

# Grommer 167



**De Grommer nr. 167**  
**Augustus 2006**  
**25<sup>ste</sup> jaargang**

**Pagina**

De Grommer is een twee maandelijks uitgave van de Roei- & Zeilvereniging Naarden, opgericht te Naarden in 1952.

De vereniging is aangesloten bij het Watersportverbond onder nummer 271.

**Redactieadres**

Middelgronden 134  
 1274 BT Huizen  
 grommer@rvznaarden.nl

**Advertenties Grommer**

promo@rvznaarden.nl  
 Telefoon (036) 546 84 40

**Sluitingsdatum kopij**

De Grommer nr. 168  
 8 Oktober 2006

**Clubhuis**

Het Behouden Huys  
 Onderwal 10 A  
 1411 LV Naarden  
 telefoon (035) 694 86 99

**Girorekening Roei- en Zeilvereniging Naarden**  
 26 06 376

**Ledenadministratie**

Postbus 5145,  
 1410 AC Naarden  
 telefoon (035) 693 87 51  
 leden@rvznaarden.nl

**Website**

www.rvznaarden.nl

*Voor overige gegevens zie de laatste genummerde bladzijde*

**Omslag**

Thalatta  
 Foto, Sander Kreukniet

**Opmaak**

Bert Piels

**Drukwerk**

Drukkerij Koolwijk, Huizen

**De redactie behoudt zich het recht van kopijwijziging voor.**

2

**Logboek voorzitter**

5

**Rondje Noord-Holland 2006**

7

**Naarden-roeiers in Venetië**

8

**HCC watersport gebruikersgroep**

9

**Nieuwe leden**

10

**Engelandtocht 2006**

17

**Vaardag gehandicapten 2006**

18

**Een retourtje Holland**

25

**Een portret van W. en A. Kos**

29

**Hooikist 2006**

30

**Sluitingstocht 2006**

32

**Prijsuitreiking WA Competitie**

33

**Lezing vaarpraktijk**

# Logboek voorzitter

*Sander Kreukniet*

Morgen, 3 augustus, ga ik met vakantie, maar als u dit leest ben ik al lang en breed weer terug – als alles goed gaat.

Onze vertrekdatum hebben we niet zo geweldig gepland: gisteren hield het mooie, soms zelfs te warme weer op en vandaag regent het telkens met bakken tegelijk. Zoals gebruikelijk in de zomervakantie gaan we varen met de Roxane volgens het concept: bij IJmuiden linksaf.

D.w.z. langs de Nederlandse kust naar België, Zuid Engeland en/of Noord Frankrijk, een en ander mede afhankelijk van de wind. Dat verveelt nooit. Je komt in de leukste havens, plaatsen met altijd en handig als je eens verwaaid blijft liggen interessante bezienswaardigheden en achterland. Ik denk bijv. aan Vlissingen – o.a. het Muzeum, de Westerschelde en Walcheren; Blankenberge of Oostende – de Belgische kusttram, Nieuwpoort –fietsen naar Diksmuiden en de nog geheel intacte loopgraven uit de eerste wereldoorlog, Dover – de krij-

trosen en Hell Fire Corner, Eastbourne – fietsen naar Beachy Head, Cowes – het eiland Wight en Beaulieu River aan de overkant van de Solent, St. Valéry sur Somme – de stoomtrein rond de baai van de Somme, Fécamp – het voormalige Benediktijner klooster waar nog steeds de enige echte Bénédictine wordt gestookt, Honfleur – 5-sterrenligplaats in het Vieux Bassin, Deauville-Trouville – het impressionisme, Ouistreham – het kanaal naar Caen met de Pont Pégasus, de Normandische landingsstranden. Enz., enz.

Ik kom tot deze ontboezemingen omdat ik me bij het wat voortijdig schrijven van deze logboekbijdrage realiseer dat, als u deze Grommer ontvangt, het vaarseizoen 2006 alweer grotendeels voorbij is. De woensdagavondcompetitie, als altijd een succesvolle activiteit, is dan al afgelopen. Maar U kunt zich nog net wel inschrijven voor de Hooikistwedstrijd op zaterdag 16 september, zich aanmelden bij Wim Piet van



De Haringtonrace waar kosten nog moeite gespaard werden

Erven Dorens als schipper voor de Vaardag gehandicapten op zaterdag 23 september (wpvanervendorens@hetnet.nl) en zich inschrijven voor de Sluitingstocht in het weekend van 30 september – 1 oktober. Het zal tijd worden dat meer van u dat eens gaan doen, want u mist veel als u het niet doet.

Helaas heeft de wedstrijdcommissie de 7-Uurs van Naarden op 24 juni, op zichzelf misschien wel de aardigste wedstrijd van het seizoen, wegens te weinig inschrijvingen moeten afgelasten, terwijl eerder ook al de Naarden Open niet door was gegaan. Het zit misschien een

beetje in de aard der tijden, in de hectiek van de tegenwoordige samenleving, dat de deelname aan zulke evenementen terug loopt. Maar zover moet u het niet laten komen; u hebt nou juist een boot om aan die hectiek te ontkomen. Mee doen, bijv. met de hierboven genoemde activiteiten in september, is goed voor u en goed voor de vereniging.

De laatste jeugdzeiltraining van dit seizoen vond plaats op 15 juli. Twee weken eerder was er de Haringtonwedstrijd. Zoals de schipper van het startschip aan het bestuur meldde, waren

daarbij zeker 40 kinderen aanwezig en werden er kosten nog moeite gespaard om de jeugd een superdag te geven. Het was dan ook al vroeg (09.00 uur) een drukte van jewelste rond het clubhuis met trainers, jeugdcommissie, kinderen, sjouwouders en genodigden. De rubberboten van het jeugdzeilen gedurende enkele maanden op het terras zijn door aardig wat leden als hinderlijk ervaren, maar anderzijds zijn er bij dat jeugdzeilen veel mensen betrokken en wordt er veel werk voor verzet.

Een andere wederom heel geslaagde activiteit – met helaas wat minder deelnemers, nl. slechts 7 boten – was wederom de Engelandtocht. Ik verwijs naar het verslag daarvan elders in deze Grommer, maar wil hier alvast vermelden dat aan het eind van deze tocht enkele Engelandvaarders persoonlijk op zee tussen Hoek van Holland en Scheveningen en met succes de ABN-AMRO I naar de overwinning in de

plaatselijke In-Port Race hebben begeleid. Jammer genoeg had de Engelandtocht voor mij zelf een wat ongemakkelijke onderbreking. Deel 1 van het verslag daarvan – Retourtje Holland – treft u ook verderop in deze Grommer.

Het afgelopen jaar is voor het eerst de Primus inter Pares race gevaren, een serie van 4 wedstrijden op één dag in polyvalken voor de clubkampioenen (of hun vervangers) van een zestal rond het IJmeer gevestigde zeilverenigingen. Zoals u zich wellicht herinnert, zijn alle vier wedstrijden gewonnen door Jochem Hamminga, de vertegenwoordiger van de R&ZV Naarden. De PIP-wedstrijden 2006 zullen op zaterdag 21 oktober op het Gooimeer worden gevaren. Publiek om te zien of onze vertegenwoordiger de titel kan verlengen zal daarbij welkom zijn. Ik wens u allen een goede afronding van het vaarseizoen 2006.

