

De Grommer nr. 174
Augustus 2007
26^{ste} jaargang

Pagina

De Grommer is een twee maandelijks uitgave van de Roei- & Zeilvereniging Naarden, opgericht te Naarden in 1952.
 De vereniging is aangesloten bij het Watersportverbond onder nummer 271.

2

Logboek

Redactieadres
 Middelgronden 134
 1274 BT Huizen
 grommer@rvznaarden.nl

4

Broekenhaven here we come

Advertenties Grommer
 promo@rvznaarden.nl
 Telefoon (036) 546 84 40

5

Vaardag gehandicapten

Sluitingsdatum kopij
 De Grommer nr. 175
 14 October 2007

6

Armada rond Noord-Holland

Clubhuis
 Het Behouden Huys
 Onderwal 10 A
 1411 LV Naarden
 telefoon (035) 694 86 99

10

Hooikist 2007

Girorekening Roei- en Zeilvereniging Naarden
 26 06 376

11

Uitslag Haringtonrace

Ledenadministratie
 Postbus 5145,
 1410 AC Naarden
 telefoon (035) 693 87 51
 leden@rvznaarden.nl

12

Uitslag prijsvraag jeugd

Website
 www.rvznaarden.nl

Voor overige gegevens zie de laatste genummerde bladzijde

13

De Haringtonrace verslag

Omslag, Diana Baauw
 Foto, Prins B.

Opmaak
 Bert Piels

15

Drempels weg door ronde om N-H

Drukwerk
 Drukkerij Koolwijk, Huizen

De redactie behoudt zich het recht van kopijwijziging voor.

21

Vertrekkers

Logboek

Sander Kreukniet

Het is wat eigenaardig om na zo ongeveer 3,5 maand noodgedwongen afwezigheid bij de R&ZV wel weer een logboek te schrijven. De afgelopen maanden heb ik nergens aan kunnen deelnemen, ben ik nergens bij aanwezig geweest en heb ik zelfs geen meter gevaren – en dat lag in mijn geval niet aan het weer. Toch valt er het nodige te melden.

Om te beginnen noem ik dan dat Marjolein Gaus per 1 augustus jl. de ledenadministratie aan Richard Menting heeft overgedragen. Na eerder ook andere (bestuurs)functies binnen de vereniging te hebben vervuld heeft zij deze administratie gedurende 15 jaar met grote zorg bijgehouden. De R&ZV is Marjolein veel dank verschuldigd voor al haar inspanningen t.b.v. de vereniging.

De zeezeilerij binnen de vereniging was dit jaar behoorlijk succesvol, vooral het Rondje Noord-Holland. Daaraan deed naar ik heb begrepen een halve armada mee – zie verderop in deze Grommer –, terwijl de Engelandtocht ongeveer een gelijk aantal deelnemers telde als de afgelopen jaren. Door omstandigheden, nl. in Scheveningen opstappende bemanningsleden en vervolgens harde wind, is deze tocht echter in 2 groepen uiteen gevallen. Voor de twee deelnemers, die langs Scheveningen moesten, is het eigenlijk een Belgiëtocht geworden, terwijl de rest rechtstreeks vanuit IJmuiden naar Lowestoft is overgestoken en

vervolgens zoals gebruikelijk daarna nog enkele andere havens aan de Engelse Oostkust heeft bezocht.

Als u dit leest, kunt u zich nog net aanmelden voor de Hooikistwedstrijd op 15 september, de laatste open wedstrijd van het seizoen in deze regio. Maar de woensdagavondcompetitie – zoals altijd een zeer succesvolle activiteit van de vereniging – is dan al weer afgelopen. Helaas lijkt het aantal deelnemers hieraan in de loop der jaren toch iets te dalen, maar gelukkig waren er dit jaar wel weer een aantal nieuwe deelnemers. Eerder deze zomer was de Haringtonrace van de jeugd, naar mij is gemeld, een geweldige dag met een gouden randje. In september zijn er nog op 3 zondagen jeugdtrainingen omdat het dedoelde aantal lessen vóór de vakantie niet is gehaald. De kans dat het nu in september beter weer is dan in juni/juli lijkt aanzienlijk. Het jeugdkamp in Friesland, ditmaal in Goïngarijp met als thema “de schippers van de Kameleon”, heeft op 1 en 2 september plaats gevonden met deelname van bijna alle jeugdzeilers. De jeugdcommissie heeft weer een hoop werk verzet om er iets leuks van te maken. Op de jeugdpagina's in deze Grommer is meer over de jeugdzaken te lezen.

