste prijs winnaar openingstocht 2006

Eenen Cloecken ontsnapping

Suzanne poelman

Den schippersvrouw kwam door den bijtende koude van den nacht bij zinnen. Toen zij doen dag van haeren ma naer het Markensche eiland was gevaeren vvoor het al flinck, maer nu was her werckelyk zeer koud. Den vrouw keek om zich heen vanuit haer hock. Zij realiseerde zich waer den piraaten haer naertoe hadden gebracht: het schip lag afgemeerd in Muiden, voor het overdreeven nieuwerwetsche slot dat aldaer in aanbouw was. Den schippersvrouw bemerckte voorts dat het hock waarin zij was opgesloten, zeer gammel was. Zij kon den plancken met gemack loswrikken. Zij bedacht eenen plan en de besloot dat den koud, maer den gedachte aan haeren echtgenoot die zij alras hoopte te zien, hield haer warm.

Den volgenden nacht brak aan, en den vrouw wrikte de plancken van den kooi los. Het gelukte. Zij keek rond aan deck om te zien of iets haer kan helpen bij den ontsnapping. Zij vond alras eenen brandenden olielamp ende eenen compas. Het compas zou haer helpen den kortsten weg van muiden naer het Markensche eiland te vinden, en den olielamp zou haer bijschijnen. Maer ach wee! daer kwam eenen piraat tevoorschijn vanuit den



Schippersvrouw rond 1300 na J.C.

kajuit van het piraatenschip. Den schippersvrouw zette het op een schreeuwen dat kon zij goed, zij was immers een vischwyf waardoor den piraat ongetuigd en de dusch niet opgewasschen tegen zoo veel geweld bedremmende den kajuit weder in ging. Toen ging alles heel snel: den overvaarden schippersvrouw giste het com-

pas ende den olielamp mee, ging op het pordeksel van het schip zitten, opende haer grooten handtasch, haelde twee Friesche doorloopers eruit, bond die ander haeren voeten, sprong op het ontstaene ijs. Ooh groot geluck: het hield! En schaetste en schaetste, haeren vryheid tegenmoet.



Volendamse Piraat

Werkgroep zuidelijk rand- merengebied

Wim Piet van Erven Dorens

Vaargeul Eemmeer

Voor 2006 is er nog geen budget, zodat Rijkswaterstaat verwacht, dat het onderhoud aan de dichtgeslibde vaargeul pas in 2007 kan worden uitgevoerd. Dit in combinatie met het natuurbouwproject bij de Stichtse Brug. Daar moeten slibplaten voor de vogels worden gerealiseerd. Rijkswaterstaat wil er echter zeker van zijn, dat het slib niet weer in de vaargeul terechtkomt en eist daarvoor maatregelen. (zanddijk onder water). Inmiddels voeren wij via onze regiocoördinator en de Afdeling Belangenbehartiging van het Watersportverbond weer actie bij het Ministerie van V en W om alsnog een budget voor 2006 te krijgen. Intussen zal Rijkswaterstaat een parallelgeul bebakenen voor de recreatievaart tussen de dijk en de bestaande (vernauwde) vaargeul, ongeveer van Nieuwboer tot even voorbij de Eem.

Bediening Nijkerkerbrug

In de zomerperiode vormt zich tijdens het spitsuur, bij opening van de Nijkerkerbrug, een kilometerslange file, die zelfs opstoppingen op de A 28 kan gaan veroorzaken. Er zal daarom in het zomerseizoen op werkdagen geen bediening meer plaatsvinden van 16.00 uur tot 18.00 uur. De sluis wordt wel bediend. De doorvaarthoogte van 7.40 meter betekent voor de meeste scheepvaart geen belemmering, maar wel voor grotere zeiljachten en containerschepen. Een verkeersmaatregel zal binnenkort worden gepubliceerd. We hebben uiteraard geprotesteerd tegen deze maatregel, die in strijd is met de BRTN - richtlijn voor openingstijden. Anderzijds moeten we wel erkennen, dat bij het invaren van de sluis vanuit het Nijkerkernauw de brug langdurig open kan staan. Voorts hebben we voorgesteld nu reeds een aquaduct op de meerjarenplanning te plaatsen om het thans ontstane knelpunt weer op te heffen.