# Rondje Noord-Holland 2006

*Diederik Hepp*

Drie jaar geleden kocht ik mijn Victoire 28 met het oog op mijn droom om de wereldzeeën te bezeilen. In het tweede seizoen heeft zij reeds de Waddenzee geproefd, en nu, in het derde seizoen, was het hoog tijd voor de volgende stap: de Noordzee.

Woensdag 24 mei was een werkelijk onstuimige dag met windkracht 7/8. Op het IJmeer zijn die dag door tochtdeelnemers windvlagen van 45 knopen gemeten. Vanwege de harde wind werd de Schellingwoudebrug tijdelijk niet meer bediend, waardoor een aantal boten pas 's avonds laat arriveerde in de haven van IJmuiden. Terwijl de laatste boot van de groep nog steeds niet binnen was, had de palaver plaats om 24.00 op de Wendelien van Thea Stam (een der tochtleiders) en Rien Van Zwienen. Hier werd de planning besproken en tips verstrekt door de ervaren zeilers.

Donderdag 25 mei vertrok de

groep van zeven boten om 10.00 uit IJmuiden, op weg naar Oudeschild. We hadden elke twee uur marifooncontact met de tochtleiding wat een veilig gevoel geeft. Onze eerste uren op de Noordzee waren koud (13 graden) en nat (stromende regen) en de flauwe wind hadden we precies tegen, maar toch feestelijk. Een heel andere dimensie om een keer het strand te zien vanaf het water. In de middag klaarde het op, nam de wind toe en werd het lekker zonnig. Met de stroom mee zeilden we onder "de Razende bol" het zeegat bij Den Helder naar binnen met de voor mij onbekende snelheid van 10,8 knopen over de grond. Om een uur of vier lagen we in Oudeschild. Tijdens de zonnige borrel op verschillende boten maakten we nader kennis met de deelnemers.

Vrijdag 26 mei was een rustdag voor de boten en de bemanning. Het weer was een beetje saai, waardoor het ook echt een rustdag werd met een beetje schoonmaken op de boot, wan-

delen door de haven langs de bruine vloot en de vissersboten en boodschappen doen. 's avonds aten we met de hele groep bij visrestaurant "Het Pakhus" in de haven van Oudeschild. Tijdens het diner kreeg de groep alvast een tocht-aandenken uitgereikt door Richard Menting (de andere tocht-leider). Na het eten bogen wij ons over de stromingsatlas ter voorbereiding op de tocht



Frank en zijn bemanning

naar Den Oever. Op zaterdag 27 mei vertrokken we naar den Oever. De echte sportievelingen kozen de route "over de bollen", de anderen (diepstekende) schepen volgden de diepere geulen. De tocht verliep vlot en halverwege de middag lagen we in de drukke binnenhaven van Enkhuizen, waar we zij aan zij, en boeg aan hek met de hele groep op een kluitje lagen. Er werd weer

geborreld en toen het ging regenen, wisten we het met kuip-tenten droog te houden.

Zondag 28 mei met windkracht 5 a 6 ging de tocht terug naar de thuishaven. Het was weer een heerlijke, sportieve zeildag. Om 15.00 lagen wij weer veilig in de jachthaven Naarden.

Wij vonden het echt heel leuk om zoveel zeilers te ontmoeten en over je ervaringen te praten en tips te krijgen. Een grote inspiratie om jezelf verder te ontwikkelen op het gebied van zeezeilen. Het leuke van dit zeilen is ook dat wij eindelijk foto's van ons schip onder zeil hebben. Het was een heerlijk lang weekeinde, ons vertrouwen is weer gegroeid en het rondje Noord Holland is een hele leuke en veilige manier om aan het zeezeilen te wennen.

Ik zou graag op deze plaats Thea Stam en Richard Menting heel veel willen danken voor de goede voorbereidingen, de begeleiding. En natuurlijk alle deelnemers voor de gezelligheid.

**Volgend jaar de Engeland tocht!**



# Naarden-roeiërs in Venetië

*Joop Croonen*

Jaarlijks wordt in Venetië op de eerste Pinksterdag de Vogalonga gevaren, een roei-tocht waaraan zo'n 1500 (!) boten deelnemen. De oorsprong

het gemotoriseerde verkeer.

De tocht begint met een chaotische start voor het Marco Polo-plein en gaat over 35 km door de lagune van Venetië en eindigt in het Canal Grande. Het botenbestand is zeer gevarieerd



van deze tocht is een protesttocht van de gondeliers tegen de snelvarende motorboten met hun hekgolven. Die dag is er dan ook een vaarverbod voor al

zoals gondels, drakenboten, Polynesische kano's, wherry's en zeevieren.

Dit jaar was zelfs een Naardenploeg aanwezig met o.a. de zee-roeiërs Koos de Haan, Kees van Ouwkerk en Joop Croonen.



Andere Nederlandse roeiploegen waren o.a. afkomstig uit Muiden, Almere en Baarn. Meest jaloers was ik toch wel op de ploeg zee-roeiërs die na deze Vogalonga een tiental dagen met hun zeevier langs de Kroatische kusten gingen toer-varen.



## HCC

# Watersport gebruikersgroep

Open dag nautische soft- en hardware van 10.00 uur tot 17.00 uur

21 Oktober 2006 te Rotterdam, Ceintuurbaan 111 (vlak naar het NS station Rotterdam-Noord)

De HCC is “DE” vereniging van computergebruikers in Nederland met een groot aantal gebruikersgroepen en ruim 180.000 leden.



De Watersport-Gebruikersgroep heeft 1600 leden die allemaal actief zijn in de watersport als zeiler of motorbootvaarder, maar ook het computergebruik aan boord van hun boot als passie hebben. De HCC Watersport-Gebruikersgroep functioneert als schakel tussen leverancier en gebruiker. Om die doelstelling te realiseren organiseert zij jaarlijks een tweetal gebruikersdagen. Een van deze Gebruikersdagen is de Open Dag op 21 oktober a.s. te Rotterdam.

Deze Open Dag staat in het teken van boordelektronica, maritieme communicatie en praktische toepassingen van allerhande nautische hard- en software, w.o. plotters, weerberichtontvangers,

antennes, elektronische kaarten, navigatieprogramma's in alle prijsklassen, multiplexers, AIS ontvangers/zenders, enz, enz.

Een keur aan bedrijven verleent ook dit jaar weer haar medewerking. Een vijftal interessante lezingen met o.a. de toepassingen en het gebruik van allerlei boordelektronica, GMDSS en de marifoon passeren de revue. De dag wordt afgesloten met een minicursus over het interpreteren van informatie van weerkaarten en weerberichten door een expert op dit gebied.

