

Grommer 168



De Grommer nr. 168 Oktober 2006 25^{ste} jaargang	Pagina	
De Grommer is een twee maandelijks uitgave van de Roei- & Zeilvereniging Naarden, opgericht te Naarden in 1952. De vereniging is aangesloten bij het Watersportverbond onder nummer 271.	2	Logboek voorzitter
Redactieadres Middelgronden 134 1274 BT Huizen grommer@rvznaarden.nl	5	Nieuwe leden
Advertenties Grommer promo@rvznaarden.nl Telefoon (036) 546 84 40	6	Zeeroeiers naar WK
Sluitingsdatum kopij De Grommer nr. 169 26 november 2006	9	Verslag Hooikist 2006
Clubhuis Het Behouden Huys Onderwal 10 A 1411 LV Naarden telefoon (035) 694 86 99	13	Sluitingstocht 2006
Girorekening Roei- en Zeilvereniging Naarden 26 06 376	14	In Memoriam Henk Nolen
Ledenadministratie Postbus 5145, 1410 AC Naarden telefoon (035) 693 87 51 leden@rvznaarden.nl	17	Ontmoeting
Website www.rvznaarden.nl	18	Zeilkamp Grou 2006
<i>Voor overige gegevens zie de laatste genummerde bladzijde</i>	21	Vaardag gehandicapten 2006
Omslag Clara Foto, Gis Bisschop	22	Notulen ALV april 2006
Opmaak Bert Piels	27	Zeezeilen 2007
Drukwerk Drukkerij Koolwijk, Huizen	29	Uitslagen W.A.Competitie
De redactie behoudt zich het recht van kopijwijziging voor.	30	Uitnodiging ALV
	31	Toelichting agenda
	32	Regeling financieel beheer
	34	Woensdagavonden 2006
	35	Wim Postma voorgedragen

Logboek voorzitter

Sander Kreukniet

Afgelopen zomer was het in juli recordbrekend mooi en in augustus overeenkomstig slecht weer. Persoonlijk zijn wij er daarbij goed in geslaagd onze vaarvakantie precies te plannen in de slechte periode. Dat was dan 3 weken België en Noord Frankrijk met weliswaar minder regen dan hier in Nederland, maar daartegenover vermoedelijk duidelijk meer wind. In die tijd hebben we toch nog in een rustig tempo Fécamp (Normandië) bereikt waar de havenmeester, hoewel wij er toch al vaker zijn geweest evenals vermoedelijk ook anderen uit onze jachthaven, tot onze verbazing verklaarde nog nooit van Naarden te hebben gehoord. Dat zou toch moeten veranderen.

Onderweg kregen wij 2x stormachtige wind, zoals dat in Beauforttermen heet, en dat

was wel heftig. De ene keer was het 's nachts NW 8 terwijl wij in de haven van Dieppe lagen en daarbij werd het, zeker bij hoog water, helemaal helder waarom de voorste steigers daar de gastensteigers zijn. De andere keer nam de wind toe tot ZW 8 toen wij van Nieuwpoort in België onderweg waren naar Vlissingen en daarbij was de beleving aan boord toch wel weer enigszins tegengesteld. Terwijl ik na het nodige minderen van zeil redelijk tevreden constateerde dat de boot goed beheersbaar was en rustig in de golven lag, was MarieJulie er meer mee bezig dat er voortdurend nood- en panpan-berichten en berichten over uitrukende reddingboten over de marifoon kwamen.

Ik wil u nog informeren over een tweetal waarnemingen onderweg. De eerste is de verbazende toename van het aantal 50-voeters of nog grotere

boten. Daarop zitten dan regelmatig slechts 2 personen van doorgaans niet meer zo piepjonge leeftijd. Men zou kunnen vermoeden dat men hiermee 's zomers de optiebonussen uit het bedrijfsleven varend weer tegenkomt. Maar dat is niet het punt waar ik het over wil hebben, wel over het feit dat de jachthavens langs de kust veelal niet of nauwelijks berekend zijn op deze boten. Meren is gauw een probleem, boxen zijn te klein, steigers te laag, vingersteigers te kort, draaien tussen de steigers lukt niet, de boten zijn te hoog en men kan er dus moeilijk afkomen. Als de trend van meer 50-voeters doorzet zullen havenvoorzieningen moeten worden aangepast en dat kan nog allerlei verdere gevolgen hebben.

En de andere waarneming is dat de zee nu toch ook in toenemende mate aan het verBavariariseren is. Vorig jaar leek dit verschijnsel toch nog meer beperkt tot lokale binnenlandse wateren, zoals het

IJsselmeer, maar het schrijdt voort. Tot 50 voet of meer en met boegschroef liggen ze er in de havens onderweg. En varend kom je er ook veel tegen. Vooral veel Nederlanders, maar ook Engelsen en Belgen. Niet dat ik veel tegen Bavaria's kan hebben, en toegegeven, ze zien er vaak gelikt uit, zeker de grotere. En of ze stevig genoeg zijn gebouwd, merkt de eigenaar na verloop van tijd zelf wel. Maar het is wel een soort eenheidsworst, en als je dan een Bavaria van 50 voet hebt met boegschroef en stowaway grootzeil, en je noemt dat ding ook nog True Love – dat kwamen we in Dieppe tegen – dan gaat dat me te ver.

Het vaarseizoen 2006 is inmiddels weer voorbij en afgerond met een hele serie min of meer gebruikelijke verenigingsactiviteiten in september. Ik noem de laatste woensdagavondwedstrijd op 6 september en de afsluiting van deze wedstrijdserie met een prijsuitreiking op 13 september, waarvan de wed-

strijdcommissie een interessant en avondvullend programma had gemaakt. Op 16 september vond de Hooikistrace, die vorig jaar wegens gebrek aan belangstelling was afgelast, gelukkig weer wel doorgang met weliswaar aanzienlijk minder inschrijvers dan in vroegere jaren, maar toch met 16 deelnemers. De vaardag gehandicapten, die vorig jaar ongelukkigerwijs eveneens was vervallen, was weer een succes. Alle deelnemers slaagden er in op tijd het piratenschip met de 3 masten en geladen met pannenkoeken te vinden. De prestaties van de deelnemers met die pannenkoeken varieerden tussen 1 en 6 stuks per persoon. In het week-

end van 23 en 24 september werd het Jeugdzeilkamp gehouden, dat weer een groot succes was met veel plezier en prachtig weer. Een verslag is in deze Grommer te vinden. De Sluitingstocht in het weekend van 29 en 30 september moest helaas worden beperkt tot een bijzonder geanimeerd verlopen diner op zaterdagavond in restaurant 't Hert in Naarden. De rest van de tocht werd afgelast omdat veel deelnemers zaterdagmiddag de uitvaartplechtigheid van Henk Nolen, jarenlang actief lid van de R&ZV en oudpenningmeester van het bestuur, wilden bijwonen. Een In Memoriam is in deze Grommer opgenomen.

Op 7 oktober organiseerde de haven voor de 2e keer het Einde Seizoensfeest voor ligplaatshouders, ondernemers in de haven en andere bij de haven betrokkenen. Tijdens het feest bood de haven Willem en Anneke Kos, die per 1 november het Vooronder en de haven verlaten, een afscheidsreceptie aan. Namens de vereniging is



Op het piratenschip is het feest

hen een attentie aangeboden. Het druk bezochte havenfeest, waarbij ook veel verenigingsleden aanwezig waren, bood de vereniging evenals verleden jaar een goede kans zichzelf te promoten.