Zoals ieder jaar zal het vaarseizoen van de vereniging worden afgesloten met de Sluitingstocht. Graag roep ik u hierbij op hieraan deel te nemen in het weekend van 29-30 september. De uitnodiging voor deze laatste varende activiteit van de vereniging in het seizoen 2007 is ook in deze Grommer opgenomen.

Een belangrijk onderwerp is nog het volgende. De afgelopen jaren is er in verenigingsverband wegens verminderde belangstelling weinig meer gedaan aan theoretische scholing, terwijl dat in het verleden toch een niet onbelangrijke activiteit was. Maar inmiddels wordt er op gezette tijden weer om gevraagd en het lijkt het bestuur dan ook een goede gedachte om bij voldoende belangstelling weer eens een cursus te gaan organiseren. Ik vraag dan ook uw aandacht voor de animotest verderop in deze Grommer voor de cursus TKN (Theoretische KustNavigatie), die deze winter in ons clubhuis kan worden gegeven.

Tenslotte maak ik van dit logboek gebruik om nog iets over mijzelf te melden. In de vorige Grommer is vrij uitgebreid stilgestaan bij de diverse misstappen die ik het afgelopen jaar op en met ladders heb begaan en de voor mij bijna fatale gevolgen van de laatste daarvan. Vanuit de vereniging heb ik sindsdien vele blijken van belangstelling – schriftelijk, bloemen en/of bezoeken; ook aanvulling van mijn wijnvoorraad – ontvangen en ik ben allen daar zeer dankbaar voor. Mijn herstel vordert inmiddels, maar ik zal nog wel geruime tijd fysiotherapie nodig hebben en ook moet ik omstreeks 1 oktober nog een operatie in mijn hoofd ondergaan. Sinds enige tijd kan ik ook weer zelfstandig op stap, maar omdat zelf autorijden nog niet opnieuw tot mijn vaardigheden behoort, heb ik het in een vlag van onbezonnen overmoed aangedurfd om met het openbaar vervoer naar Amsterdam en terug te gaan. Nu herinneren sommigen van u zich wellicht dat mijn vorige pogingen om per openbaar

vervoer een reis te maken (Dover – Amersfoort en v.v.) een zodanig dramatisch verloop hadden dat ik 2 Grommers nodig had om mijn lotgevallen te beschrijven. Welnu, bij het tochtje naar Amsterdam en terug was het van hetzelfde laken een pak: het verhaal zou gemakkelijk weer Grommervullend kunnen zijn. Om te beginnen waren die dag alle treinen van Amersfoort naar Amsterdam uitgevallen, terwijl – nadat ik via Utrecht toch Amsterdam had bereikt – daar alle trams ook bleken te zijn uitgevallen vanwege een leidingbreuk bij de Munt. De terugreis bleek nog beduidend moeilijker. Maar gelukkig kan ik er volgende week weer van herstellen want, nu ik zelf door de omstandigheden helemaal niet heb kunnen varen, zijn Jos Dorrestijn en Els Hassink zo vriendelijk geweest ons uit te nodigen een tijdje met hen mee te komen varen op de Iris. Dat zal in Zuid-Portugal zijn, want daarnaartoe zijn zij eind mei aansluitend op de Engelandtocht vertrokken. Tot hun belevenissen onderweg hoorde intussen een wat merkwaardige ontmoeting met dhr. Sarkozy in Frankrijk. Aan land komend in een Bretons haventje bleek er veel gendarmerie en ander geüniformeerd volk op de been op de kade en kwam er met de nodige begeleiding een geblindeerde auto aanscheuren, waaruit Sarkozy stapte die onmiddellijk handen met het publiek begon te schudden. Zo gaf Els hem dus ook een hand, maar vervolgens stond de president wat vreemd te kijken, want Jos gaf geen hand toen Sarkozy zijn hand naar hem uitstak. Zoals Els zegt “maar jullie kennen Jos, en hij niet”. Jos geeft iemand die hij niet kent niet zomaar een hand. In mijn volgende logboekbijdrage zal ik over Zuid-Portugal rapporteren.