Een tiental prominente bedrijven is met een stand aanwezig om u alle informatie te verstrekken over; -antennes, -weermuizen, GPS muizen, -weerkaartenontvangers, -internetten aan boord, -alternatieve stroomvoorzieningen en het oplossen van storingen in het boordnet, -elektronische kaartsystemen, -AIS en AIS ontvangers, multiplexers, -het aansluiten en operationeel maken van deze modules, -laptops en boord pc's. Er is een vraagbaak waar u terecht kunt met al op vragen op het gebied van elektronische boordapparatuur.

Alle informatie over deze dag, het programma en een lijst van deelnemers is te vinden op de website van de HCC Watersport-Gebruikersgroep <http://www.watersport.hcc.nl>.

Bij de voorzitter van de WS-GG, Bernard van 't Hoff :e-mail [bcl.vth@hccnet.nl](mailto:bcl.vth@hccnet.nl), kunt u een (digitale) folder aanvragen. De toegang is gratis en er is voldoende gratis parkeerruimte. Per auto of openbaar vervoer is de locatie eenvoudig bereikbaar.

## Nieuwe Leden

Naam:

D.P. Smink

Adres:

Pelikaanstraat 38 bis  
3582 SG Utrecht

Boortype:

Dufour 2800

# Engelandtocht 2006

*Suzanne Poelmann-Teijgeler*

Op 3 juni 2006 vertrokken 7 boten vanuit de haven van IJmuiden voor de jaarlijkse Engelandtocht. Voor ons en onze Thalatta was het de derde keer dat wij deelnamen. Dit keer zou er geen nacht doorgevaren hoeven worden; we zouden via de Nederlandse en Belgische kust naar Duinkerken varen, en daarvandaan in een dagtocht oversteken naar Dover.

Op 2 juni rond 20.30 uur vond in IJmuiden het eerste palaver plaats, aan boord van de Roxane van onze voorzitter Sander Kreukniet. Niet alle deelnemende schepen waren daarbij; de Coq d'Or was al in Scheveningen, en de Iris en de Gimme Shelter moesten nog binnenlopen. De Iris hebben wij nog net zien arriveren voordat we rond 21.15 uur gingen slapen. De Gimme Shelter kwam later ook aan.

De volgende ochtend wachtte ons een lange tocht, van IJmuiden naar Vlissingen. Toen we om 4.30 uur vertrokken was het nog behoorlijk fris ( $\pm 8^{\circ}\text{C}$ ), maar in de loop van de ochtend warmde het wel wat op.

Jammer genoeg deed de wind niet wat ons was beloofd: hij bleef stug uit het zuidwesten waaien, terwijl was voorspeld dat hij 's nachts al zou draaien naar het noorden. Omdat we in totaal zo'n 73 mijl te gaan hadden, moesten we al snel de motor bijzetten.

Helaas verrekenden wij ons vervolgens in het moment waarop wij een jerrycan diesel in onze tanks moesten leeggieten, met als gevolg dat de motor ermee ophield. Op dat moment was de wind wel eindelijk gedraaid en wat aangetrokken. We moesten toen kiezen: proberen de (in ons geval moeilijk bereikbare) motor te ontlichten en daarmee tijd verliezen, of doorzeilen in de hoop dat we



Henk van Breda verhelpt motorproblemen in Vlissingen

Vlissingen zouden bereiken vóórdat de stroming vanuit de Westerschelde al te sterk zou worden. Uiteindelijk kozen we voor de eerste optie. Dat bleek geen succes; nadat Marc drie kwartier op zijn kop met zijn hoofd in het motorluik in de dieselwalm had gehangen moesten we alsnog zonder een werkende motor de reis voortzetten. De Iris (Jos Dorresteyn en Els Hassink) besloot in de buurt te blijven, wat erg prettig was. Toen op zo'n 300 meter

voor de haveningang onze snelheid volledig werd geneutraliseerd door de stroming waardoor we over de grond 0.0 knopen overhielden, hebben zij ons naar binnen gesleept. Om 22.00 uur lagen we veilig en wel aan de steiger. De volgende ochtend was het even spannend of het motorprobleem zou kunnen worden verholpen; het was zondag dus externe hulp was niet voorhanden. Maar die bleek ook niet nodig, want met groot vakmanschap heeft Henk van

Breda binnen een half uur de motor op de verstuiwers weten te ontlichten (op het gevoel, want zien kon hij het nauwelijks in verband met de plaatsing van de motor), waarna we rond 9.30 uur met de anderen konden vertrekken. Van Vlissingen hebben we uiteindelijk jammer genoeg niet meer gezien dan de jachthaven. Na een rustige zeildag kwamen we aan in Duinkerken. Daar hadden we alle tijd; de volgende dag zouden we pas rond 11.30 uur vertrekken. Alleen de Roxane vertrok eerder, omdat Sander Kreukniet in verband met een begrafenis naar huis moest, en had gedacht dat het het snelst was om dat vanuit Dover te doen. Dat onder dit soort omstandigheden je eigen zeilboot een stuk betrouwbaarder is dan het openbaar vervoer (in al zijn verschijningsvormen) tussen Dover en Amersfoort, blijkt wel uit Sanders verslag elders in deze Grommer. De oversteek van Duinkerken naar Dover was fantastisch. Moesten we vorig jaar nog een

hele nacht lang opboksen tegen windkracht 6 tussen IJmuiden en Lowestoft, dit jaar hadden we ruime wind, kracht 4 à 5, onder een stralend blauwe lucht, en was het bijna jammer dat de overtocht maar zo'n 38 mijl was. Toen we ook nog eens de White Cliffs of Dover zagen opdoemen (in ons geval voor het eerst), was het geluk helemaal compleet.



The White Cliffs of Dover

In Dover maakten we eindelijk ook kennis met de bemanning van de Gimme Shelter. Zij kwamen in IJmuiden aan toen wij net sliepen, zijn de volgende dag wegens dieseltekort niet naar Vlissingen maar naar de Roompot gevaren, haalden daarvandaan Duinkerken niet, en waren op die manier tot dan

toe een beetje de "Mystery Guests" van deze Engelandtocht.

De volgende dag was een rustdag. Riki Menting van de

stal de bemanning van de Coq d'Or de show door hun entree te maken al zingend door hun Heineken-WK-toeter-hoed. We waren overigens blij dat Henk



Bemanning Coq d'Or in optima forma

Charine organiseerde een uitstapje naar de in de kliffen verscholen Secret Wartime Tunnels, van waaruit tijdens de Tweede Wereldoorlog onder meer de evacuatie van ruim 300.000 Britse en Franse soldaten vanuit Duinkerken is gecoördineerd. Ook bezochten we Dover Castle. 's Avonds organiseerden we een borrel samen met de Charine. Daar

überhaupt zin had om nog bij ons op bezoek te komen, nu hij niet beter wist dan dat wij hem als dank voor zijn hulp in Vlissingen een nogal teleurstellend cadeautje hadden gegeven (zijn medebemanningsleden waren zo aardig geweest het treetje bier wat wij aan boord hadden gezet te verstoppen en ons bedankbriefje in plaats daarvan op twee verdwaalde

blikjes 7-up te leggen).