Een laatste evenement dat nog moet worden genoemd is de Primus Inter Pares-wedstrijd op zaterdag 21 oktober. Dat is de wedstrijd voor de kampioenen van de clubcompetities zeilen van een zestal rond het IJmeer gevestigde zeilverenigingen. Verleden jaar is deze wedstrijd zeer overtuigend gewonnen door onze vertegenwoordiger Jochem Hamminga. Op het moment dat ik dit schrijf (8 oktober) mag ik hopen dat onze vertegenwoordiger van dit jaar, Michiel van der Stelt, schipper van de X79 Hollewaai, het er even goed vanaf zal brengen.

Het najaar is als altijd in organisatorisch opzicht een drukke tijd voor de vereniging. Bestuur en commissies bezinnen zich op de plannen voor het volgend seizoen, begrotingen worden voorbereid en de voorlopige verenigingsagenda ingevuld. Op woensdag 1 november vindt de jaarlijkse commissieavond plaats en op woensdag 15 november de Najaars Algemene Ledenvergadering, waarvoor de uitnodiging in deze Grommer is opgenomen. Er blijft, als steeds, veel te doen binnen de vereniging.



Nieuwe Leden

Naam:

A.P. Lindenbergh

Adres:

Jan Steenlaan 3
1412 JS Naarden

Boortype:

Marieholm 27

Zeeroeiers Naarden naar WK in Guernsey

Joop Croonen

Onze roeiploeg bestaat dit jaar 20 jaar. We moeten zo langzamerhand wel zo'n 1000 keer de Trekvaart op en neer zijn geroeid. Toen de "Zeilafdeling" begon met zeeroeien, zijn we als ploeg ook daar lid geworden. We roeien nu om en om. De ene week "zoet" bij RV Naarden op de Trekvaart, en de andere week "zout" bij de R&ZV Naarden op het Gooimeer en Markermeer. Voor het vieren

van ons lustrum hebben we ons ingeschreven voor de Wereldkampioenschap zeeroeien (Open water rowing) dat begin september is gehouden in Guernsey. Ter voorbereiding zijn we maandenlang twee keer per week de 12 km gaan roeien, de standaardafstand van zeeroeiwedstrijden. Afhankelijk van de wind (zeeroeiers roeien niet graag halve wind) vanuit het Naarderbos naar Huizen, Almere-haven of het eiland Hooft in het Markermeer.



De Zeeroeiers van Naarden (v.l.n.r.): Joop Croonen, Kees Oudshoorn, Sjoerd Driessen, Koos de Haan, Herman Reehuis.

Begin september zijn we begeleid door twee trouwe supporters naar St. Malo gereden en vandaar met de snelle Catamaran via Jersey naar Guernsey. Ons roeikwartier hebben we opgeslagen in St. Peter Port in het familiehotel Captain Cook. Dit Britse familiehotel moet model gestaan hebben voor Fawlty Towers. Een wat ouder brits echtpaar fluisterde elkaar toe “don’t mention the war” toen ze onze Germaanse koppen zagen. De eerste dag was gereserveerd voor verkenning van het roeiwater voor Guernsey. Vooral de ligging van de boeien is belangrijk. Als echte slootroeiers hadden we geen GPS bij ons. De dag werd afgesloten met een Vin d’Honneur. Britten kunnen entertainen.



“Sea moderate to rough...”

Voor de volgende twee wedstrijddagen werd stormachtig weer aangekondigd (sea moderate to rough). De baan was uit veiligheid meer onder de kust gelegd. Maar toen we uit de beschutting van de pieren van St. Peter Port kwamen was het toch even wennen. Windkracht 7, hoge golven en een al omgeslagen roeiboot. Een zeeroeiwedstrijd lijkt erg op een zeilwedstrijd. Er is een brede startlijn van z’n 200 meter’, alle boten gaan tegelijk van start, en er is altijd een boei die wegens de heersend wind en stroming de meeste ideale boei is. Er wordt een driehoeksbaan over 12 km gevaren. Omdat de eerste wedstrijddag voor ons weinig succesvol verliep, hebben we onze strategie gewijzigd. We zouden bij de start dichtbij de locale Guernsey-ploegen blijven voor het oppikken van de juiste stroming. En onze slagen zouden we aanpassen; via internet hadden we gelezen dat bij zee-roeien in zwaar weer, de recovery veel sneller zou moeten zijn dan bij het “slootroeien” (voor

kenners: niet 1:2, maar 1:1).

Onze start was goed, maar al snel werden we weer opgelopen door boten met Ieren, Welshmen, Bretonnen en andere volk dat met zout water in de aderen wordt geboren. Al ons doorzettingsvermogen was hard nodig toen wij nog tegen wind, golven en tegenstroom oproeiend, de eerste ploegen tegenkwamen die de boei al hadden gerond en surfend met wind ons voorbijschoten. Toch zijn we 5e van de wereld geworden

in onze klasse. Hoe dit kon wil ik desgevraagd liever persoonlijk uitleggen. Terugkijkend is het 4e lustrum van onze roeiploeg een geweldige belevenis. Het zoute water smaakt naar meer.....

p.s.

Naarden-ploegen die overwegen te gaan zeeroeien kunnen informatie vinden op;
www.rzvnaarden.nl/zeeroeien

**Voor het opmaken en wijzigen van
advertenties in
de Grommer zoekt de redactie
met spoed een
vormgever
die deze taak op zich wil nemen.**

Wij verzoeken u hiervoor contact op te willen nemen met
Henk Parmentier, 036 - 546 84 40 of promo@rvnaarden.nl

Verslag Hooikist 2006

Pamela en Alan Rijks

Bij de prijsuitreiking van de avondwedstrijd 2006 kon nog worden ingeschreven voor de Hooikist. Er werd door de wedstrijdcommissie gezegd dat er een mooi windje zou staan met een lekkere zon, en dat je mee moest doen. Ondanks de volle agenda's die tegenwoordig iedereen heeft, ook in de weekenden, werden er genoeg deelnemers gevonden om de wedstrijd door te laten gaan.

Mijn eigen boot (een draak uit 1985) had de laatste 4 weken niet meegedaan aan de avondwedstrijden en moest even voor de wedstrijd met een borstel worden schoongemaakt van algengroei. Enkele mensen lachten bij het zien van al deze extra werkzaamheden, en schreeuwde 'dat maakt niet uit', ik wist beter.

Om 8.45 de haven uit met mijn vaste stuurvrouw Pamela Rijks (mijn zus) en met een zacht

windje richting het wedstrijdveld. Het is altijd vroeg op voor deze wedstrijd, maar dan is het water vaak stil en de natuur nog in rust. Zelf heb ik geen mogelijkheid om een motor aan mijn draak te bouwen vandaar dat er altijd gezeild moet worden of in enkele gevallen een sleep van een passant. Vlak bij het wedstrijdveld aangekomen kan worden aanschouwd waar de boeien worden gelegd en wat de te verwachten zeilrichting is. Wat doet de wind zoal voor de start, krimpen of ruimen, hoe ligt de startlijn, enz. Het helpt om alles een beetje te weten voordat het startschot valt.