Het einde van het seizoen is weer in zicht!

Broekerhaven, here we come!

De toercie

Tot nu toe was het wederom een vreemd seizoen! Heeft Al Gore dan toch gelijk met zijn 'global warming' theorieën? Maar dit kan er wel weer toe leiden dat we met de sluitings- tocht prachtig weer hebben, en dat zou de insteek moeten zijn! Onze bestemming is het pittoreske Broekerhaven. Zes jaar geleden zijn we met de openingstocht ook in Broekerhaven beland, waar we een geweldige expeditie met een schuit hebben meegemaakt (weet u nog?). Dit jaar wordt het natuurlijk helemaal anders! We gaan eten in het andere restaurant van Broekerhaven, en een andere bezienswaardigheid heeft ditmaal een rol. Met een gezamenlijke maaltijd in Brasserie Gooimeer sluiten we het weekend ècht af.

De toercommissie zal u ook dit keer weer verrassen met geweldige en uitdagende opdrachten. Wij hopen natuurlijk dat u wederom allemaal meegaat!

Programma:

Zaterdag 29 september

10.00u	Palaver in 't clubhuis
10.30u	Vertrek naar Broekerhaven
15.00u	Aankomst
16.00u	Wordt later bekend gemaakt
17.00u	Boordaanboordborrel
19.00u	Diner in Restaurant De Woeste Hoogte

Zondag 30 september

	Rustig ontwaken
18.00u	Gezamenlijke maaltijd in Brasserie Gooimeer

Het inschrijfformulier treft u op de website aan.

De toercommissie hoopt u tijdens de Sluitingstocht weer te ontmoeten. Tot dan!

Vaardag gehandicapten 2007

W.P.van Erven Dorens

Dit jaar op zaterdag 22 september.

Deze traditionele vaartocht met verstandelijk gehandicapten van de Gooise Sport- en Recreatie Stichting is steeds weer een evenement waar schippers, bemanningen, gasten en hun ouders met plezier en dankbaarheid op terugkijken. Vooral als het mooi herfstweer is!

We verzamelen om 10.00 uur in ons clubhuis en varen naar een van de havens aan het Gooimeer voor lunchpauze en

verfrissingen. Voor lunchpakketten wordt gezorgd. Om 16.00 uur sluiten we de dag weer af.

Naast trouwe deelnemers van onze vereniging is er altijd plaats voor nieuwe. Meld je aan en vaar ook eens mee !

Meer details krijgen deelnemers tijdig via post of email.

Aanmelden bij;

W.P.van Erven Dorens

Tel (035) 694 55 56

Email:

wpvanervendorens@hetnet.nl

Hopelijk tot ziens op 22 september

Nieuwe Leden

Naam:	Adres:	Boortype:
B. Holsboer	Hoofdgracht 6 1411 LB Naarden	J 80
H.L. Walg	Vechtstraat 118 1079 JP Amsterdam	Albin Ballad

De Naardense Armada rond Noord-Holland

Pieter de Heer Kloots en Marije de Korte

Woensdag 16 mei: Naarden – IJmuiden

Met het hoofd nog vol offertes, adviesaanvragen en andere werkzaken vertrekken we aan het eind van de dag naar Naarden. Werkpak uit, zeilpak aan en dan is onze (mini)vakantie begonnen! Bij de Oranjesluizen komen we onze eerste ‘Rondje-genoten’ al tegen. Gedrieën motoren we tegen de wind in het Noordzeekanaal af,. In het donker komen we aan in de haven van IJmuiden, waar de vuurtoren ons vriendelijk begeleidt naar onze plek aan de steiger naast onze eerder aangekomen havengenoten. Wie zich allemaal in die kajuiten bevinden zullen we de volgende ochtend zien. Met een verwachtingsvol kerstavondgevoel duiken ook wij ons bedje in.



Pieter op zijn Jop.

Donderdag 17 mei: IJmuiden – Oudeschild

De volgende ochtend is er palaver op de steiger, waar we voor het eerst de rest van de deelnemers ontmoeten. Na een paar koppen koffie heeft iedereen er klaar voor. De wind van de voorgaande dag is inmiddels compleet weggevallen, dus wachten we tot de stroom iets minder tegen zit en kiezen dan

en masse het ruime sop. Tegen het eind van de middag hebben we de stroom mee en worden we met grote vaart het Marsdiep opgespoeld. Links en rechts zeehonden ontwijkend, stromen we richting Texel. De eerste nautische horrorverhalen worden later die avond in het café in de haven van Oudeschild uitgewisseld.