Op woensdag 7 juni wachtte ons een aangenaam tochtje van 15 mijl van Dover naar Ramsgate, waarvan we het grootste deel opvoeren met de Achilles. In Ramsgate aten we die avond met een aantal bemanningen in een Thais restaurant. Dat was erg gezellig, al kon het personeel van het restaurant het "Wij zijn de zeilers van Naarden" dat werd ingezet, duidelijk maar matig waarderen.

Later die avond arriveerde ook de Roxane met Sander, Allard

en Peter weer. Zo was het gezelschap gelukkig weer compleet. De volgende dag zeilden we naar Zeebrugge, hoewel van zeilen een groot deel van de dag maar weinig kwam als gevolg van een gebrek aan wind. Die avond aten we bij de Griek in de haven van Zeebrugge. Dat bleek een goede keuze, want de Griek die de Griek runde bleek een goed en enthousiast zanger en gitarist. Hoofdrollen waren deze avond weggelegd voor Els en Belinda, die vol overgave alle liedjes meezongen, en voor Peter, die



Verjaardagsfeest Peter bij de Griek in Zeebrugge



niet verborgen heeft kunnen houden dat hij die dag jarig was en dus al snel het lijdend voorwerp van ons gezang werd. Op vrijdag voeren we – inmid-

ging in Rotterdam aankwam. Daarom werd de In Port Race een dag uitgesteld, en lasten wij Stellendam in ons programma in. Toen we de volgende dag de



Start van "In Port Race" van de Volvo Ocean Race.

dels in prachtig weer - naar Stellendam. Volgens het oorspronkelijke tochtplan zouden we die dag naar Scheveningen varen om daar op zaterdag voor de kust de In Port Race van de Volvo Ocean Race te bekijken. Maar een groot hogedrukgebied boven Ierland – hetzelfde dat ons de rustige overtocht vanuit Ramsgate had bezorgd en Nederland zijn eerste hittegolf van het jaar - zorgde ervoor dat de Volvovloot met grote vertra-

Maasmond wilden passeren, kwam daar toevallig net de ABN AMRO II binnenvaren. Het was voor hen jammer dat ze pas zo laat arriveerden, maar het was voor ons een erg mooi toeval. Op het marifoonkanaal van Rotterdam Maasmond was het een drukte van belang, het leek wel alsof we luisterden naar de verkeerstoren van Schiphol op een drukke dag. In Scheveningen waren we nog maar met zijn drieën over,

Roxane, Iris en wij. Andere boten hadden er op verschillende momenten in de afgelopen dagen voor gekozen om al naar huis te varen. Zij hebben wel wat gemist, want het was fantastisch om (bij ruim 30°C) de In Port Race bij te wonen. We lagen vlakbij de benedenboei en konden veel dichterbij komen dan we van tevoren hadden verwacht. We waren alleen niet de enigen die op het idee waren gekomen hier positie te kiezen; het leek wel Sail Amsterdam op de Noordzee. Af en toe kwam er een grote politieboot met enorme motorkracht en dito megafoon die iedereen weer een meter of 50 achteruit blies. De truc was dan om de neus in de goede richting te draaien maar net iets minder hard te varen dan de andere boten, om pole position te behouden. Het was een prachtig gezicht om de schepen met spinaker aan te zien komen varen en de boei te zien ronden, terwijl de helikopters vlak boven ons hoofd televisiebeelden schoten en we via een marifoonkanaal, Engelstalig

commentaar op de wedstrijd ontvingen.

Wij zetten aan het begin van de middag koers richting IJmuiden. Daar zouden Roxane en Iris hun laatste avond gezamenlijk doorbrengen, want wij roken de stal en besloten maar door te varen naar Naarden, waar we nog net voor middernacht aankwamen.

We kijken terug op een zeer geslaagde tocht. Heel veel dank aan Sander en Richard voor alle tijd die ze in de organisatie van deze tocht hebben gestoken. Daarnaast dank aan Jos, Els en Henk voor hun hulp bij Vlissingen, waardoor we deze tocht niet voortijdig hoefden te beëindigen. Dit is een van de voordelen van het meezeilen met de vereniging: er is expertise op allerlei terrein aanwezig en iedereen is ontzettend hulpvaardig. Maar daarnaast is het ook gewoon heel gezellig om op deze manier een vakantie te vieren. Ik kan het iedereen van harte aanbevelen.

# Vaardag gehandicapten 2006

*Wim Piet van Erven Dorens*

Vaardag gehandicapten 2006.  
Zal dit jaar op Zaterdag 23  
September worden gehouden.  
Er hebben zich al 4 deelnemers  
gemeld, maar er zijn er 7 tot 10  
nodig.

Enkele trouwe deelnemers heb-  
ben hun boot verkocht, zodat  
we dringend aanvulling met  
enthousiaste schippers kunnen  
gebruiken. Het betreft een vaar-  
tocht op het Gooimeer tussen  
10.00 uur en 16.00 uur met  
twee of drie verstandelijk  
gehandicapten als gast.

Een ruime middagpauze in een  
van de havens aan het  
Gooimeer wordt ingelast.  
Je zult een fantastische dag  
beleven, juist door het spontane  
enthousiasme van onze simpele  
gasten.

Wie dat ook eens wil meema-  
ken, moet 23 september nu  
reeds reserveren en zich bij mij  
opgeven. Details volgen dan  
later.

Wim Piet van Erven Dorens  
(035) 694 55 56

Email:  
wpvanervendorens@hetnet.nl

**Cursussen volgen deze winter?  
Kijk op [www.avoh.nl](http://www.avoh.nl)**

# Retourtje Holland

De heenreis: Dover–Amersfoort

## Deel 1

*Sander Kreukniet*

Het was een erg leuke Engelandtocht – daar niet van. Maar ik wil u vertellen waarom ik sindsdien nogal allergisch voor openbaar vervoer ben geworden, bij de dokter loop, pillen moet slikken, begin te klappertanden als het woord OV valt, en nog steeds last heb van onverwachte huilbuien en plotselinge woedeaanvallen. Het schijnt ook dat het helpt, dat het therapeutische effecten heeft, als je je problemen opschrijft. Dus vandaar dit verhaal. Ik heb het beknopt gehouden.