Op het startschip waren ze zo vriendelijk enkele elementaire dingen uit te leggen over de startprocedure. Aangegeven werd baan 2 voor de eerste wedstrijd met windkracht 2. De startprocedure werd ingezet waarbij 1 schip een minuut te vroeg vertrok, het had ook te maken met de toeter aan boord

van het startschip die niet erg luidruchtig was. Bij het startschot zelf was er erg weinig wind en bij sommige de twijfel of ze terug moesten varen of doorgaan. Wij namen de gok om door te gaan en de eventuele penalty dan maar te accepteren. De twee grootste concurrenten lagen voor mij de Funky Feet van Paul Heijmerink en de Climax van Jeroen Neusink. Met name de Funky Feet profiteerde zeer mooi van de windschiften, goed gezien Paul. Wij ronden de bovenboei als derde en met ruime wind naar boei 2,

geen boten kunnen inlopen. Wat mij wel opvalt is dat veel schepen steeds beter gaan varen en het leuk vinden om te winnen. Iedereen zeilt gewoonweg beter dan in het begin van het seizoen. Het spinakerrak is voor mij altijd ongunstig met zo veel gewicht in de kiel, draken houden daar niet zo van. De lichtere polyester boten vlogen naar voren. Wat mij altijd opvalt is dat veel mensen tijdens het spinakerrak naar voren kijken. Wij kijken juist veel naar achteren, aangezien daar de wind vandaan moet komen, en



Alan en Pamela Rijks

er zijn windbanen te vinden waardoor je harder gaat. Aan de wind konden we weer inlopen. De finish in zicht en goed gelezen waar en hoe deze genomen moest worden, hier kunnen veel fouten mee gemaakt worden. Wij eindigden als derde boot.

Lang wachten voordat iedereen binnen was, aangezien twee boten naar mijn mening de wedstrijd anders zagen dan waarvoor wij kwamen. De wind deed veel, veranderde van richting en in windkracht, de startlijn bleef het zelfde en de procedure werd ingezet voor de tweede wedstrijd, baan 2.

Vooraf de rattenstaart is een van de mooiste seinvlaggen die verwarring kan geven. Uitleg bij het startschip en alles was duidelijk. Over bakboord starten was erg krap aangezien de wind kromp en weg viel. Vlug over stuurboord en we konden weggelopen. Wanneer dat niet was gelukt dan sluit je achteraan met veel vuile wind van boten. De bovenboei was in 1 keer te halen en werd tijdens dit rak verplaatst naar het wes-

ten. Helaas konden veel boten deze bovenboei ook in 1x halen terwijl ik juist aan de windse rakken moet hebben om uit te lopen op de concurrentie. We lagen weer drie met twee grotere jachten voor ons, die liepen lekker door het water waarschijnlijk van een andere haven, ik kende ze niet. Mijn grootste concurrent de FF65 lag achter mij en hield deze goed in de gaten. Naar boei 2 was het niet mogelijk om de spi te zetten, bij draken worden nooit driehoeken gezeild maar up- en down. Hier gewoon met de genua doorgezeild, wel goed de trim ingezet. Echt het helpt als je hier op let, lees wat hierover en probeer het op de avondwedstrijden. Was wel bevreesd dat de FF met het spinakerrak mij voorbij zou komen maar doordat hij in een windzak terecht kwam liep hij niet in. Hier had mijn stuurvrouw (Pamela) gelijk om veel meer dit rak af te kruisen dan nagenoeg plat voor de wind, we liepen voor geen meter met die weinige wind. Door het afkruisen kregen wij meer gang en dat hielp. Dat deed ook de climax met zijn

X 79, hij is dit jaar gestart met deze boot en weet dit schip goed aan de praat te krijgen. Helaas heeft de X79 de Hollewaai dit nog iets beter onder de knie en werden de winnaars van de avondwedstrijd. De FF65 zou eigenlijk rond de 1 minuut voor mij moeten eindigen volgens het handicap systeem. Hem voorblijven was belangrijker dan te gaan rekenen. Baan 2 werd ingekort i.v.m. de afnemende wind en er werd afgeblazen bij de bovenboei. Mijn stuurvrouw een hand gegeven en gelijktijd bestudeerden wij het veld, hoe de andere boten lagen. In ieder geval een stuk dichterbij elkaar dan bij de eerste race. Onder het genot van een spinaker terug naar huis. Het viel ons wel op hoe de wind een stuk minder waaide op het meer voor onze haven dan op het IJsselmeer. Zeker een 1,5 beaufort minder en dat in combinatie met die groene brei een aparte gewaarwording.

In het clubhuis werden de eerste drankjes ingeschonken er werd druk gespeculeerd. De uit-

slag was aan boord van het startschip uitgerekend en men kon zo snel beginnen aan de uitreiking. Nr. 3 de Climax van Jeroen Nuesink, de 2e de Funky Feet van Paul Heijmerink, en wij op de eerste plaats, een mooie verrassing voor de boot en zijn bemanning. Voor de 2e keer de Hooikist gewonnen. ‘Wat een mooie replica, geweldig dat deze zo mooi gemaakt zijn’.

Ik wil Dick Kits bedanken voor de inzet van zijn boot als startschip, en dat geldt ook voor de wedstrijdcommissie. Geweldig dat jullie dit allemaal doen.



Waar komt mijn plaatje op de Hooikist?

Sluitingstocht 2006

Mieke Jaspers, Dick Kits en Fleur van Bladeren

De Sluitingstocht was dit jaar gepland voor het weekend van 30 september en 1 oktober. Vanwege het afsluitende 2e deel van de rondleiding op, over en in de Oranjesluizen, zouden we te gast zijn bij wsv Eendracht te Schellingwoude. Echter, vanwege het overlijden van Henk Nolen, en zijn crematie de zaterdag van het Sluitingstochtweekend (u heeft er vast al over gelezen in deze Grommer), heeft de toercommissie op het laatste moment besloten het programma van de Sluitingstocht te verplaatsen naar de Openingstocht 2007.

Wel is zaterdag aan het einde van de dag geborreld in “Het Behouden Huys”, en hebben we een gezamenlijk diner genuttigd, zodat het vaarseizoen toch een beetje werd afgesloten. Volgend jaar krijgt u dus nog een kans om de rondleiding over, in en door de Oranjesluizen te vervolgen. In de volgende Grommer zal de jaarplanning 2007 te vinden zijn.

Wij hopen u in het voorjaar bij de Openingstocht weer te zien!

Met groet, en dank voor het (t)oergezellige vaarseizoen 2006!

In de volgende Grommer;

Sander Kreukniet,
met het Retourtje Holland,
Deel 2,
de terugreis Amersfoort-Dover

In Memoriam Henk Nolen

Guus Vonk

Dinsdag 26 september j.l. overleed Henk Nolen, lang verwacht en toch vrij plotseling, na achtentzestig levensjaren en zevenentwintig jaar lidmaatschap van onze Roei- en Zeilvereniging. Tot zover de onweerlegbare feiten. Maar hoe we Henk beleefden is voor ieder van ons weer anders. Ik geef hier mijn impressies weer.

Het was vrijdag 3 juni 1994 dat ik aanmonsterde op de Joint Venture. Marijke en Henk gingen op zeilvakantie langs Bretagne en zij hadden graag een opstapper om het wachtlopen wat aangener te verdeelen. De zeezeilers van Naarden gingen dezelfde dag op weg naar Engeland en de Joint Venture zou meegaan tot de overkant. Afscheid van de clubgenoten zou dan volgen om langs de zuidkust te kunnen

varen en het Kanaal over te steken naar Bretagne. De afspraak was dat ik op de tiende zou drossen in Brest, want andere verplichtingen riepen mij weer. Henk was al vaker met de zeezeilers mee geweest, naar mijn schatting zo'n keer of vijf. Toen wij in IJmuiden arriveerden waren er geen zeezeilers. Windkracht zeven had hen doen besluiten binnendoor te varen en er was geen marifooncontact tot stand gekomen. Maar Henk besloot de volgende dag wèl uit te varen. En uitvaren kon hij. Niet allen IJmuiden uit, maar ook als de stroom hem tegenzat of wanneer ik weer eens over een genuawagen struikelde.