Hydrografische Kaart 1810

In de versie 2006 zullen een aantal belangrijke wijzigingen worden opgenomen, zodat het wellicht aanbeveling verdient weer eens een nieuwe kaart aan te schaffen:

- Betonning van alle Randmeren zal als "poortjes" worden uitgevoerd.
- De fundamenten van kasteel "Hulckestein", een onderwater obstructie, zullen op de kaart worden aangeduid. (We hebben gepleit voor bebakening).
- Het schepenkerkhof bij Spakenburg zal voortaan met cardinale boeien worden gemarkeerd. Het waren drijfbakens met vaarverbodaanduiding en dat was niet helemaal correct.
- De parallelgeul in het Eemmeer.
- De vaargeulen op Markermeer en IJsselmeer zullen alleen nog met R/W midvaarwaterboeien worden gemarkeerd.

Veiligheid Randmeren

Waterschap Vallei en Eem heeft nu Ingenieursbureau Witteveen en Bos opgedragen de M.E.R.-aanvraag te verzorgen. Een

concept - M.E.R. - rapport is reeds verschenen. Uiterlijk in april moet de keuze worden gemaakt voor dijkverzwaring of een stormstuw bij de Stichtse - of de Hollandse brug. Het overstromingsrisico wordt hiermee op 1x per 1250 jaar gebracht, hetgeen de veiligheidsnorm is voor buitenwater. Wij bewaken uiteraard de belangen van de watersport en zullen U op de hoogte houden.

IJmeerplannen

De natuurbeschermers hebben, bij monde van Mr Frans Evers, laten weten, dat een brug over het IJmeer en woningbouw aan de oevers bespreekbaar zijn, indien de A6/A9 verbinding door Naardermeer en Gein niet doorgaat en er bovendien 0,5 - 1 miljard (!) Euro beschikbaar komt voor het verwijderen van een ca 1,5 meter dikke sliblaag in het IJmeer en de bouw van vooroevers en natuureilandjes met dat slib. Dit is in tegenpraak met de visie "Samen meer IJsselmeer", die nog in 2000 gezamenlijk werd uitgebracht door recreatie met Natuurmonumenten en andere natuurbeschermers. Het Watersportverbond zal daarom krachtig protesteren tegen dit veranderde standpunt. Ook de

Jeugdzeillesen

Wim van Tol

Het seizoen is voor de jeugdzeilers al weer enkele weken van start gegaan en als u dit leest misschien al wel een week of 5! De eerste les kenmerkte zich door mooi weer met veel wind. Dit betekende voor de Bengeltjes, "het eerste jaar in de boot!!", wel even wennen. De andere groepen konden al weer voorzichtig het Gooimeer op. Het was wel werken geblazen.



Alle bootjes het Gooimeer op

De tweede zeilles was voor de ervaren zeilers wat minder door de weinige wind, maar voor de Bengels prima. Alle boten konden het Gooimeer op en bij "De Schelp" kon iedereen genieten

van mooi weer een nieuwe zeilervaring. Zie voor een impressie de bijgevoegde foto's.



De begeleiding

Komende weken staan de lessen gepland op zondag 21 mei en zaterdag 3 juni, 10 juni, 17 juni, 24 juni, 1 juli met de Harington, 8 juli en 15 juli. Mocht u een willen komen kijken dan bent u vanaf 9.00 uur van harte welkom in het clubhuis!



Oefenen bij de Schelp

Mary Bryant in warm water

Saskia Meijboom en Bart van Breeschoten

Mary Bryant, Waarschip 660;
 Max. snelheid: ca. 55 knopen
 Grootste dagafstand: 450 zeemijl
 Totale reisduur: 28 dagen

Jarenlang hebben we met heel veel plezier op het IJsselmeer en de Waddenzee onze vakanties doorgebracht.

Blankenbergen was voor de Mary Bryant het meest zuidwestelijk waypoint en Schiermonnikoog was de grens aan de andere kant. Plannen om naar Denemarken te gaan strandden vanwege een prachtige oostenwind op de vertrekdatum en een keer vanwege een zieke kat, zaliger.

En dan, tijdens een zakelijke-privé trip (don't tell the fiscus) in januari 2005 aan de Spaanse Middellandse-zee kust, begint het te kriebelen. Zou de Mary

Bryant niet heel lekker varen in de het zoute mediterrane water? Is het wel mogelijk? Welke papieren heb je nodig? Hoe regel je dat? Wat is het mooiste vaargebied? Zuid-Frankrijk, Spanje, Slovenië, Italië, Kroatië en zelfs Griekenland bleken ineens haalbare vakantiebestemmingen te zijn. Wel eerst nog even een vaarbewijs halen.