Marije op volle zee.

Vrijdag 18 mei: Oudeschild – Medemblik

De wind is inmiddels stevig aangetrokken. Omdat de windvoorspellingen voor de komende dagen ook niet mild zijn, wordt besloten het vluchtplan

aan te passen en in plaats van het door stormwinden geteisterde Vlieland het door een licht briesje gestreelde Medemblik aan te doen. We zwaaien de Texelse schapen vaarwel, en zetten koers richting d'Overkant. Vrijwel gelijktijdig arriveert de Naardense armada bij de sluis van Den Oever, waardoor de hele groep in één



Frank Hobbelen als amateur fotograaf.

schut door kan. We krijgen dankzij de tochtleiding opnieuw een prachtig plekje in de haven, met uitzicht op het indrukwekkende dertiende-eeuwse Kasteel Radboud. Vanwege het prachtige weer kan er buiten worden

geborreld. Ruim voorzien van bier en hapen wordt van boot naar boot overgestapt. Altijd leuk om een kijkje in ander-mans kajuit te nemen, niet-waar? De lokale chinees wordt

Zaterdag 19 mei: Medemblik – Enkhuizen

Vandaag hebben we slechts een kort tripje voor de boeg, naar Enkhuizen. Met prachtige Hollandse luchten, een fel zon-



Altijd leuk bij een ander een afzakkertje halen.

vereerd met een bezoek van de Naardendelegatie. De gezelligheid komt tot een hoogtepunt tijdens het afzakkertje aan boord van de gastvrije Wendelin. Met dertien man en heel wat flessen wijn en Beerenburger wordt de dag afgesloten.

netje en een stevige wind worden bestaande snelheidsrecords verpulverd. In Enkhuizen meren we af onder de Dromedaris, alwaar het blauw-geel van de Naardense vlag al gauw wappert in het want. Met de wind nog nasuizend in de oren borrelen we met bubbels, paling en

haring aan boord. Het leven is soms zwaar...

Zondag 20 mei: Enkhuizen – Naarden

De laatste dag is aangebroken. Na een uitermate emotioneel afscheid gaat eenieder vanaf de Enkhuizer sluis weer zijns weegs. Op een windstil Markermeer verwelkomen we duizenden uitgeputte vliegjes aan boord, die ons tot tijdelijke rustplaats hebben uitgekozen. Pas aan het eind van de dag trekt de wind weer wat aan,

waardoor we onder spinnaker een waardig eind aan het rondje Noord-Holland 2007 kunnen maken.

Thea en Richard, heel hartelijk dank voor jullie goede zorgen, het was een geweldige tocht!!



De Jop een Beneteau 26.

Zaterdag 15 september a.s.

Hooikist 2007



Op zaterdag 15 september organiseert de RZV "Naarden" de Hooikist 2007, een wedstrijddag met 2 driehoekswedstrijden op het Markermeer. De gelegenheid om het zomerseizoen wedstrijdzeilend vaarwel te zeggen!

Het format van de Hooikist 2007:

zaterdag 15 september, inschrijving sluit dinsdag 11 september !

inschrijving staat open voor SW-kajuit, ORC-club en TVF

op verzoek worden ook eenheidsklassen gestart

(5 of meer van hetzelfde type).

2 wedstrijden op 1 dag

op het IJmeer tussen Marken, Pampushaven en Durgerdam

ideale wedstrijd, ook voor de beginnende wedstrijdzeiler

(... dus komt allen!)

Inschrijven kan via onze site (www.rzvnaarden.nl). Voor meer informatie mail naar wedstrijd@rvznaarden.nl of bel Rob van den Akker

(06 – 53 57 29 60).

Uitslag Haringtonrace

BENGELS:

1. Lisa
2. Sophie Schlatman
3. Fleur

OPTIMISTEN – KANJERS

1. Elles
2. Ivana
3. Bart

OPTIMISTEN – SUPERKAN- JERS EN DE OPTIMISTEN UIT HUIZEN:

1. Jitske (Huizen)
2. Xavier
3. Floor (Huizen)

ZWAARDBOTEN

1. Claire
2. Robin
3. Pien



Claire, Pien en Robin de prijwinnaars van de zwaardboten.