In de uitvaartplechtigheid beschreef een van zijn vrienden Henk als een groot lichaam met daarop een norske kop. Ik citeer dus. Het leek mij toen ook geen makkelijke schipper, zeker niet



door zijn onverdroten stijl. Als hij wakker werd en zin had om te vertrekken dan startte hij de motor en maakte los. De rest van de bemanning schrok daarvan wakker en hees zich snel in de kleren. Dan werd het roer overgedragen en verwisselde Henk zijn pyjama voor oliegoed. En zo ging het langs Hollandse en Belgische kust, met een harde zuidwester tegen. Opschieten deden we niet en Brest haalden we niet, althans niet op de afgesproken datum. Ik ging daarom in

Cherbourg van boord. Marijke en ik namen hartelijk afscheid, maar Henk was op het voordek bezig en gromde wat ten afscheid. Op de steiger keek ik nog eens om; was Henk boos? Hij stond zijn neus te snuiten ...

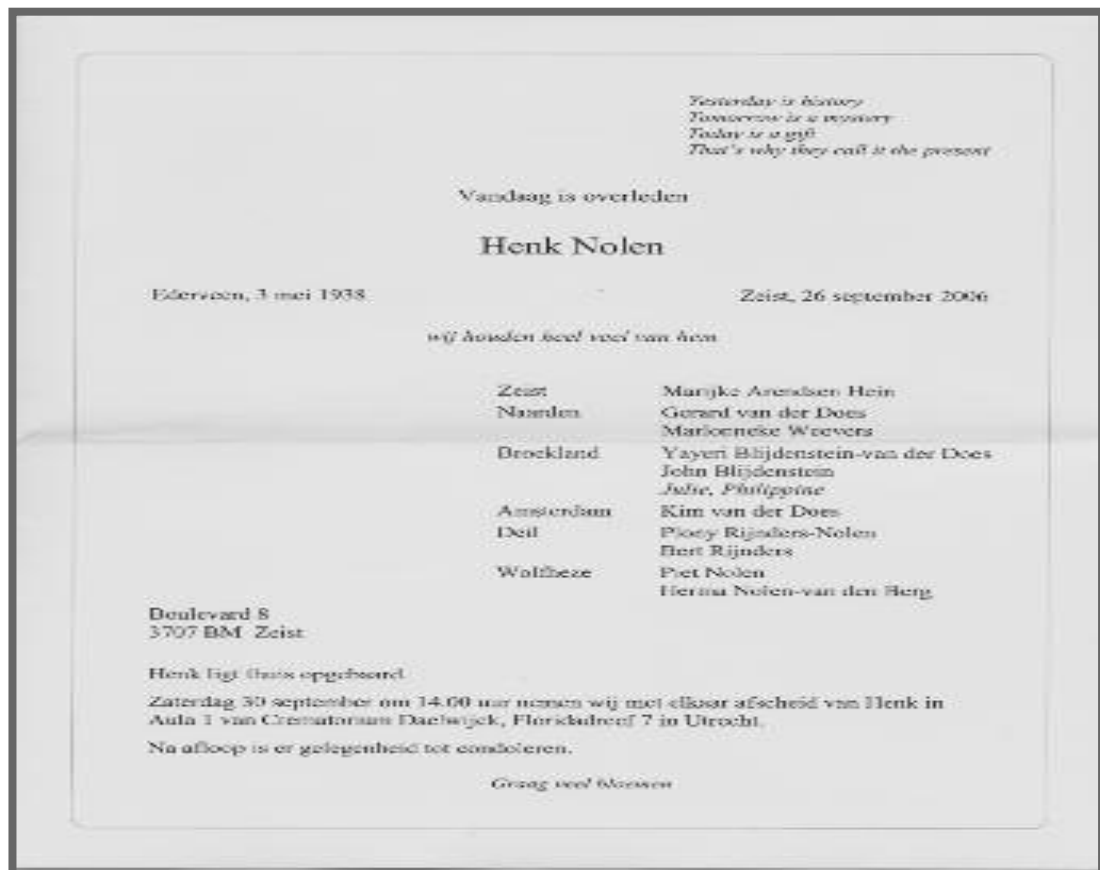
Het jaar daarna hoorde Henk het afschuwelijke nieuws van zijn ziekte. Kanker, niet operabel. En dan volgen er reacties van die grote norse schipper, die weer een heel andere kijk op hem geven. Hij ging zo snel mogelijk met vervroegd pen-

sioen, kocht een grotere Joint Venture (First 405) en ging varen, onverdroten genietend van elke minuut. Hij bereikte het Caraïbisch gebied en verbleef daar zo'n drie jaar, zo nu en dan het vliegtuig naar Nederland pakkend of andersom, gasten uit Holland aan boord nemend. Het is deze wilskracht, misschien nog meer dan wat reguliere en alternatieve geneeskunde hebben bijgedragen, die Henk nog elf jaar in leven hield en hoeveel minuten zijn dat niet?

In 2002 kreeg ik een telefoontje van Henk. Of ik naar Zweden kon komen om met hem terug te varen. Marijke zou dan mijn auto naar Nederland rijden. Zij moest weer werken. Er was een bruiloft die ik moest bijwonen die mij ervan weerhield. Maar wat was ik toch graag weer meegegaan. Zou hij in zijn pyjama staan te bellen?

Lieve Marijke, beste Gerard, ik wens jullie veel sterkte.

Henk was een bijzonder mens, en dat was 'ie.



Ontmoeting

Henk Nolen

We zijn gedrieën met onze brave zeilboot Joint Venture op weg van Harlingen naar Noorwegen. De reis verloopt voorspoedig en we genieten volop van de rust, de golven, de ruimte, de mooie luchten en de geluiden van de boot als zij haar weg baant door het water. We hebben bijna twee etmalen gevaren. Ik heb de wacht en het is vijf uur in de vroege morgen. Marijke en Gerard slapen. De zon komt op en ik geniet intens. Ik sta op om een kop thee te gaan zetten. Maar dan ineens: klauwen in mijn nek en geflapper aan mijn oren. Ik schrik vreselijk en begrijp niet wat er gebeurt. Het is zo volstrekt onverwacht. En dan verbeeld ik me een stem te horen: “Zo mannetje, nu is het uit. Ik ben magere Hein en ik kom je halen; het is afgelopen met je aardse leven.” Wat een vreselijke schrik. Dan realiseer ik me wat er gebeurd is. Een uitgeputte postduif wilde landen op het

kajuitdak en doordat ik op dat moment juist opstond kwam het arme dier in mijn nek terecht. Of dacht de duif: “Dat lijkt me wel een leuk baasje; ik ga maar op zijn schouder zitten”? In ieder geval, daar op het kajuitdak zit nu die postduif. Ik geef hem opgelucht brood en water. Na een uur of twee is hij op krachten gekomen en zet zijn reis voort.

Lieve duif, ik hoop dat je het hebt gehaald. Je hebt me danig laten schrikken. Ik weet niet welke boodschap je meedroeg op je lange reis van Schotland naar Zweden, want dat was je route op een desastreus verlopen postduivenrace, zoals we later hoorden. Je boodschap aan mij was echter duidelijk: “Heb verder plezier in je tocht. Het besef van de eindigheid van dit leven zal je helpen er des te meer van te genieten.”

Eerder verschenen in: ‘Samen, de natuur als familie’, uitgeverij de Fontein

Pirates of the Carribean: zeilkamp Grou 23 en 24 september 2006

Eline Postma

Een groot aantal enthousiastelingen had zich aangemeld voor het (jeugd)zeilkamp dat op zeilschool 't Pean in Grou werd gehouden: 30(!) kids, varende begeleiders en ouders die voor de gezelligheid kwamen (u komt volgend jaar toch ook?).