### **Een goed plan.**

Het zit zo. We zouden de Engelandtocht gaan varen van 2 tot 10 juni, maar helaas overleed 2 dagen vóór het vertrek een hoogbejaard familielid. De begrafenis zou op 6 juni zijn aan het eind van de ochtend, in Arnhem. Daar wilde en moest

ik beslist bij aanwezig zijn, zodat overwogen moest worden af te haken voor de Engelandtocht. Dat was echter om bepaalde redenen ongewenst en bleek ook niet strikt nodig te zijn, indien ik op de 5e (2e Pinksterdag) 's avonds thuis zou kunnen komen en dan de 7e 's ochtends weer zou vertrekken. En dat leek toevallig goed mogelijk: de Engelandtocht ging dit jaar naar Dover en volgens het tochtplan zou dinsdag 6 juni daar een rustdag zijn en zou de tocht op 7 juni verder gaan naar Ramsgate, slechts 15 mijl N van Dover. Dus als wij maandag een beetje op tijd zouden aankomen in Dover waar de hele buitenhaven vol ligt met veerboten naar Calais, zou ik rustig met zo'n ferry terug kunnen oversteken – slechts 75 minuten volgens de folder – en vanuit Calais met een gehuurde auto naar huis in Amersfoort kunnen rijden in ca. 3,5 uur. En woensdagochtend weer terug. Dus à €28,- een retourtje Dover-

Calais gereserveerd bij P&O voor de boot van 16.10 uur (alle tijden in dit verhaal noteer ik gemakshalve in vasteland-tijd) op 5 juni en voor €141,- een auto bij de Avis-vestiging op de ferryterminal in Calais. Avis zou om 18.00 uur sluiten, maar omdat de boot tegen halfzes zou aankomen leek dat geen probleem. Ook de vouwfiets meegenomen om in Dover snel van de jachthaven naar de ferryterminal te kunnen komen.

### **Dover – Calais: P&O, begin van de ellende.**

De zeiltocht verliep geheel naar wens en volgens plan en, hoewel het op 4 juni s'avonds met veel mensen aan boord van de Iris van Jos Dorrestijn en misschien als gevolg van de doos champagne die Bert Piels had meegegeven een beetje een zware avond was geworden, slaagden we er toch in de volgende morgen om 06.00 uur te vertrekken uit Duinkerken. Om 13.45 uur lagen wij dan ook reeds afgemeerd in Dover, terwijl ik pas om 15.25 uur – drie kwartier voor het vertrek – bij de ferry moest zijn. Dus ruim tijd om nog iets te eten, me te verkleden, de vouwfiets klaar te

maken en mij ferry-waarts te begeven. Hoewel het slechts ca. 25 minuten lopen zou zijn, vertrok ik al om 14.55, dus een half uur vóór de inchecktijd, per fiets teneinde geen enkel risico te lopen. Zoals gezegd zijn alle tijden in dit verhaal in MET weergegeven.

Helaas liep de ketting van de fiets er al na een paar honderd meter enkele keren af en begon ook iets anders vast te lopen, zodat het achterwiel nauwelijks meer wilde draaien. Snelle reparatie lukte niet en omdat ik het niet zag zitten om de hele verdere route met de fiets op mijn nek en ook nog wat handbagage te lopen, besloot ik de fiets zo snel mogelijk naar de boot terug te brengen en vervolgens mij in marstempo naar de ferry te begeven. Zo gezegd, zo gedaan, waarna ik het Travel Centre op de ferryterminal weliswaar niet om 15.25 uur, maar wel om 15.27 uur bereikte. Dat moet kunnen, zou je denken als de boot pas om 16.10 zal vertrekken en het bovendien niet druk is. Maar dan ken je P&O nog niet.

Voor de ingang van het Travel

Centre stond een soort touringcar wat hinderlijk in de weg. Binnen gekomen vond ik snel de P&O-balie, waar ik ook snel aan de beurt was bij het eerste loket. Maar dat was niet goed; het loket bleek alleen bedoeld voor lieden met een auto, motorfiets of camper. Ik moest naar een verder loket. “Dat met die dames met gele blouses of dat volgende met de dames met blauwe bloesjes?” vroeg ik. “The far end” antwoordde de man. Dat moesten dus de blauwe bloesjes zijn, want dat was het verst weg. Toen ik daar aan de beurt was, bleek het echter verkeerd te zijn; ik werd weer naar de gele bloesjes verwezen. Daar deelde de juffrouw mij, terwijl ondertussen de op de stoep staande bus door een P&O-man werd weggesturd, om 15.32 uur opgewekt mede dat ik de boot van 16.10 uur had gemist. Maar, zei de juffrouw, het goede nieuws was dat ik goed op tijd was voor de boot van 17.35 uur. Hoewel ik gevoelig argumenteerde over kapotte fietsen, begrafenissen morgen in Holland en autoverhuurders in Calais die om 18.00 uur zouden sluiten, en over het feit dat de boot pas over meer

dan een half uur zou vertrekken, het hielp niet. Daar had de juffrouw niets mee te maken; ik was te laat. “Sterker nog” zei de inmiddels erbij gekomen man die juist de bus had weggestuurd (en later bleek dat de pendelbus naar de boot te zijn geweest) “als iemand ook maar één minuut of zelfs maar een halve minuut te laat is, kan hij niet meer mee”.

Goede raad was dus duur. Mijn idee was, gelet op het feit dat auto's kennelijk nog wel mochten doorrijden naar de boot, te kijken of ik naar de boot niet even mee zou kunnen rijden in een Nederlandse auto. Maar jammer genoeg kwamen er geen Nederlandse auto's, wel een vrachtwagen. En toen ik die aanhield, draaide de chauffeur zijn raampje open en zei zoiets als “sodemieter op”. Dat werkte dus niet. Vervolgens heb ik vanuit een wachtruimte nog een half uur rustig kunnen kijken naar de op hooguit 250 meter afstand liggende ferry, die zonder problemen heel netjes een paar minuten te laat vertrok.

Omdat men had nagelaten mij te zeggen waar ik als voetpassagier diende te wachten op de

volgende boot, liep ik wat rond door de hal van het Travel Centre. Zodoende trof ik borden die verwezen naar 'departures'. Die volgende kwam ik via een lange gang in een grote en comfortabele wachtruimte op de eerste verdieping, waar in-check-balies waren van zowel P&O als van de andere vanuit Dover varende veerdienst, Sea France. Er verschenen langzamerhand meer passagiers. Om ongeveer 16.45 uur, dus 5 minuten vóór de check-in tijd en 50 minuten vóór het vertrek van de 17.35-boot, ging een beambte achter de P&O-balie zitten. Dat zag er goed uit. Er gebeurde echter niets tot ongeveer 17.10. Op dat moment stond de man op en ging achter de Sea France-balie zitten en begon daar passagiers in te checken. Toen ik mij meldde, zei hij dat ik verkeerd was voor P&O en dat ik beneden moest zijn. Tot in mijn onderbroek verbleekt van schrik omdat ik zo de 17.35 boot evident dus ook weer gemist zou hebben, haastte ik mij naar beneden. Maar toen ik daar 20 minuten voor het vertrek van die boot kwam, wees men mij naar de bus die rustig voor de deur

stond te wachten, en zei dat dat de pendelbus naar de boot was. Niets meer te merken van de absolute regel dat men niet meer mee mag als men ook maar een halve minuut later komt dan drie kwartier voor de afvaart. Ik kon gewoon nog mee naar de boot – die overigens ook weer duidelijk te laat vertrok.