Voor het vervoer waren twee mogelijkheden: de boot laten transporteren door een gespecialiseerd bedrijf of op een huurtrailer achter een zware auto. We kozen voor het laatste. Eind juli was het zover. Vrijdagmiddag de boot achter



Het transport

de geleende bus, 's avonds parkeren voor de eigen deur in Oosterbeek (de associatie met Noach wordt al gauw gemaakt door mensen die alleen water uit de kraan hebben gezien) en de volgende dag mijlen maken.

Kroatië here we come!

We hadden de boot zo ingericht dat we er gewoon in konden overnachten, en ook de voor lunch en koffiestops klommen we aan boord. Veel bekijks maar uiterst praktisch. Na 18 uur sturen en ongeveer 750 zeemijl bereikten we de haven van Punat op het eiland Krk. Volgens internet had deze haven van alles voor een goede tewaterlating en een veilige auto- en trailerstalling. Gelukkig bleek dat bleek zo te zijn. De Mary Bryant werd met een immens grote heftruck in het spreekwoordelijke azuurblauwe water gelegd. Kiel en roer zichtbaar tussen de vissen.

Na verschillende formaliteiten, stempels en stickers verlieten we de haven. Waarheen? Eerst



Leven als een god in

maar naar het zuiden de wind bepaalt, wij niet; het is nu eens geen wedstrijd. De lokaal aangeschafte kaarten bleken goed en gedetailleerd. Toch hadden we een vreemd gevoel. We voeren in water van wel 80 meter diep langs prachtige steile rotsen. Dat betekent dat je met een aanlandige wind een stukje veiligheid kwijt bent. In Nederland biedt het anker redding als alles uit en om zou vallen, maar daar niet. Voordat het anker bodem heeft gevonden hebben de rotsen de Mary Bryant al te grazen. Het kostte ons een week om de kans op dergelijk onheil te relativieren.

In ruim drie weken hebben we veel gevaren, veel gezien en veel genoten. Hoogtepunten vonden we de stad Zadar, de

eilandengroep Kornaten en de ontelbare mooie ankerbaaitjes. Doordat je op eigen gelegenheid vaart heb je de kans om de mooiste plekjes op het juiste rustige tijdstip op te zoeken. Heerlijk. Een beetje tegenval- lend waren de watervallen bij Skradin en Sibenik. De drukte daar had iets weg van de Albert Heijn op zaterdagochtend. Het eten is er geweldig. Zelfs op de



Relaxen in het azuurblauwe water

kleinste eilandjes hebben ze goede restaurantjes waar je voor een habbekrats heerlijk verse vis kunt eten. En nadat we van een visser een kleine haai hadden gekocht en die zelf hadden gebakken, weten we ook hoe lekker dat kan zijn.

Opvallend was dat er zo weinig wordt gezeild. Zeilboten te over, maar vooral ingezet als motorboot. Terwijl er volgens

ons voldoende wind was om te zeilen. Varen in flottielje is relatief populair, maar voor ervaren zeilers/navigators is het niet persé noodzakelijk.

Het weer was voor Kroatische begrippen niet goed: Af en toe was de zon niet zichtbaar, en we hebben zelfs een keer of 3 een warme regendouche gehad. In het gebied kan vooral in het voorjaar de Bora opsteken. Ook in onze vakantie hebben we deze verraderlijke landwind driemaal mogen begroeten. Onder stralende zon zwelt de wind binnen een paar minuten aan van 3 tot circa 8 beaufort. Reven, bestemming wijzigen en op zoek naar een goed beschut- te baai of veilig op open zee blijven. Goed vertrouwen in het materiaal, elkaar en jezelf is dan wel nodig.

We hebben er zo van genoten dat we de huurtrailer inmiddels hebben gekocht. We hebben ons vaargebied geherdefinieerd: van Zuid-Spanje tot Finland en van Ierland tot Griekenland.

Rectificatie

Guus Vonk

In de Grommer 165 (de Leden- en Schepenlijst) ontbreekt op pagina 3 in de clubhuiscommissie de heer E. Warsen. Dat is volkomen onterecht. Bij de commissie toervaren ontbreekt D.C. Kits. Dat was op zijn eigen instigatie, maar hij heeft zijn hand over het hart gestreken en blijft toch aan voor deze commissie. Beide namen graag toevoegen. Op pagina 28 staat bij de boot Elisabeth de ligplaats Lelystad, maar Peter Sonneborn heeft de Dekohaven na een maand al weer verlaten en ligt nu in Monnickendam. Ik beloof niet dat ik zijn omzwervingen regelmatig kan rapporteren.