Op zaterdag stond vanaf half negen het ontvangstcomité klaar: een stel grijnzende piraten met een erg slecht gebit, maar fraaie kostuums. De jeugdcommissie had er alles aan gedaan om er een mooi piratenfeest van te maken. En dat werd het! Die dag werd door de kinderen gevaren in Optimisten, Topaz-Magno's (tweemans-zwaardboot) en Laser-Pico's. 's Ochtends eerst even wennen aan de boten,

maar 's middags veldslag: in de Optimisten voeren de blauwe piraten tegen de rode piraten Levend Stratego. Dat was een groot succes. De kinderen snapten goed waar het om ging (wat op zich al een prestatie is, prima uitgelegd door Gerard) en hadden de grootste lol als er iemand op de Bom of ander onheil bleek te stuiten. Een vlot was de gevangenis, ideaal. De strijd werd beslist in het voordeel van de blauwe piraten: **2-1**.



Een Optimistische piraat



Thera (als Elizabeth Swann) en Wim (als Jack Sparrow)

Daarna smaakte de BBQ goed. Groot succes waren de pannenkoeken, onder aanvoering van Niels gebakken in een enorme pan op een brander. De gebakken banaan viel ook in de smaak bij de kinderen, sommigen hebben geen vlees gezien bij deze BBQ. Iedereen tevreden.

's Avonds kwamen onvermoede talenten voor het voetlicht tijdens de playbackshow waar Thera (bijna) ieder jeugdlid voor geronseld had. Louis saxofoon, Tommy piano, Pien met een Drunken Sailor op viool en

ook nog samen met Robin piano, Ivana deed een griezelig dansje over een monster met Lidewij en Elles. Twee vechtsènes (het was tenslotte een piratenweekend) werden door de jongens gebracht, Floris en Boudewijn waren ongelooflijk eng. Alles werd aan elkaar gepraat door Lidewij en Anne.

Daarna hadden wij graag naar Pirates of the Caribbean willen kijken maar helaas, de DVD-speler was nog niet tot Grou doorgedrongen. Het werd dus een authentieke video, door



Aiiiai Wim Haaksma

Snuf en Snuit (in vol ornaat) uit de Grouster videotheek gehaald: The Mask. Leuke familiefilm die er bij iedereen in ging als koek. Het kampvuur was inmiddels flink opgestookt door Jan, Louis en vele andere behulpzame takkenzoekers. Onder de sterrenhemel was het goed uit te houden. Natuurlijk gingen de kinderen allemaal braaf slapen en was er geen gedonder op de gangen.

Zondagochtend, half acht ontbijt. Wat een bleke koppies! Lunchpakketjes mee en een mooie tocht gevaren met Valken: in elke boot een groepje kinderen, de oudsten zonder begeleiding. Dit was heel anders varen dan de dag ervoor; nu hadden velen de handen vrij om er andere dingen mee te doen dan sturen en de schoot bedienen. Daar kun je aardig nat van worden... Weer terug bij Pean wachtten droge kleren, en ouders om de piraten weer af te voeren. Wat een geslaagd weekend.



Alle Piraten met begeleiding bij elkaar

Vaardag gehandicapten 2006

Wim Piet van Erven Dorens

Op 28 september scheepten 27 deelnemers zich in op 6 zeiljachten en 2 motorboten van onze vereniging. Er werd gespeurd naar een piratenschip met 3 masten, dat zich ergens op het Gooimeer bevond met een kostbare lading pannekoe-ken aan boord. Bertus wist het meteen: hij had dit Pannekoekschip in de haven van Almere gezien en dat klopte. De voorraad pannekoe-ken werd flink geplunderd, maar toch niet helemaal! Vijf was het



Best lastig dat kaartlezen

maximum dat een van de gasten aankon. Voor gasten, schippers en bemanningen was het weer een heerlijke en vrolijke dag. Allen, ook de Rotaryclub Naarden-Bussum, bedankt voor hun bijdrage. We haalden dit jaar zelfs de pers. Een foto stond in de



Alle deelnemers en vrijwilligers op de kiek

Notulen Algemene Ledenvergadering gehouden op woensdag 12 april 2006 in “het Behouden Huys”

Aanwezig: 27 stemgerechtigde leden

Afwezig met bericht: Marjolein Gaus, Herman Maillette de Buy Wenniger, Paul Hooijkaas, Dingeman Boogert, Leo Kuiper, Adriaan van Vollenhove, Thea Stam, Jan en Hanna Garrer

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering om 20.15u en heet iedereen welkom.

2. Vaststelling agenda

- Na agendapunt 5, financieel jaarverslag 2005, zal het voorstel voor nieuwe clubdassen worden gepresenteerd.
- Tijdens de exploitatiebegroting bij agendapunt 5 zal tevens de aangepaste begroting voor 2006 worden gepresenteerd.

3. Notulen najaars ledenvergadering 16 november 2005

De notulen worden zonder wijzigingen vastgesteld.

4. Mededelingen bestuur en ingekomen stukken

- Brasserie Gooimeer: de familie van der Kinderen heeft besloten het uitbaterschap over te dragen, zij heeft een andere functie binnen de den Daas groep aangeboden gekregen. Hans Viester, de kelner, wordt bedrijfsleider onder supervisie van mevrouw van der Kinderen. Tevens is een nieuwe goede kok aangetrokken. De havenmeester is van mening dat het restaurant ook in de winter exploitabel kan worden, maar mw. vd Kinderen gelooft daar niets van.
- De belofte om de buitengevel voor 1 april op te knappen is, vanwege het slechte weer, niet nagekomen. Maar wordt zsm afge maakt.

- De werkgroep Moderne Verenigingscommunicatie is ingesteld om de mogelijkheden om meer en beter gebruik te maken van elektronische communicatie in kaart te brengen.
- Tijdens de commissieavond in oktober 2005 is gesproken over het KNWV lidmaatschap. Toen is besloten dit niet op te zeggen. Kritiekpunten en verbeterpunten die toen zijn geïdentificeerd, zijn onlangs met het KNWV besproken.
- Het nieuwe briefpapier en enveloppen liggen bij de drukker en zijn spoedig beschikbaar.
- Het glas van het mededelingenbord is door de jeugdcommissie gerepareerd.
- Wim en Anneke Kos hebben besloten aan het einde van het jaar te vertrekken. De haven wil ook dit etablissement in eigen beheer gaan exploiteren.

5. Financieel jaarverslag 2005

Balans

- De vermogens van de commissies zijn zichtbaar gemaakt. Totaal bedragen het vermogen van de vereniging ca. € 31.500,- en de bestemmingsreserves ca. €16.000,-
- Debiteuren: de Grommer wordt normaliter aan het einde van het jaar gefactureerd. Daardoor worden rekeningen vaak pas aan het begin van het volgend jaar betaald.
- De (staats)obligaties van de vereniging worden in 2006 afgelost.

Exploitatierkening

- De Grommer legt een groot beslag op de exploitatierkening, maar dat is altijd zo geweest.
- De algemene kosten waren in 2005 o.m. zo hoog door de aanschaf van de vlaggen, beamer en bijdragen aan de commissies. De voorraad vlaggen en de beamer zijn niet geactiveerd.
- In 2006 vindt de laatste afschrijving op de verbouwing van het Behouden Huys plaats.

Toelichting op de balans

- De penningmeester heeft een (voorlopig) Financieel Reglement opgesteld en dit met de penningmeesters van de commissies besproken. Dezen zijn er mee akkoord gegaan. Situaties zoals het

buiten de begroting om aankopen van een tweedehands wedstrijd-optimist worden zo vermeden doordat een bestuurslid (bij voorkeur de penningmeester) toestemming moet geven om dergelijke uitgaven buiten de begroting om te doen. Er is echter voorlopig nog één uitzondering: met de jeugdcommissie is verschil van visie over enkele aspecten. Dit wordt in de loop van het jaar hopelijk opgelost.