#### **Avis autoverhuur.**

De wachttijd in Dover en de tijd van de oversteek naar Calais heb ik grotendeels gevuld met het zonder resultaat opbellen naar autoverhuurder Avis op de ferryterminal in Calais. De bedoeling was te proberen een afspraak te maken om de auto na 18.00 uur toch te kunnen ophalen. Maar er werd niet opgenomen of de lijn was bezet en dat laatste kwam dan vermoedelijk omdat MarieJulie om mij te helpen Avis vanuit Nederland ook probeerde te bellen. De indruk ontstond nadrukkelijk dat de betreffende Avisvestiging vanwege 2e Pinksterdag de hele dag gesloten was, ook al had ik er een auto gereserveerd en vooruit betaald. Bij Avis in Calais zelf werd de telefoon overigens



soms wel opgenomen. Een jufvrouw riep dan driftig “allô!, allô!” en gooide de hoorn op de haak zodra ze ons Frans hoorde. En bij opnieuw bellen riep ze “allô!, allô! Francais ou anglais?” en als we dan Engels probeerden, gooide ze de hoorn ook op de haak.

Na aankomst in Calais liep ik nog binnen de ferryterminal al recht tegen het Avis-kantoor op. Dat bleek inderdaad gesloten. Interessant was het mij inmiddels heel bekende telefoonnummer met grote cijfers op de buitenkant van het loket, waarbij was aangegeven dat men dat kon bellen bij afwezigheid of indien gesloten. Het werkte ook uitstekend, want zodra ik het ter plaatse probeerde begon de telefoon binnen luidruchtig te rinkelen. Maar verder gebeurde er niets, evenals de voorgaande 25 keer dat we dit nummer hadden gedraaid. Er zat niets anders op dan verder te lopen.

### **Calais.**

Bij het verlaten van de ferryterminal in Calais komt men op een groot parkeerterrein. Verder is er niets: geen busstation, geen taxistandplaats, geen

trein, en zelfs geen Calais – dat is 5 km verderop. Een moeilijke situatie om ongeveer 19.30 uur 's avonds voor een voetganger die absoluut nog dezelfde dag verder moet naar Amersfoort en wiens enige effectieve hulpmiddel, zijn GSM, inmiddels bijna is leeggebeld. Daar kwam in mijn geval nog het bericht van het thuisfront bij dat om 19.31 uur uit Calais-village de laatste trein zou vertrekken, waarmee ik via Lille om ongeveer 23.00 uur Antwerpen zou kunnen bereiken met daarvandaan misschien nog een verbinding naar Breda.

Die trein was dus geen optie meer en er moest duidelijk een list worden bedacht.

Gelukkig verscheen er op dat moment een taxi om een passagier af te zetten. Ik stapte in en vroeg de chauffeur of hij autoverhuurders in Calais wist. Dat was geen probleem – Calais zit er vol mee. Nadat hij mij langs 5 van hen had gereden, die helaas allemaal gesloten waren, wist hij er nog een, Hertz, die op ca. 10 km. afstand bij het een of andere megalomane Franse prestigeproject gevestigd was. Hij vond het wat vreemd

dat ik nog nooit van dat project had gehoord en de naam ervan ben ik ook onmiddellijk weer vergeten, maar het was in ieder geval wel totaal verlaten en de Hertz-vestiging zag er meer uit of hij definitief was gesloten. Dus maar terug naar Calais. De chauffeur zette de taximeter, die inmiddels op €27,60 stond, uit en bood aan gratis terug te rijden. “Naar de grens of misschien een hotel?”, vroeg hij. Neen, naar het station – om te zien hoever ik misschien toch nog zou kunnen komen. Juist toen we daar waren, kwam er opnieuw bericht van het thuisfront: om 21.18 zou een TGF van het station Calais Fréthun vertrekken naar Lille en daar zou ik dan in een ander station vermoedelijk nog de laatste trein naar Antwerpen kunnen halen. Daar zou ik dan om 23.55 uur zijn en niet verder meer kunnen. Dus met de taxi, die de meter weer aanzette, verder naar Calais-Fréthun zo’n 15 km verderop, grotendeels dezelfde weg als naar Hertz. Bij Calais-Fréthun – een TGF-station ‘in the middle of nowhere’ – gekomen stond de taximeter wederom op €27,60, zodat de totale taxirekening was opgeloo-

pen tot €55,20.

Dat was weer een nieuw probleem: ik bleek nog slechts €45,- bij mij te hebben en een geldautomaat behoorde niet tot de voorzieningen van het station. De taxichauffeur vond het echter geen probleem. €45,- was voldoende, zij hij, en het treinkaartje kon met de pinpas worden betaald.

### **Naar Lille, Antwerpen, Amersfoort en Naarden v.v.**

Het kaartje kostte €33,- tot Antwerpen, de trein was op tijd en inmiddels was mijn schoonzoon PP bereid gevonden mij daar om 24.00 uur op te komen halen. Wel zou ik in Lille aankomen op station Lille Europe en moest ik verder naar Antwerpen vanaf het ca. 500 m. verder gelegen station Lille Flandres. En daarvoor had ik dan 21 minuten als de trein op tijd zou zijn. Dat was hij. Maar Lille Europe bleek een behoorlijk onoverzichtelijk station in verdiepingen en zonder voor mij herkenbare bewegwijzering. Dus maar met de stroom meelopen. Dat was interessant: na een paar trappen en bochten stond ik om 21.55 uur voor een

nog steeds geopende vestiging van Avis in station Lille. Verder met de stroom mee lopend kwam ik in een grote entreehal, waar in het midden een kleine informatiebalie stond met daarin een middelbare juffrouw die probeerde mooi jong te zitten wezen. Zij stelde het evident niet op prijs daarin te worden gestoord door mijn vraag naar de weg naar Gare Lille Flandres. Zo'n stomme vraag had zij kennelijk nog nooit gehoord. Na wat zuchten en zwijgen maakte zij tenslotte een armbeweging van zo'n 270 graden, zei "la" en ging de andere kant op zitten kijken. Klantvriendelijkheid op z'n Frans? Dus maar op goed geluk verder. Er waren twee mogelijkheden: vóór het station rechts een beetje omhoog lopen of naar links en een beetje naar beneden. Dat laatste leek aantrekkelijker. Bovendien gingen de meeste mensen die kant op en zei ook een vriendelijke dame, die wel antwoord gaf, dat ik die kant op moest. Ik was op tijd en de trein naar Antwerpen stond er en vertrok op tijd. Dat hij vervolgens tot Antwerpen 20 minuten vertraging opliep, zodat PP bleek te

hebben overwogen maar weer te vertrekken, wil ik door de vingers zien.

Uiteindelijk was ik om 02.00 uur in Amersfoort, waar ik nog een toegift kreeg. MarieJulie had, erop rekenend dat ik een huurauto bij mij zou hebben waarmee wij de volgende dag naar de begrafenis zouden kunnen gaan, haar eigen auto t.b.v. die begrafenis aan een familielid uitgeleend. Ik moest meteen dus nog even verder om mijn bij de Jachthaven Naarden geparkeerde auto op te halen. Gelukkig bleek PP bereid mij ook nog daarheen te brengen. Om 03.00 was ik tenslotte wederom thuis en vreemd genoeg voelde ik me, omdat het toch was gelukt, ondanks alle rampspoed nog redelijk tevreden ook.