Wie weet waar het zeil en het roer van de Splash van de Jeugdcommissie zijn gebleven?

Tot het materiaal voor het jeugdzeilen behoort onder andere een Splash. Helaas kan dit bootje momenteel niet worden gebruikt omdat het zeil en het roer zoek zijn. De jeugdcommissie hoopt deze uitrusting spoedig terug te kunnen vinden, want anders zal de vervanging €730,-- kosten.

Reacties graag naar: Thera van Erp, tel. 035.695 20 25.

Schippers gezocht voor vaardag gehandicapten

Wim Piet van Erven Dorens

De vaardag voor gehandicapten zal dit jaar op zaterdag 23 september worden gehouden.

Willem van der Heijden heeft zich bij het organiserend comité aangesloten, zodat dit nu uit twee personen bestaat. Enkele trouwe deelnemers hebben hun boot verkocht, zodat we dringend aanvulling met enthousiaste schippers kunnen gebruiken.

Het betreft een vaartocht op het Gooimeer tussen 10.00 uur en 16.00 uur met twee of drie verstandelijk gehandicapten als gast. Een ruime middagpauze in een van de havens aan het Gooimeer wordt ingelast. Je zult een fantastische dag beleven, juist door het spontane enthousiasme van onze simpele gasten. Wie dat ook eens wil

meemaken, kan 23 september nu reeds reserveren en zich bij mij opgeven. Details volgen dan later.

Wim Piet van Erven Dorens
(035) 694 55 56

Email: wpvanervendorens@het-net.nl



Lucilles Werner (ook gehandicapt) leven loopt op rolletjes.

Ligt ook met haar boot in Naarden

De “groei” van een landrot

••••

JoHanneke

Een heel nieuw seizoen

Fantastisch!!! Een heel nieuw seizoen voor de deur, met voor mij 21 nieuwe kansen om het zeilen wat beter onder de knie te krijgen

Een grote opkomst

Voor de eerste avond van het nieuwe seizoen was het een grote opkomst te noemen met 20 boten aan de start, alleen het startschip ontbrak.....maar dat was niet alles!

Woensdagritueel

Het ritueel van deze en de komende 20 woensdagen begint voor mij vandaag voor het tweede seizoen, de “race tegen de klok” om niet te hoeven stressen aan het eind van de dag om op tijd in Naarden te komen. Om 11 uur 's morgens begint de adrenalinemeter te

stijgen moet ik extra vaak een sanitaire stop inlassen omdat ik stik nerveus word bij de gedachte dat ik weer stunts uit ga halen omdat ik zoveel “kwijt” ben van het afgelopen seizoen.



Voordekster in opleiding

Files....

Om niet in de file te staan moet ik zorgen dat ik om uiterlijk half vier in de auto naar Nieuwegein zit, omdat half vijf de uiterste tijd is dat ik bij vriend Bert (eigenaar van de Windrose) in kan stappen om ruim op tijd voor de wedstrijd

naar Naarden te rijden. Bert “ontdooit” nog een kleine maaltijd (jammer, want hij kookt ook heel lekkere Nasi) en die eten wij met dochter Montana voordat wij vertrekken.

Eerste minpuntje

Eén of ander is toch wat tijdrovend geweest want we stonden fijn in de file naar Naarden, eerste minpuntje vanavond.... Snel naar de boot om spullen koel te leggen in de koelkast en dan mag ik volgens ritueel de boot optuigen in mijn eentje omdat er dan nog niemand verder op de boot is en ik dan het beste zie wat ik moet doen.

Onderonsje in het “Vooronder”

Dan vervolgt het wekelijkse ritueel zich met verzamelen in het “Vooronder” waar we wat eten en wachten op de rest van het team zoals zo velen dat doen. Vandaag liep dat nog niet zo erg gesmeerd zodat teamlid Peter al naar “Mobi” Bert belde waar hij was omdat hij zich al tegoed gedaan had aan een



Ineens weet je het...., bij Gerben aan boord van zijn fonkelnieuwe Bav.37

aantal broodjes kroket en nog steeds niemand zag.... Teamlid Gerben kwam op dat moment met een doos gebak aan boord stappen omdat er wel vijf redenen waren om iets te “vieren”.