UITSLAG PRIJSVRAAG

De woordzoeker in de vorige Grommer is door bijna alle inzenders goed opgelost! Onder de aanwezige goede inzenders is een kompas verloot.

De winnaar werd..... Marijn van de Grindt.
Nogmaals van harte gefeliciteerd.

12

De Grommer nr. 174



Klapzoenen voor de prijswinnaars van Thera.



Lisa, Sophie en Fleur.



Bart, Ivana en Elles.



Gespannen gezichten voor de prijsuitreiking.

De Haringtonrace

Xavier

Ieder jaar heeft de roei- en zeilvereniging een wedstrijd voor alle kinderen op de club: “De Haringtonrace”. Een race waar alle kinderen kunnen laten zien wat ze de afgelopen tijd geleerd hebben.

Je had drie groepen:

1. De bengels, die voeren aan de rechterkant van het startschip.
 2. De optimisten: de kanjers en de superkanjers. die voeren aan de linkerkant van het startschip.
- En

3. De zwaardboten, die voeren ook aan de linkerkant van het startschip.



Op het Startschip was het druk.



Op weg naar de start.

De start. Er was een 5minuten-signaal, daarna een 2minuten-signaal, een 1minuutsignaal en daarna werd er omgeroepen:



Start van de zwaardboten.

nog dertig seconden! De zwaardboten gingen dicht bij de startlijn varen, en vervolgens werd er van 10 afgeteld, en bij 1 werd er een startschot gegeven voor de zwaardboten. Het startschot van de zwaardboten was gelijk ook het 5 minuten-signaal voor de optimisten en na 5 minuten vertrokken ook de

optimisten. Je begon te kruisen naar de eerste boei, daar ging je omheen en je voer ruime tot voor de wind naar de tweede boei. Van de tweede boei voer je aan de wind weer terug naar de startlijn/finishlijn. En dat deed je twee keer. Dan had je 1 race gedaan. In totaal waren er 2 races. Tussen de twee races was er een soort pauze waar je een zakje wat snoep en een AA'tje kreeg.

Als je over de finishlijn kwam moest je je naam roepen zodat zij je naam opschreven en wisten hoeveelste je was geworden

van jouw groep. Per groep waren er 3 bekers, de 1ste, 2de en de 3de. Ik kreeg de 2de prijs van de groep superkanjers. Dat was: Q3 en kinderen uit Huizen.

Na afloop van de race voeren we terug naar de haven. In het clubhuis kon je allemaal broodjes met kaas, vlees en knakworst eten. Intussen waren de instructeurs aan het overleggen wie 1ste, 2de en 3de waren. Toen dat bekend was begon de prijsuitreiking. Daar kan ik niet zo veel over vertellen want daar was ik niet bij.



De zwaardboten groep op het strand van Muiderzand.

Drempels weg door rondje

N-H

Cuno Duursma

Op woensdagavond 28 maart raakte ook ik enthousiast om de zee op te gaan. De presentatie over de tocht naar Engeland klonk wel erg spannend, het rondje Noord Holland leek goed te doen. Na een bezeilde jeugd heeft het toch jaren geduurd voordat ik mijn eigen schip heb gekocht. Nu ben ik net twee jaar eigenaar van een Fellowship 27, de Flow. Trotse eigenaar hoor je vaak zeggen. Vertrouwen in dit exemplaar en trots op mijn zeilkunsten blijft nog wat wisselvallig. Het leek mij dus verstandig om niet het hele gezin uit te nodigen. Ik besloot vrienden en collega's te vragen om aan te monsteren.

Wanneer is het schip geschikt om het rondje veilig te volbrengen? Ik werkte door de lijst van aandachtspunten opgesteld

door de zeezeilcommissie. Zou ik alle luiken vast moeten schroeven? Is de fundering van de mast nog wel stevig? Hoe is het met de motor fundatie? Moet ik een tweede reef kunnen zetten? Werkt de marifoon nu goed genoeg? Het leidde in ieder geval tot prima gesprekken met collega coaches: je kunt redeneren tot je er bij neer valt, maar je kan ook zover gaan tot je voelt dat het goed zit. Avontuur en zekerheid: het blijven toch interessante tegenstrijdigheden.