### **Vervolg.**

Maar de terugtocht naar Dover op woensdag 7 juni verliep zo mogelijk nog beroerder. Dat zal ik ook opschrijven voor de volgende Grommer. Misschien helpt het.

# Een portret van Wim en Anneke Kos.

*JoHanneke van der Zaan*

Het is Woensdag en nét vijf uur geweest.....

Lunchcafé 't Vooronder maakt zich langzaam aan gereed voor een nieuwe woensdagavondinvasie. Iedere week vanaf een uur of zes druppelen hier een groot aantal leden van de R & ZV Naarden, binnen met vermoede afgedraaide personages die snákken naar wat men “ontspanning” noemt. Na een halve week werk en een uurtje of wat file rijden komen ze struikelend over andermans tassen binnenvallen, om zich hier tegoed te doen aan een lekker kopje koffie, een koud pilsje of een kleine maaltijd.

In deze “GROMMER” even de spotlights op het echtpaar dat dit alom gerenommeerde etablissement runt en dat zich een fantastische middenweg vormt tussen een veredelde snackbar en een nette stamkroeg, maar

daar hélaas (voor ons) per 1 november 2006 mee gaat stoppen.....

Eerst even wat gezonde nieuwsgierigheidvragen voor Wim en Anneke:



“t Vooronder

**Zijn jullie getrouwd?**

‘Anneke beantwoordt deze vraag (omdat Wim het antwoord zoals de meeste mannen niet had geweten) met: Ja, in 1972’.

**Hebben jullie kinderen?**

‘Ja, zegt Anneke weer (maar dit zal Wim toch zeker wel hebben geweten?)

We hebben twee kinderen:

Zoon Daniël van 28 en Dochter Petri van 25’

Willen de kinderen jullie niet opvolgen?

Daniël eerst wel, maar na het afronden van de Hotelvakschool, is hij iets anders gaan studeren.

In welk jaar zijn jullie hier begonnen?

‘Op 18 april 1983 zijn wij hier boven begonnen. Dat was toen het “clubhuis” (“Het Behouden Huys”) en wij waren in dienst van de vereniging’.

Wanneer is het van jullie geworden?

‘Op 1 augustus 1987 hebben wij de zaak gekocht. De vereniging stond er niet al te goed voor, en toen zijn wij het zelf gaan exploiteren’

Hebben jullie hiervoor ook al een eigen bedrijf gehad?

‘Ja’ zei Anneke wederom..... (gek eigenlijk, ik had toch een béetje de indruk dat Wim de grote prater zou zijn maar ik laat me graag verrassen!) ‘Wij hadden eerder ook een horeca-bedrijf n.l. Watersportcentrum Oud Naarden  
”Catamaranhaven”.

Hierop kwam Wim “los” en vertelde een anekdote over het feit dat hij toen hij aangenomen werd bij de vereniging voor het toenmalig voltallig bestuur (incl. Tjebbe Huese en Pieter Arkenstein) moest verschijnen, die hem de vraag stelden wat hij wilde gaan verdienen.

Toen hij antwoordde dat dat wel een ton mocht zijn, gingen ze daar jammer genoeg niet op in maar stelden wel aan Wim voor dat ‘ie een boek over zeilen zou kopen, zodat hij daar wel een beetje verstand van had als hij met zijn gasten ging praten!

Voetbal “leeft” voor Wim vermoedelijk uiteindelijk meer dan zeilen want de afgelopen zomer was ’t Vooronder één groot oranje-feest. Er stond een enorme televisie opgesteld met alle versiering eromheen die het apparaat toeliet nog nét het scherm te kunnen volgen.....en slingers en vlaggen waar je ook keek. Als stralend middelpunt Wim in “oranjetenue” achter de bar! Het leek wel of Wim Kos ‘misch’ was geworden.

Hebben jullie altijd goed samen kunnen werken? 'Ja' zei Wim, alsof hij er echt "zin" in kreeg, het heeft nooit problemen gegeven (écht niet???)

Zijn de mensen die hier komen erg veranderd?

'Wim haakte in en zei volmondig: "Ja! De mensen zijn zo gehaast geworden, in het verleden kwamen mensen altijd zon of regen. Nu komt men alleen als het mooi weer is, en anders gaat men Golfen of Hockeyen of zo.

Hebben jullie zelf ook een boot?

Wim en Anneke lachen allebei,

en vertellen dat ze zoveel ellende zien hier voor de deur, zéker in de winter en als de haven "droog" staat bij een bepaalde wind, dat ze er niet aan moeten denken om er één te hebben! De stelling is niet voor niets: "Koop een boot, en werk je dood....."

Jullie zijn heel sfeervol ingericht alsof jullie heel erg ingenomen zijn met zeilen, dat vind ik dan heel interessant en bijzonder.....hebben al die spullen die aan de wanden hangen etcetera dan verkregen door de band met leden van de vereniging? Dan vertelt Anneke dat ze inderdaad vaak aan de spullen



Wim en Anneke Kos in hun etablissement

kwamen door ze te krijgen of te kopen van mensen die hun boot wegdeden (tóch nog vóórdát ze doodgingen, dus misschien valt het toch nog wel mee met het doodwerken?)

Zo zijn ze bijvoorbeeld aan het eerste anker gekomen en aan het prachtige houten stuurwiel wat als afscheiding tussen de bar en de tafeltjes geplaatst is. En er is ook een Bordje gewonnen door Thijs Meyer, met zijn platbodem. En er hangt ook een lijstje met een oud gedragen “gehaakt” marinepetje met een briefje en een foto erin, dat had ik al eens staan bekijken, en er hangen grote glimmend gelakte naamplaten van boten die er niet meer zijn en nog zoveel meer.....een soort minimuseum van de haven waar Wim en Anneke alle verhalen nog van kennen. Fantastisch om te horen en ik hoop dat er veel spullen bewaard kunnen blijven!

Wat gaan jullie straks doen met de tijd die vrij komt? Dat zal toch wel een overschakeling zijn.....  
Wim en Anneke hebben plan-

nen gesmeed om een Camper te kopen en omdat ze nog niet écht aan hun pensioen toe zijn (dat is over drie jaar pas!) willen ze proberen een aantal maanden te werken en met het verdiende geld een paar maanden te “overleven” enzovoort.....

Het liep nu tegen zessen, dus Anneke zat een beetje te wiebelen op haar stoel omdat ze natuurlijk druk aan het werk moest gaan. Er mochten een paar “portretjes” geschoten worden en ze worden bedankt voor het meewerken aan dit interview.

Vanaf deze plek in de “Grommer” wensen we Wim en Anneke veel succes met hun “Camperplannen”, maar “wij” zeilers doen “het” liever op een boot!



Straks dicht, nu nog open.



# Hooikist 2006



## Zaterdag 16 september a.s.

Op zaterdag 16 september organiseert de R&ZV "Naarden" de Hooikist 2006, een wedstrijddag met 2 driehoekswedstrijden op het Markermeer. De gelegenheid om het zomerseizoen wedstrijd-zeilend vaarwel te zeggen!