Vreugdemomenten

“Viermomenten” staan bij ons in het team nu eenmaal nét zo hoog in het vaandel als onze inmiddels beroemde “leermomenten”; er moet altijd een reden zijn om iets te vieren vinden wij, dat brengt “vreugde” in

het team. De redenen waren dus onder andere; de start van de nieuwe competitie, de nieuwe Bavaria 37 van Gerben die te water was gegaan, de nieuwe baan van JoHanneke, de verkoop van het huis van Peter, de gelakte tafel van Bert en zo kunnen we nog wéken gebak eten..... De maaltijd van Bert en mij werd dus vervangen door gebak vandaag waar we vlug een ‘bakkie koffie’ bij hebben gemaakt, het begon al gelijk vanouds ‘gezelli’ te worden terwijl het eigenlijke feest nog moest beginnen.... Jammer dat teamgenoot Gijs af had gebeld, die krijgt er spijt van als die dit stukje leest!

Nieuwe taak voor Bert

Inmiddels was Bert ook naar het ‘Behouden Huys’ geweest om daar de deuren te openen zoals zijn taak dat voorschrijft dit seizoen en was het nu toch tijd om de motor te starten.

Géén startschip?

Op ons gemak voeren we op de motor naar het startgebied,

maar wat schertste onze verbazing op deze eerste competitieavond? Er lag geen startschip..... Het baannummer voor de wedstrijd werd telefonisch doorgegeven en onderling werd er door alle deelnemers die dat nog niet wisten heel hard “BAAN 11” naar ze geroepen. Wat een hilarisch begin van het seizoen..... We hadden een prachtstart zoals we dat zovaak doen op woensdagavond, een leeg veld vóór ons....het zou toch mooi zijn als we met een “1-tje” de eerste wedstrijd zouden halen?

The foredeck mistress

Dit seizoen wordt uitgetrokken om mij, JoHanneke te leren het voordek te bedienen, maar oei, oei, wat een zootje van touwen zie ik daar bij die Spinaker en die bomen ook nog..... Ssssst, mannen, ik bedoel natuurlijk de vallen en schoten, russtig maar, ik leer het wel hoor ooit! Het optuigen van de Spinaker was samen met Peter voorspoedig verlopen en ik was trots op deze prestatie, helaas te vroeg

gejuicht want er ging iets vreselijk mis met neerhalen van de Spi. De vallen van de Spi en de Genua draaiden in elkaar en de Spinaker ging niet los.... Toen die uiteindelijk wél los schoot bleef hij licht gevuld met wind half boven het Gooimeer hangen en had ik de grootste moeite om het zeil naar binnen te halen.

Overboord of niet?

Iedere keer als ik aan de schoot trok had ik het idee dat ik overboord getrokken werd en ik net

zo ver verwijderd bleef van dat ding als de ruk ervóór. Het is natuurlijk binnengekomen en ik weet nu waarvoor de zeereeling dient ook; je kan er je tanden mee flossen als je probeert een Spinaker naar binnen te trekken en je schiet bijna overboord.....

Uiteindelijk het grootste 'VIER-MOMENT' van de avond, alleen wel erg letterlijk!

We lieten de Spinaker vieren...als een vaandel over het Gooimeer.



Aan boord van de Windrose



Wel eng die knallende Kurk

Het invouwen lukt nu wel
 Vorig seizoen had ik de truc
 toch aardig onder de knie
 gekregen om de Spi door het
 kajuitdak naar binnen te trek-
 ken, al viel ik toen nog wel een
 keer net zo makkelijk met zeil
 en al van het trapje mee naar
 binnen. Het opbergen in de tas
 om hem snel weer te kunnen
 gebruiken werd ook al aan mij
 toevertrouwd en ging steeds
 sneller.

**Ben ik nodig....of alleen
 gezellig?**

Er zal een tijd komen dat ik er
 niet alleen voor de gezelligheid
 bij ben op de 'Windrose'.
 Verliezen moet kunnen maar

het motto van het team is dat
 'winnen ook gezellig is'.

Toch Champagne

Ondanks de pech vonden we
 het een fijne zeilavond en heb-
 ben er zo van genoten dat we
 ook de "Champagne" gewoon
 open getrokken hebben.
 Tenslotte hoor je de uitslag toch
 een uur later pas in het
 "Behouden Huys"..... We waren
 waarschijnlijk het middelpunt
 van vermaak deze avond, maar
 ik troost me met de gedachte
 dat wij een andere week weer
 om een ander kunnen lachen
 want zoals mijn baas vroeger
 zei; "Er is geen mooier vermaak
 dan leedvermaak!"