Zo voeren we op 16 mei op de motor van Naarden richting Schellingwoude. Het schip volgestouwd met boeken over de Waddenzee, stroomtabellen, kaarten, reddingslijnen en een extra marifoon antenne nog in de originele verpakking. Het werd de eerste wind-tegen dag waar er nog een aantal van gin-

gen volgen. Mijn bemanning op de eerste dag was wat onervaren, maar kreeg er snel handigheid in. We tuften rusting langs Amsterdam, door het Noordzeekanaal en kwamen al om een uur of vier bij de sluis van IJmuiden. Trouw volgde ik het verkeer op de Marifoon. Toch kwam het als een verrassing dat we nog mee mochten nadat een flink vrachtschip en een sleepboot de zuid-sluis al grotendeels hadden gevuld. Snel dus een plaatsje zoeken. Een draai aan de contactsleutel gaf niet het vertrouwde startgeluid: een click en alles bleef stil. Schrik sloeg om het hart. Nu gaat mijn motor me toch niet in de steek laten, zo net op het cruciale moment van zoet naar zout. Een tweede poging leverde ook niets op. Snel gooide ik het motorluik open (dat gelukkig nog niet zeevast was afgesloten) en draaide wat aan de dynamo. Nog een poging: en broemmm daar ging ie weer. Nog enigszins in verwarring over oorzaak en gevolg van deze stroring stroomden we

snel met de andere jachten mee de sluis in. Daar kwam spoedig de volgende verrassing. Ondanks de krachtige wind van voren had de Flow een onweersaanbare neiging om dwars te gaan liggen. Ik kon er achter niet mee bij, en voor we het wisten lagen we ingepakt, dwars tussen alle andere schepen in de sluis. Iedereen kende inmiddels mijn collega bij voornaam, en begon hem ook driftig commando's toe te roepen. Hij vond het wel gemakkelijk en met gepaste afstandelijkheid hield hij de relatie met de andere boten in het oog. De afvaart is, als je dwars ligt en er twee beroepsvaarders eerst vertrekken, niet eenvoudig. Toch bleef bij ons alles heel. Onze voorganger gooide de trossen net iets te vroeg los en brak zijn vlaggenstok in tweeën na contact met onze preekstoel.

We hadden die avond wel een diner in een strandtent verdiend. Daarna nam collega Adriaan de bus terug naar Naarden, en een uurtje later

arriveerde zijn opvolger. Rob is naast zeiler ook berggids, en had nog een hele rugzak vol veiligheidsspullen meegenomen. Met 50 meter klimtouw zouden we ook een sleepje kunnen vragen, mocht dat nodig zijn. Het eerste palaver was gezellig aan boord van de prachtige Charine. Daarna begon een onrustige nacht... Veel regen en wind. 's Nachts er nog uit om een klappende val tot stilte te manen. Ik vreesde dat mijn collega in de drup van de draaddoorvoer door het kajuitdak zou liggen, maar gelukkig hield mijn laatste reparatie stand.

En als je dan eenmaal de zee opvaart, valt alles reuze mee. Een kalme golfslag, goed zicht, beetje stroom en wat wind. Zo dreven we een uurtje of 3 met wat wind en wat stroom, nog steeds onder de rook van de hoogovens. Toen werd het toch wel tijd om wat te motoren, om de stroom mee te hebben bij Den Helder. Geen startproblemen, en alleen met grootzeil

gingen we verder. Om 15:00 werd het marifoonlijstje afgewerkt. Wij hoorden iedereen, maar niemand hoorde ons. Weer iets voor de to do lijst. De mobiele telefoon deed het wel prima, en de hele vloot zeilde en genoot. Uiteindelijk kwam er wat wind, en die was: N. Bij Den Helder werd het dan toch bezeilbaar. De zon scheen en het was prachtig. Voldaan en tevreden kwamen we in Oudeschild aan. De eerste drempel was genomen.