### Het format van de Hooikist 2006:

- zaterdag 16 september, inschrijving sluit 12 september!
- inschrijving staat open voor SW-kajuit, ORC-club en TVF
- op verzoek worden ook eenheidsklassen gestart (5 of meer van hetzelfde type).
- 2 wedstrijden op 1 dag
- op het IJmeer tussen Marken, Pampushaven en Durgerdam
- ideale wedstrijd, ook voor de beginnende wedstrijdzeiler

**(... dus komt allen!!!!)**

Kijk op onze site ([www.rzvnaarden.nl](http://www.rzvnaarden.nl)) voor inschrijving (wedstrijd@rvznaarden.nl) en informatie of bel Rob van den Akker (035 – 69 80 110, tussen 19.00 en 21.00 uur).

# De sluitingstocht 2006

De sluitingstocht komt er weer aan!

Vervolg van de Oranjesluizen

*De toercie*

Tijdens het weekend van **30 september en 1 oktober** wordt het zeilseizoen traditioneel afgesloten met de sluitingstocht. Dit keer zullen we weer afmeren in de haven van Schellingwoude om de rondleiding over de Oranjesluizen af te sluiten. Waar we vorige keer al iets over de bovenkant hebben geleerd, zullen we nu naar de donkere wereld van de sluismuren en –deuren afreizen. De dag sluiten we af met een diner in restaurant Tijser te Schellingwoude.

**30**

De Grommer nr. 167

Vrees niet, u zult het hele weekend weer kunnen genieten van brein- en handbrekende bezigheidstherapie, zodat u de sombere herfst- en wintermaanden op uw klompen fluitend doorkomt, om u een half jaar later bij de openingstocht 2007 weer op te laden. Zondagavond tijdens de schippermaaltijd blikken we terug op wederom een geslaagde tocht en vaarseizoen.

**Programma:**

**Zaterdag 30 september**

- 10.30u Palaver in 't clubhuis
- 11.15u Vertrek naar Schellingwoude
- 14.30u Aankomst
- 15.00u Rondleiding Oranjesluizen deel II
- 17.00u Boordaanboordborrel
- 19.00u Diner in Tijser



### Zondag 1 oktober

Rustig ontwaken

17.30u Opwarmen in “Het Behouden Huys”?

18.30u Schippersmaaltijd

Via het inschrijfformulier elders in deze Grommer en op de website [www.rzvnaarden.nl](http://www.rzvnaarden.nl) kunt u zich aanmelden.

De toercommissie hoopt u 30 september weer in “Het Behouden Huys” te ontmoeten.

# Prijsuitreiking woensdagavondcompetitie



32

De Grommer nr. 167

Iedereen is weer van harte welkom op de jaarlijkse prijsuitreiking van de woensdagavondcompetitie.

De bar is geopend en het belooft weer een hele drukke avond te worden, met grootse prijzen.

Neem uw trouwe bemanning mee, zij hebben het verdient, om onder het genot van een alcoholische versnapering het afgelopen seizoen geëvalueerd te krijgen.

Net als voorgaande jaren was het dit jaar ook weer een spannende competitie, met gemiddeld 25 boten per avond. Een aantal nieuwe boten hebben de competitie weer versterkt dit jaar.

**De prijsuitreiking is woensdag 13 september,  
in "Het Behouden Huys", om 20.00 uur**

# Aankondiging

## Lezing vaarpraktijk



**Op woensdag 18 oktober, om 20.00 uur**  
in “Het behouden Huys”, zal Ted Jansen een instructieve lezing  
komen geven over vaarpraktijken.

Het doel van de lezing is; ‘Het varen nog leuker te maken; dit  
zowel voor schipper als bemanning’.

Het aan- en afmeren, het nemen van sluizen en het 'afhouwen' is  
voor velen nog een kwalijke zaak. Na 18 oktober zal zich niemand  
van de aanwezigen hierover nog zorgen behoeven te maken.

Een echte lezing voor de gehele crew!

Voor alle aanwezigen zal een syllabus over de behandelde onder-  
werpen voorhanden zijn, om alles de komende winter nog eens  
rustig terug te lezen.

## BESTUUR

### Voorzitter

W.A.F. Kreukniet  
Muurhuizen138a, 3811 EM Amersfoort (033) 465 20 78

### Secretaris

Vacant

### Penningmeester

D.C.Kits  
Kon. Julianaplein 32, 2264 BR Leidschendam (070) 320 46 35

### Lid

M.L.Piels  
Ransuil 5, 3435 GM, Nieuwegein (030) 604 81 28

### Lid

Mw. F.A. van Bladeren  
Looiersgracht 32 III, 1016 VS Amsterdam (020) 320 24 68

### Lid

R.M. van Meurs  
1e J.v.d. Heijdenstraat 85 ,1072 TL Amsterdam (020) 471 35 27

### Lid

Mw. H.T.M. Menting-Engelaar  
Lothariuslaan 11, 1402 GE Bussum (035) 693 55 98

## COMMISSIES en WERKGROEPEN *(voorzitters cursief)*

**Clubhuiscommissie** *Ch. van Bladeren, W.P. van Erven Dorens,  
Mw. M.G. Kuhn-Dura, E. Warsen,  
A. van Vollenhoven*

**Jeugdcommissie** *C. Krijnen, Mw. Th. van Erp, W.K. van Tol,  
G.Burgers, M.van Kleef*

**Kascommissie** *J.W.L.H. Croonen, J.H.Jaspers,  
A. van Vollenhoven*

**Ledenadministratie** *Mw. M. Gaus Postbus 5145, 1410 AC Naarden,  
P.E. Langereis*

**Redactie De Grommer** *H. Parmentier, Mw. J. van den Akker-Migchelsen,  
M.L. Piels*

**Toervaren** *Mw. F.A. van Bladeren, Mw. M.L. Jaspers-  
Parlevliet, D.C. Kits*

**Wedstrijdcommissie** *R.H.L. van den Akker, D.A. Boogert, F. van Gils,  
P.B.M. Heijmerink, F. Hobbelen, M.L. Piels,  
A.van Vollenhoven, T. Vos*

**Zeezeilcommissie** *Mw. T.H. Stam, J.H.P. Fisher, R.A. Menting*  
**Zeeroeicommissie** *J.W.L.H. Croonen, J.H. Jaspers, G.J.W. Kegel*

### Gastvrouw

### nieuwe leden

### CWO-gemachtigde KNWV-werkgroep

*Mw. M.G. Kuhn-Dura  
E. Warsen*

*Zuidelijk Randmerengebied: H. Maillette de Buy  
Wenniger, W.P. van Erven Dorens*

*J.H. Colenbrander (hoofdcontroleur)*

### ORC-meters

### Redacteur website

### Website

*Mw. P.M. van Bladeren-Viëtor*

**[www.rzvnaarden.nl](http://www.rzvnaarden.nl)**

Zie de ledenlijst voor adressen of telefoonnummers.