W e d s t r i j d z e i l e n

Woensdagavondcompetitie tussenklassement na 5 wedstrijden

KLASSE 1

Naam jacht	Schipper	Wedstrijd					Totaal
		1e	2e	3e	4e	5e	
1 Ellert	Jochem Hamminga	23.00	21.00	24.00	23.00	24.00	115.00
2 Tirion	Adriaan van Vollenhoven	24.00	23.00	23.00	20.00	DNC	90.00
3 Idee-fixe	Roel Wever	21.00	DNC	19.00	24.00	22.00	86.00
4 Hollewaai	Michiel van der Stelt	DNC	24.00	25.25	25.25	DNC	74.50
5 Dragonfly	Alan Rijks	DNC	25.25	20.00	22.00	DNC	67.25
6 White Pearl	Fokke Rakers	DNC	22.00	DNC	21.00	23.00	66.00
7 Climax	Jeroen Nuesink	19.00	19.00	22.00	DNC	DNC	60.00
8 Mary Bryant	Bart van Breeschoten	25.25	DNC	21.00	DNC	DNC	46.25
9 "O"	Cor van Horick	22.00	DNC	DNC	19.00	DNC	41.00
10 X-File	R.S. Knoop	20.00	20.00	DNC	DNC	DNC	40.00
11 Funky Feet	Paul Heijmerink	DNC	18.00	DNC	18.00	DNC	36.00
12 FF Arcade	Gerard v.d. Does	DNC	DNC	DNC	DNC	25.25	25.25

KLASSE 2

Naam jacht	Schipper	Wedstrijd					Totaal
		1e	2e	3e	4e	5e	
1 Triton	Paul Buijs	22.00	20.00	24.00	21.00	25.25	112.25
2 Rainbow Six	Marko Roerdink	24.00	DNC	22.00	24.00	23.00	93.00
3 Geusje	Rien Beekes	23.00	24.00	DNC	19.00	24.00	90.00
4 Levina	Patrick van Gils	20.00	19.00	21.00	14.00	16.00	90.00
5 Frya	Jos Fischer	25.25	25.25	DNC	16.00	18.00	84.50
6 't Waere Hout	Albert de Brouwer	DNC	21.00	23.00	20.00	19.00	83.00
7 Master	Jelle de Vries	DNC	23.00	25.25	25.25	DNC	73.50
8 Sprankel	Guus Vonk	DNC	18.00	20.00	15.00	20.00	73.00
9 Le Coq d'Or	Roel de Haan	21.00	17.00	DNC	DNF	15.00	53.00
10 Who's Afraid	Jos Heijmerink	DNC	22.00	DNC	23.00	DNC	45.00
11 Roxane	Sander Kreukniet	DNC	DNC	DNC	22.00	21.00	43.00
12 Jerommeke	Bruno Goris	DNC	DNC	DNC	17.00	22.00	39.00
13 Poggio	Sander van Ameljde	DNC	DNC	DNC	18.00	17.00	35.00

KLASSE 3

Naam jacht	Schipper	Wedstrijd					Totaal
		1e	2e	3e	4e	5e	
1 Jop	Pieter de Heer Kloots	23.00	22.00	25.25	21.00	25.25	116.50
2 Windrose	Bert Piels	21.00	23.00	23.00	22.00	22.00	111.00
3 Saffraan	Frank Hobbelen	24.00	25.25	24.00	24.00	DNC	97.25
4 Moby Dick	Willem Roobol	19.00	21.00	20.00	18.00	18.00	96.00
5 Clara	Dingeman Boogert	22.00	24.00	DNC	23.00	24.00	93.00
6 Sula	Gert Hagen	20.00	DNC	22.00	19.00	20.00	81.00
7 Keterminde	Frank Hamming	25.25	DNC	DNC	25.25	23.00	73.50
8 Rincewind	Anco Scholte ter Horst	DNC	DNC	21.00	20.00	21.00	62.00
9 Vannskapp	Jan van der Veer	DNC	DNC	DNC	17.00	17.00	34.00
10 Slotermeer	Wim Postma	DNC	DNC	DNC	DNF	19.00	19.00
11 Drijfveer	Erik van Wijland	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	0.00
11 Shamrock	Henk Parmentier	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	0.00
11 Annette	Tjeerd Vos	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	0.00

“Naarden-cup Matchracen”

Rob van den Akker

Na het succes van vorig jaar heeft het Watersportverbond ons dit jaar weer gevraagd een matchrace te organiseren behorende tot het Delta Lloyd kampioenschap. De “Naarden-cup Matchracen” wordt gevaren op zaterdag 17 juni 2006.