De volgende dag was de wind naar de Zuid Westhoek gedraaid. Zo werd het rondje in de wind compleet. De tochtleiding had besloten om koers te zetten naar Medemblik. Anders zouden we wel eens aan lage wal gevangen kunnen raken in Vlieland. Op zich geen onplezierig arrest, wel als je maandag weer wilt of moet werken. Met flinke wind en golven werd de koers Zuid west gezet. Daarna konden we afvallen en over de bollen richting Den Oever. Soms denk ik: de

Fellowship is gewoon een plastic badkuip, voor de helft gevuld met beton, met een flinke bezemsteel erop. Maar nu liep zij toch 7,5 knoop met de wind opzij, bleef prima bestuurbaar en ging met gemak door de golven. Het laatste stukje werd weer aan de wind. De wind trok wat aan, en het werd nog even doorwerken om binnen de tonnen te blijven en de tegenliggers te ontwijken.

Zo waren we al snel weer bij de sluis. En van zout naar zoet gaat zomaar goed. Het IJsselmeer rook en voelde weer vertrouwd. Nu waren de drempels wel verdwenen. Dat dacht we tenminste. De wind trok weer verder aan, 6 soms 7. We hadden al gereefd en de gewone werkfok van 10m2 uitgerold. We moesten het grootzeil toch steeds weer laten vieren om niet op één oor te gaan. Na enig overleg besloten we het grootzeil maar te strijken. Ik weet niet waarom, maar de rolfok lieten we staan. Die was het daar niet mee eens. In de wind

liggen werd overstag gaan. De fok stond toen bak en we draaide snel rechtsomkeert. Nadat de fokkeschoten waren losgegooid ging deze zo wild flapperen dat hij de achtknopen spontaan uit de schoten trok en daarmee zelf zeer ingewikkelde knopen te gaan leggen. Toen realiseerde we ons dat de fok toch echt opgerold moet worden voor je iets aan het grootzeil kan doen. Dat oprollen lukte toch nog aardig, hoewel de schoten er wild omheen wapperden. Een beetje ontdaan over deze directe feedback op een afwijking van de zeilprocedure gingen we op het motortje (weer zonder problemen gestart) verder naar Medemblik.

In de Pekelharinghaven lagen alle schepen gezellig bij elkaar. Het was nog vroeg en er was tijd om te borrelen aan boord van de Freya en verschillende avontuurlijke verhalen uit de zeevaart te horen. Het werd zo spannend verteld dat ik eigenlijk nu het gevoel heb dat ik ook al naar Engeland ben gevaren.

Gegeten werd er met zijn allen bij een Chinees wok restaurant. Een enkele tafel kreeg het gevoel zelf geroosterd te worden, maar voor de anderen was het een smakelijke en gezellige maaltijd. Rob en ik hebben daarna nog thee gedronken bij aan boord van de Spankel. Prachtig opgeknapt door Guus Vonk, en met het inklapzwaard een ideale waddenboot.

Op zaterdag scheidten onze wegen. De groep ging nog een nacht in Enkhuizen doorbrengen. Rob en ik wilden graag een

lang stuk zeilen. Zo gingen we nog voor de groepsfoto weer op pad. Ook de laatste dag - voor ons - was weer in de wind. Tot Enkhuizen ging het nog net, verder naar Naarden werd het kruisen. Windkracht 6 en flinke golven. We hadden ons voorgenomen de motor echt niet te gebruiken tot op het Gooimeer. En dat is gelukt. Regelmatig spoelde het water door de gangboorden. De kajuit werd een chaos. Kastje gingen spontaan open en braakten hun inhoud in de kajuit. De toiletrol kwam zelf uit de WC rollen. De



De Zeezeilers van Naarden 2007

dinette ging ook door de knieën maar werd gelukkig opgevangen door de inmiddels uitgezakte kussens. Er stond zoveel kracht op het lummelbeslag dat ik dat gelijk maar aan mijn todo lijstje heb toegevoegd. De fokkeschoot stond knalstrak tegen een scepter aan te schuren. Maar, alles bleef toch heel. Met ruim 6 kopen aan de wind waren we niet ontevreden. Rond 7 uur konden we afvallen en het Gooimeer opvaren. Eindelijk rust. Als door niets

voortgestuwd gleden we door het kalme water. Een heel mooie avond na een fantastische zeildag.