- Het Financieel Reglement zal in 2006 worden uitgetest en worden geëvalueerd. In een volgende Algemene Ledenvergadering zal het Reglement dan kunnen worden geformaliseerd.
- In de toelichting dient de onder “Jeugdcommissie” genoemde post ad €900,- voor ligplaatsen op het jollenveld gewijzigd te worden in €450,-

Vaste activa en afschrijvingen

Op de nieuwe roeiboot de ‘Zoute Louise’ wordt niet afgeschreven, omdat deze gesponsord is. De roeiboot is daarmee geen uitzondering op het principe dat niet wordt afgeschreven op via sponsoring verkregen goederen; dat gebeurde eerder ook met de optimisten.

Verzekering

De polis is sterk verouderd en zal worden herzien. Er is tegen dagwaarde, en niet tegen nieuwwaarde, verzekerd.

Balans en begroting 2006

- De jeugdcommissie is van plan in 2006 2 rubberboten en motoren te vervangen en een aantal trailers aan te schaffen. De boten zijn ernstig verouderd en ook de motoren zijn inmiddels aan slijtage onderhevig. De commissie gaat beginnen met onderhoud en vervanging om de veiligheid te kunnen blijven garanderen.
- Naar aanleiding van een vraag uit de vergadering met betrekking tot het beheer van eigen commissiepotjes en vermogens, reageert de penningmeester: het uitgangspunt is dat we één vereniging zijn en dat commissies (behalve de toercie) kostendekkend moeten werken. Het feit dat er verschillende potjes zijn, betekent niet dat de commissies een vrijbrief hebben dat op te souperen. Vooraf dient de ledenvergadering akkoord over de uitgaven volgens de begroting te geven. De jeugdcommissie heeft aangegeven dat ze een meerjarentraject van vervanging in wil gaan: de nu begrote nieuwe boten, motoren en trailers zijn een eerste stap in

dat traject.

- De penningmeester heeft inmiddels via internetbankieren toegang tot alle verenigingsrekeningen.
- De begroting zoals die nu wordt voorgelegd wijkt €500,- af van de begroting zoals die in het najaar van 2005 is voorgelegd. De aangepaste begroting van de jeugdcommissie is door het bestuur nog niet goedgekeurd. De vergadering stelt de begroting (excl. Jeugdctie) vast.

Kascommissie

Het verslag van de kascommissie (zie bijlage) wordt voorgelezen door Jan Jaspers. De kascommissie is blij dat enkele aanbevelingen van vorige jaren ter harte zijn genomen en spreekt zijn waardering uit voor het vele werk dat de penningmeester heeft verricht. De penningmeester en het bestuur worden gedechargeerd voor het gevoerde financieel beleid.

6. Clubdassen

Het bestuur presenteert 2 ontwerpen voor nieuwe clubdassen. Voordat het traject in gang wordt gezet wordt gepolst of er überhaupt behoefte is aan nieuwe clubdassen, en of deze ook daadwerkelijk aangeschaft zullen worden. De vergadering is enthousiast over het initiatief. De voorkeur van de vergadering is het ontwerp zonder streep, maar de logo's moeten iets kleiner en de vesting van het logo moet zo mogelijk iets donkerder blauw. Het bestuur pakt dit traject verder op.

7. Jaarverslagen

De jaarverslagen van de commissies en het bestuur zijn aan de vergadering beschikbaar gesteld.

8. Bestuurswissel

Zoals reeds in de Grommer is vermeld is Gustaf de Groot aftredend en niet beschikbaar voor herbenoeming (hij heeft zijn functie in februari reeds opgeschort). Gustaf had het jeugdzeilen in zijn portefeuille. Binnen het bestuur heeft inmiddels een portefeuillewisseling plaats gevonden, waardoor het wenselijk is een vertegenwoordiger voor de wedstrijdcommissie tot het bestuur toe te laten treden. Daarnaast heeft ook Marko Roerdink besloten de secretariatsfunctie neer te leggen. Met het uitbrengen van de Grommer

was er nog geen nieuwe bestuurskandidaat. Daardoor is de vergadering statutair vrij tot de keuze van een kandidaat als deze zich later aanmeldt. En inmiddels is er zo'n kandidaat: Bert Piels wordt voorgedragen als kandidaat bestuurslid met de portefeuille wedstrijdzeilen per 1 juni a.s. en wordt onder dubbel applaus als nieuw bestuurslid geaccepteerd.

9. Benoeming kascommissie

De huidige commissie is reeds twee jaar in functie. Het is de bedoeling dat voortaan jaarlijks één lid aftreedt en een nieuw lid toetreedt. Dan is er zowel continuïteit als doorstroming. Besloten wordt dat Jan Jaspers en Joop Croonen een jaar benoemd blijven, en dat Wim Piet van Erven Dorens de plaats van Adriaan van Vollenhoven inneemt.

10. Rondvraag

- Willem Kruse meldt dat de voorzieningen voor gehandicapten in de jachthaven van Naarden zeer beperkt zijn (onder meer de afstand van het parkeerterrein naar het clubgebouw). De voorzitter zal dit meenemen in het jaarlijks overleg met haven. Daarnaast meldt Willem Kruse dat hij zal verhuizen naar Heede in Duitsland, tegen de grens met Groningen.

- Frits Spijker informeert naar de mate van betrokkenheid en activiteit van ouders van jeugdzeiler, waarop een discussie losbarst. Het blijkt dat ouders vooral in de eerste weken van een nieuw seizoen actief betrokken zijn, maar dat dit afzwakt naarmate het seizoen vordert. Wel stelt de jeugdcommissie jaarlijks een rooster op voor ouders om onder meer achter de bar te helpen.

- Allard Zuithoff vraagt naar een meerjarenvisie van het bestuur. Weliswaar is er het DIS-rapport, maar die visie is nog niet nader ontwikkeld of geactualiseerd. Maar het is wenselijk dat dat er wel zal komen.

- Nelleke van Bladeren meldt dat er, zoals men wellicht heeft ervaren, problemen met de website waren. Momenteel is ze bezig met het bouwen van een nieuwe website, waardoor de informatie inmiddels weer actueel is, hoewel nog niet alles toegankelijk is.

11. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering en nodigt met goedkeuring van de penningmeester de leden uit voor een drankje.

Zeezeilen 2007

Jos Fisher

Helaas zit het zeilseizoen van 2006 er weer op. Een prachtige maand juli en een wisselvallige augustus maakten het zeilen tot een gevarieerde bezigheid. Met de Frya heb ik een grote tocht en naar de Oostzee gemaakt. Via Nordeney de Elbe en het Kielerkanaal half juli in de bloedhitte en met weinig wind de Oostzee bereikt. Een prachtige tijd in het vriendelijke Denemarken waarbij de Oostkust, Funen, Samso en de

Arhusbocht bevaren en bezocht werden. In de eerste weken en regelmatig verkoeling gezocht in het heldere water dat een temperatuur van 23 graden had. Vaak voor anker gelegen en overnacht bij beboste eilanden.

Augustus zorgde voor spektakel zoals verwaaid liggen in Marstal tijdens een vliegende storm. De windmeter gaf vlagen van 51 knopen. De nieuw zeilpakken konden uitvoerig getest worden op waterdichtheid en dampdoorlating. Het varen



De Frya

werd steeds meer zoeken naar een "Window in the weather". Met behulp van de Deutsche Wetterdienst kon de terugreis vanuit Cuxhafen toch buitenom over zee gemaakt worden. Als daverende finale zijn tijdens de nachtelijke terugvaart naar Naarden op IJsel- en Markermeer achthonderd opkruisende deelnemers aan de 24 uren race gepasseerd. Nog nooit zoveel groene rode en witte masttoplichtjes gezien. Voorwaar een uitstekende maar vermoeiende oefening in het bakboord stuurboord navigeren.