“Naarden-cup Matchracen”:

- Op zaterdag 17 juni 2006 zal de “Naarden-cup Matchrace” gevaren worden.
- De organisatie stelt de boten beschikbaar.
- Inschrijving kan door een mail te sturen naar wedstrijd@rvznaarden.nl. Vermeld in de mail uw naam, eventueel uw teamnaam en uw telefoonnummer.
- De inschrijving sluit op zaterdag 10 juni 2006.
- Een deelnemend team dient uit 2 personen te bestaan. De stuurman dient alle wedstrijden te varen. Bemanning mag gewisseld worden.
- Inschrijfgeld bedraagt € 7,50 per team.



Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Rob van den Akker, tel. 035 – 69 80 110 (tussen 19.00 – 21.00 uur) of via wedstrijd@rvznaarden.nl. Ook op de site van het Watersportverbond (www.watersportverbond.nl) kunt u meer informatie vinden.

Jaarverslag Grommer 2005

Judith van den Akker

De Grommer is een 2-maandelijks blad, met een oplage van 400 stuks. Begin vorig jaar is de “oude” redactie afgezwaaid en heeft een nieuwe ploeg het roer overgenomen. De redactie bestaat op dit moment uit Bert Piels, Henk Parmentier en Judith van den Akker. Bert verzorgt de indeling, de opmaak en de foto's van de Grommer. Henk verkoopt de advertentieruimte en onderhoudt de contacten met de adverteerders, daarnaast zorgt hij ook voor de opmaak van de advertenties. Judith ontvangt de kopij, corrigeert deze, zorgt voor dezelfde opmaak en levert het pakket aan bij Bert. Samen met Bert zorgt zij vervolgens voor de uiteindelijke Grommer.

Het was in het begin niet makkelijk om alles in één keer goed over te nemen van de enorm ervaren redactie, die het geruime tijd heeft verzorgd. We heb-

ben geprobeerd te zorgen voor een eigen gezicht van de Grommer. Een aantal veranderingen is duidelijk zichtbaar doorgevoerd, zoals de voorkant. Elke uitgave heeft een unieke uitstraling met een kleurenfoto. De foto's worden veelal aangeleverd door leden en zo is het mogelijk om je eigen boot prijkend op de voorkant van de Grommer te verkrijgen. We hebben veel complimenten en opbouwende kritieken ontvangen, waar we veel steun aan gehad hebben. Natuurlijk zijn er enkele uitglijders geweest, maar alleen kritische ogen hebben dit waargenomen.

De advertenties lopen erg goed, tegenwoordig staat op de achterkant een wisselende advertentie van Brasserie Gooimeer en de ruimtes binnen in de Grommer zijn allen voorzien. Financiën, contacten en technische data zijn gestroomlijnd. In het totaal staan 13 pagina's met advertenties in de Grommer

met een gefactureerd bedrag over 2005 van €3.530,-. De totale kosten van de Grommer zijn €7.026,- per jaar.

Over de hoeveelheid kopij hebben we absoluut niet te klagen. Elke keer kunnen wij een goed gevulde Grommer bij alle leden op de mat laten vallen. Helaas is het ons wel opgevallen dat de Grommers elk jaar veel op elkaar lijken, doordat men vaak dezelfde kopij aanlevert als het jaar daarvoor, met slechts enkele kleine aanpassingen. Wij als redactie proberen dit zoveel mogelijk te voorkomen, maar dit is natuurlijk niet altijd mogelijk. Wij stimuleren iedereen zoveel mogelijk om een eigen nieuwe input te geven, zodat de Grommer een blad is waar iedereen met veel plezier in leest. Dit jaar bijvoorbeeld zullen de uitslagen van de door R&ZV Naarden georganiseerde wedstrijden in de Grommer vermeld worden.

Een kleine blik in de toekomst. Doordat wij de leden- en schepenlijst niet halverwege het seizoen wilden laten verschijnen,

zit er nu veel ruimte tussen de maart en mei Grommer.

Hierdoor moeten veel aankondigingen vroeg gedaan worden of ze worden niet aangekondigd in de Grommer, maar via de website of via mail. Wellicht is het een overweging om de leden- en schepenlijst niet als Grommer te laten verschijnen, maar als een apart item. Dit zou eventueel 2-jaarlijks kunnen, gecombineerd met een regelmatig bijgewerkte ledenlijst op de website (natuurlijk alleen toegankelijk voor leden).