Eind oktober gaat de Frya weer op de kant en krijgt de motor na 25 dienstjaren een verdiende revisie. Ondertussen kan ik weer plannen voor het volgende jaar maken. Een ding staat al vast; de activiteiten van de zeezeilcommissie van de Roei- en Zeilvereniging worden weer in de agenda gezet.

Hierbij als voorkennis alvast de activiteiten voor het komende jaar.

Evaluatieavond van seizoen 2006; woensdag 14 februari 2007.

Presentatieavond van seizoen 2007; woensdag 28 maart 2007.

De activiteiten voor 2007 worden:

Rond Hemelvaart; Rondje Noord Holland.

Rond Pinksteren; De Engeland/eilandentocht.

Rond de langste dag; De Licht en Vurentocht.

Uitslagen woensdagavond-competitie 2006

Eindklassement Klasse 1:

Positie	Naam jacht	Type jacht	Schipper	Totaal
1	Hollew aai	X-79	Michiel vd Stelt	200.75
2	FF Arcade	F&F 65	Gerard vd Does	196.00
3	Ellert	Formula One	Jochem Hamminga	195.00
4	Tirion	Tirion	Adriaan v Vollenhoven	190.25
5	Dragonfly	Draak Int.	Alan Rijks	188.75
6	Idee-fixe	X-79	Roel Wever	177.00
7	"O"	Formula One	Cor van Horick	177.00
8	Climax	X-79	Jeroen Nuesink	176.00
9	White Pearl	Etchells	Fokke Rakers	175.00
10	Funky Feet	F&F 65	Paul Heijmerink	167.00
11	Mary Bryant	Waarschip 660	Bart v Breeschoten	87.25
12	Hycos	Maxfun 25	Sander Jonissen	49.25
13	X-File	Maxfun 25	R.S. Kroop	40.00

Eindklassement Klasse 2:

Positie	Naam jacht	Type jacht	Schipper	Totaal
1	Rainbow Six	H Boat	Marko Roerdink	197.00
2	Master	First30E	Jelle de Vries	192.75
3	Triton	Dehler 25	Paul Buijs	190.75
4	Geusje	Dehler 28 S	Rien Beekes	190.25
5	Jerommeke	Bonita 767	Bruno Goris	187.75
6	Frya	Dehler Optima 98 GS	Jos Fischer	187.00
7	Roxane	Elan 331	Sander Kreukniet	186.25
8	Boodje Kaas	Dufour 28*1,50	Darja Srink	179.00
9	Le Coq d'Or	Dehler Optima 98	Roel de Haan	176.25
10	Who's Afraid	Waarschip 740 Ocean	Jos Heijmerink	175.00

Eindklassement Klasse 3:

Positie	Naam jacht	Type jacht	Schipper	Totaal
1	Jop	First26*1.30	Pieter de Heer Kloots	202.00
2	Keteminde	Noorse Volksboot	Frank Hamming	195.00
3	Saffraan	Oceaan 22x1.10	Frank Hobbelen	194.50
4	Windrose	Bavaria 820x1.3	Bert Piels	192.75
5	Clara	Frances 26	Dingeman Boogert	190.25
6	Annette	Noorse Volksboot	Tjeerd Vos	186.75
7	Sula	Fantasia Jeanneau	Gert Hagen	164.00
8	Moby Dick	Samourai MK1	Willem Roobol	163.00
9	Vannskapp	Friendship 25 T	Jan vd Veer	132.00
10	Rinewind	Fantasia	Anco Scholte ter Horst	105.00

UITNODIGING ALGEMENE LEDENVERGADERING

Hierbij nodigt het bestuur alle leden uit tot het bijwonen van de Najaars Algemene Ledenvergadering die op woensdag 15 november 2006 om 20.00 uur in “Het Behouden Huys” wordt gehouden.

Agenda

1. Opening
2. Vaststelling agenda
3. Notulen van de Voorjaars Algemene Ledenvergadering van 12 april 2006
4. Mededelingen van het bestuur en ingekomen stukken
5. Ontwikkeling Strategie en Beleid. Toelichting door het bestuur.
6. Financieel overzicht 2006, begroting 2007 en Contributie 2007
- Pauze
7. Jaarplan activiteiten 2007
8. Regeling financieel beheer
9. Bestuursbenoeming
10. Rondvraag
11. Sluiting

Toelichting op de agenda

Punt 5. Het bestuur heeft zich de afgelopen maanden bezonnen op de ontwikkelingen binnen de vereniging en op de verenigingsstrategie en het verenigingsbeleid, en heeft daarover gediscussieerd met vertegenwoordigers van de diverse commissies op de commissieavond. Het is de bedoeling de voorlopige resultaten hiervan te presenteren bij de Najaars-ALV.

Punt 6. De contributie van 2006 zal ook in 2007 worden gehandhaafd. De afdracht van het Watersportverbond voor 2007 is nog niet bekend, maar een eventuele verhoging zal worden doorberekend in de contributie van de vereniging.

Punt 8. Bijlage Regelingen voor het Financieel Beheer R&ZV Naarden. De toelichting is dat het bestuur volgens de statuten (art. 16) het volledige financiële beheer van de vereniging tegenover de Algemene Ledenvergadering dient te verantwoorden. Een aanzienlijk deel van de financiële exploitatie loopt echter via de commissies, terwijl over de beheersrelatie tussen commissies en bestuur is niets vastgelegd. De nu voorgelegde regelingen beogen daarin te voorzien.

Punt 9. Volgens het rooster van aftreden zijn er geen bestuursleden aftredend. In april is echter een vacature voor de functie van secretaris ontstaan. Sindsdien wordt de secretarisfunctie voor een gedeelte door Fleur van Bladeren vervuld. Het bestuur is echter nog op zoek naar iemand die (de rest van) de secretarisfunctie wil vervullen.

N.B. Tijdens de ledenvergadering zullen nieuwe stropdassen van de vereniging verkrijgbaar zijn (1 st. € 20,-; 2 st. tegelijk € 35,-).

Regelingen voor het financiële beheer R&ZV 'Naarden'

Bijlage bij punt 8 van de agenda voor de op 15 november 2006 te houden Najaars-ALV:

Uitgangspunten

1. De vereniging heeft een aantal activiteiten, die elk afzonderlijk waardevol zijn voor de gehele vereniging.
2. Vermeden moet worden, dat de vereniging uiteenvalt in afzonderlijke clubs en sub-clubs; het verenigingsgevoel moet intern en extern behouden blijven, c.q. versterkt worden.
3. Het bestuur draagt statutair de (uiteindelijke) verantwoordelijkheid voor het reilen en zeilen van de vereniging en vertegenwoordigt de vereniging "in en buiten rechte". Binnen het bestuur is de penningmeester verantwoordelijk voor de financiële zaken. Hij legt daartoe verantwoording af, via het Bestuur, aan de ALV.
4. Bepaalde onderdelen van zijn taak kan hij onder zijn verantwoordelijkheid laten uitvoeren door daartoe aangewezen leden van de door het bestuur benoemde commissies (zie statuten art 14.3).
5. De activiteiten van de commissies dienen in principe minimaal kostendekkend te zijn, behoudens nadere afspraken met het bestuur.

Aandachtspunten

1. De vereniging is een vereniging op basis van statuten en inschrijving in het verenigingsregister van de KvK. Hierdoor zijn de bestuursleden enigszins beschermd tegen aanspraken van derden.
2. Het handelen van personen buiten bestuursbeslissingen om, kan leiden tot hoofdelijke aansprakelijkheid van de betreffende persoon tegenover het bestuur en externe partijen.