Misschien een mooi item voor de werkgroep MVC? Een nieuwe indeling van de verschijning van de 6 Grommers kan dan opnieuw bekeken worden.

Verder heeft de drukker Bart Koolwijk aangekondigd dat hij op een ander procédé overstapt om de kwaliteit van de Grommer te verbeteren.

Kortom 2005 was een jaar waarin een enthousiaste nieuwe ploeg het roer heeft overgenomen, wij gaan streven naar ons doel om 50 Grommers te verzorgen.

7-UURS van Naarden

Frank van Gils

Zaterdag 24 juni organiseert de wedstrijdcommissie de 7-uurs van Naarden 2006. Dit is een unieke gelegenheid voor zeilers, zeilsters, familie of solisten om een wedstrijd te zeilen, niet in een groot veld, maar ieder voor zich naar eigen inzicht een aantal banen te varen en binnen de spelregels een zo groot mogelijk aantal mijlen af te leggen.

Bij deze wedstrijd komt het er niet op aan om achter de directe concurrent aan te zeilen of te trachten deze voor te blijven. Nee, u kunt door eigen inzicht, tactiek en door zo gunstig mogelijk gebruik makend van de wind de concurrent de loef af steken. Misschien komt u hem nog een paar keer tegen of ziet u hem 7 uur lang helemaal niet.

Samengevat:

De start vindt plaats in de nabijheid van Pampushaven. Het wedstrijdgebied wordt begrensd door de boeien P9, IJ19, BvK, EA3 en de MN1 GZ2. Start om 10.00 uur en finishtijd uiterlijk om 18.00 uur.

Inschrijven op de website,
www.7uurs.nl



BESTUUR

Voorzitter

W.A.F. Kreukniet
Muurhuizen138a, 3811 EM Amersfoort (033) 465 20 78

Secretaris

Vacant

Penningmeester

D.C.Kits
Kon. Julianaplein 32, 2264 BR Leidschendam (070) 320 46 35

Lid

M.L.Piels
Ransuil 5, 3435 GM, Nieuwegein (030) 604 81 28

Lid

Mw. F.A. van Bladeren
Looiersgracht 32 III, 1016 VS Amsterdam (020) 320 24 68

Lid

R.M. van Meurs
1e J.v.d. Heijdenstraat 85 ,1072 TL Amsterdam (020) 471 35 27

Lid

Mw. H.T.M. Menting-Engelaar
Lothariuslaan 11, 1402 GE Bussum (035) 693 55 98

COMMISSIES en WERKGROEPEN *(voorzitters cursief)*

Clubhuiscommissie *Ch.van Bladeren, W.P. van Erven Dorens,
Mw. M.G. Kuhn-Dura, E. Warsen,
A. van Vollenhoven*

Jeugdcommissie *C. Krijnen, Mw. Th. van Erp, W.K. van Tol,
G.Burgers, M.van Kleef*

Kascommissie *J.W.L.H. Croonen, J.H.Jaspers,
A. van Vollenhoven*

Ledenadministratie *Mw. M. Gaus Postbus 5145, 1410 AC Naarden,
P.E. Langereis*

Redactie De Grommer *H. Parmentier, Mw. J. van den Akker-Migchelsen,
M.L. Piels*

Toervaren *Mw. F.A. van Bladeren, Mw. M.L. Jaspers-
Parlevliet, D.C. Kits*

Wedstrijdcommissie *R.H.L. van den Akker, D.A. Boogert, F. van Gils,
P.B.M. Heijmerink, F. Hobbelen, M.L. Piels,
A.van Vollenhoven, T. Vos*

Zeezeilcommissie *Mw. T.H. Stam, J.H.P. Fisher, R.A. Menting*
Zeeroeicommissie *J.W.L.H. Croonen, J.H. Jaspers, G.J.W. Kegel*

Gastvrouw

nieuwe leden

CWO-gemachtigde KNWV-werkgroep

*Mw. M.G. Kuhn-Dura
E.Warsen*

*Zuidelijk Randmerengebied: H. Maillette de Buy
Wenniger, W.P. van Erven Dorens*

J.H. Colenbrander (hoofdcontroleur)

ORC-meters

Redacteur website

Website

Mw. P.M. van Bladeren-Viëtor

www.rzvnaarden.nl

Zie de ledenlijst voor adressen of telefoonnummers.