Afspraken

1. De vereniging wordt financieel aangestuurd op basis van budgetten. Voor de aanvang van het verenigingsjaar worden begrotingen door de commissies bij het bestuur ingediend. Na goedkeuring gelden deze als jaarbudgetten. Dit zijn budgetten op hoofdlijnen, in- en uitgaande geldstromen op hoofdlijnen, investeringen en bijzondere activiteiten.

2. Na goedkeuring door het bestuur en de ALV, hebben de budgethouders alle vrijheid van handelen binnen dit budget. Ze zijn verantwoordelijk voor hun eigen activiteiten en de financiële consequenties.
3. M.b.t het indienen van de (deel)begrotingen geldt, dat deze op zodanig tijdstip moeten worden ingediend dat bestuur en najaars-ALV (algemene ledenvergadering) hierover een oordeel kunnen vormen. De verantwoording over het verstreken jaar gebeurt in de voorjaars-ALV. Deze voorjaars-ALV is tevens de gelegenheid om eventueel bijgestelde begrotingen te doen goedkeuren.
4. Voor acute afwijkingen van het budget in de loop van het jaar geldt een spoedprocedure, met een informeel karakter. Dus niet wachten op de volgende bestuursvergadering. Telefonisch overleg is in principe voldoende.
5. De liquiditeiten worden centraal door de penningmeester beheerd. Hij zal er voor zorgen, dat de activiteiten hierdoor niet belemmerd worden. In spoedgevallen kan en zal er snel gereageerd worden.
6. De budgethouders leggen verantwoording af aan het bestuur. Voor financiële zaken via de penningmeester, voor inhoudelijke zaken via het aanspreekpunt binnen het bestuur.
7. Het financiële archief berust bij de penningmeester, hetgeen ook het werk van de kascommissie vergemakkelijkt.

Ondersteuning

1. De vereniging heeft een ledenadministratie, die gevoerd wordt door een of meer door het bestuur daartoe benoemde leden van de vereniging. Alle leden van de vereniging en de mutaties in het ledenbestand worden daar geregistreerd, incl. vaste deelnemers aan commissieactiviteiten.
2. De penningmeester voert de financiële administratie van de vereniging. Hij kan op eenvoudige wijze ook die van de commissies voeren. Dit geldt dan tevens als verantwoording voor het financieel handelen van de commissies aan het bestuur. Alles wat hier toe nodig is, is toegang via internet tot de bank- en/ of girorekeningen.
3. De penningmeester kan op elk gewenst moment een actueel overzicht van de mutaties en exploitaties leveren. Voor de clubhuisexploitatie is eens per periode aanvullende informatie nodig om de exploitatie te tonen (inventarisatie).

Woensdag avonden 2006

Michiel Van der Stelt

Dit jaar hebben we weer een heerlijke woensdagavond competitie gevaren, met de Hollewaai. Op woensdagavond is het namelijk bijna altijd mooi weer en vaar je vaak op het eind richting een prachtige zonsondergang.

Sinds een paar jaar doe ik mee met mijn vaste bemanningsleden Casper en Arno en ondertussen zijn we al aardig op elkaar ingespeeld. Natuurlijk gaat er wel eens wat mis maar tegenwoordig wordt alles opgelost zonder een woord en heb je dus meer tijd om te zeilen, te trimmen en om informatie uit te wisselen. Bij ons aan boord wordt er continu geouwehoerd over windshifts en vlagen, de volgende ton, waar de tegenstanders liggen hoe goed we het wel of niet doen, en af en toe hebben we het ook over dingen die niets met dat moment te maken hebben. Voor

de start kijken wat de beste plek is om te starten en tijdens de start deze plek ook zien te veroveren. Op windstille avonden fluistert en sluipt iedereen op de boot en op winderige avonden planeert de boot af en toe zo hard naar de ton toe dat je amper tijd hebt om de spiweg te halen. De duels die soms duren tot op de finishlijn en na de finish met een stopwatch kijken waar de concurrentie blijft. Na de wedstrijd snel opruimen en naar het clubhuis waar het dan tijd is voor een koud biertje, gezelligheid en veel spannende verhalen.

Dit is voor mij woensdagavond zeilen. Er wordt niet met het



De Hollewaai voor anker

mes aan dek gevaren maar wel op een ontspannen manier scherp gezeild. Met een flinke

club gezellige gelijkgestemde mensen.

Het ging dus dit jaar allemaal van een leijen dakje. Wat me nog een beetje dwars zit is dat ik dit jaar de eerste valse start maakte van mijn zeil carrière en

dat ik het niet eens zelf in de gaten had. Wat me bij zal blijven is dat we op het eind die prachtige beker op mochten halen en dat het weer een heel gezellig jaar was met mooie zeilerij



De beker en de vaste bemanning Casper en Arno

Najaars-ALV 15 november a.s.

Elders in deze Grommer zijn de uitnodiging en agenda voor de op 15 november 2006 te houden Algemene Ledenvergadering opgenomen. De toelichting bij punt 9 van de agenda is echter onjuist. Anders dan daar is aangegeven, stelt het bestuur voor **Wim Postma** te benoemen tot bestuurslid in de vacature ontstaan door het vertrek van de secretaris in april jl.

Voorzitter

W.A.F. Kreukniet
Muurhuizen138a, 3811 EM, Amersfoort (033) 465 20 78

Secretaris

W. Postma
Cort vander Lindenlaan 9, 1412 BW, Naarden (035) 694 07 51

Penningmeester

D.C.Kits
Kon. Julianaplein 32, 2264 BR, Leidschendam (070) 320 46 35

Lid

M.L.Piels
Ransuil 5, 3435 GM, Nieuwegein (030) 604 81 28

Lid

Mw. F.A. van Bladeren
Looiersgracht 32 III, 1016 VS, Amsterdam (020) 320 24 68

Lid

R.M. van Meurs
Zwaluwlaan 85,1403BG, Bussum (035) 888 00 94

Lid

Mw. H.T.M. Menting-Engelaar
Lothariuslaan 11, 1402 GE, Bussum (035) 693 55 98

COMMISSIES en WERKGROEPEN *(voorzitters cursief)*

Clubhuiscommissie *Ch.van Bladeren, W.P. van Erven Dorens,
Mw. M.G. Kuhn-Dura, E. Warsen,
A. van Vollenhoven*

Jeugdcommissie *C. Krijnen, Mw. Th. van Erp, W.K. van Tol,
G.Burgers, M.van Kleef*

Kascommissie *J.W.L.H. Croonen, J.H.Jaspers, W.P. van Erven
Dorens*

Ledenadministratie *Mw. M. Gaus Postbus 5145, 1410 AC Naarden,
P.E. Langereis*

Redactie De Grommer *Mw. J. van den Akker-Migchelsen, H. Parmentier,
M.L. Piels*

Toervaren *Mw. F.A. van Bladeren, Mw. M.L. Jaspers-
Parlevliet, D.C. Kits*

Wedstrijdcommissie *T. Vos, R.H.L. van den Akker, D.A. Boogert,
F. van Gils, P.B.M. Heijmerink, F. Hobbelen,
M.L. Piels, A.van Vollenhoven, T. Vos*

Zeezeilcommissie *Mw. T.H. Stam, J.H.P. Fisher, R.A. Menting*

Zeeroeicommissie *J.W.L.H. Croonen, J.H. Jaspers, G.J.W. Kegel*

Gastvrouw

nieuwe leden *Mw. M.G. Kuhn-Dura*

CWO-gemachtigde *E.Warsen*

KNWV-werkgroep *Zuidelijk Randmerengebied: H. Maillette de Buy*

ORC-meters *Wenniger, W.P. van Erven Dorens*

Redacteur website *J.H. Colenbrander (hoofdcontroleur)*

Website *Mw. P.M. van Bladeren-Viëtor*

www.rzvnaarden.nl