Inmiddels heb ik mijn motortje flink onderhanden genomen: dynamo en startmotor laten reviseren en startaccu vervangen. Was dat wel nodig? Zou het nu altijd werken? Ik kijk uit naar de zeetochten volgend jaar. Is de drempel van een overtocht naar Engeland aan de beurt?



Nog eenmaal overleg met de kaart.

Vertrekkers

Guus Vonk

Jullie kennen ze allemaal wel, vertrekkers. Zij hebben grootse plannen, wereldomzeilen of toch tenminste naar de Middellandse Zee. Er wordt een grote boot gekocht, vaak tweehands. Ja, er mankeert nog wel wat aan, maar dat nemen we wel even mee met de verdere voorbereidingen. Als dat allemaal gebeurd is, komt de eerste stap, het vertrek. Maar die eer-

ste stap laat maar op zich wachten, wachten en nog eens wachten. Eeuwige vertrekkers in de thuishaven.

Het liet zich aanzien dat het net zo zou gaan met twee leden van onze vereniging, Nora en Bert Roest. Een stoere tweemaster gekocht en eens zeilend aan de tand gevoeld. Stond die voorste mast wel goed? Het instrumentarium was ook wel wat ingewikkeld, deels 12, deels 24



De vertrekkers, nog even zonder masten.

volt. En die kachel kon er wel uit voor de Mediterranée, want dat was toch wel het eerste reisdoel –binnendoor tot Marseille–. De handen uit de mouwen gestoken twee jaar geleden, want er was veel te doen; heel veel. Maar toch, de definitieve vertrekdatum werd gezet op juli 2006. Toen fietste Nora, op weg naar de haven,

onder het A1-viaduct door en werd geschept door een auto die de afrit wat te snel nam. De verwondingen vielen nog mee, gezien de smak; bont en blauw met flinke ontvellingen. Erger werd het door een val van een trapleer in de keuken. Drie gekneusde ribben. En zo werden Nora en Bert echte vertrekkers. Toen de datum toch was uitge-



Aankomst Jachthaven Naarden.

steld konden er nog wel wat meer wensen aan de boot worden gerealiseerd. Alles op 24 volt en alle huishoudelijke apparaten op 230. Je gaat ten slotte wonen op zo'n boot! Bert besloot niet alle vakmensen naar 'onze' haven te halen maar de boot op de werf te leggen. We slaan in dit verhaal maar even wat oorzaken van vertraging over: de navelbreukoperatie van Bert en de val van Nora van de trap met twee gebroken ribben, nu aan de voorkant. Het doorzettingsvermogen van deze twee leidde toch tot het vaststellen van een nieuwe vertrekdatum, 3 juni 2007.

De Kylix werd de dag ervoor van Spaarndam naar Naarden gevaren, niet zeilend, want de masten worden nagestuurd naar Port Saint Louis in Zuid Frankrijk. Een passantenplaats aan de kade bij het grasveld was een prima plekje om feestelijk uit te zwaaien. Bert had een houten mastje opgericht om pavoisering mogelijk te maken. Veertig genodigden mochten

een blik slaan in het interieur en in de trots van Bert: de machinekamer. Prachtig schoon en met een batterij accu's waar geen eind aan leek te komen. De belangstellenden kregen een hapje en een drankje en mochten om twee uur precies de afvaart naar het verre Zuiden waarnemen.

Echte vertrekkers getrouw werd dat wel wat later; dat kwam door alle toespraken. Maar toch, twintig over twee werden de trossen losgegooid en voer de Kylix trots de jachthaven van Naarden uit, op weg naar ... de werf. Ja, dat kwam zo, de enorme generator om al die accu's te laden werkte niet goed en de V-snaar bleef slippen, of zoiets. Ik belde een weekje later maar eens op en tot mijn opluchting bleek Nora wat kortaf, want ze voeren net de sluis in Roermond binnen. Generator bleek verkeerd aangesloten en de snaar had een verkeerd profiel, maar nu werkt alles goed.

De vertrekkers zijn vertrokken.

BESTUUR



Voorzitter

W.A.F. (Sander) Kreukniet
Muurhuizen 138a, 3811 EM, Amersfoort (033) 465 20 78



Secretaris

W. (Wim) Postma
Cort van der Lindenlaan 9, 1412 BW, Naarden (035) 694 07 51



Penningmeester

M. (Marc) Poelmann
Bikbergerweg 48, 1272 PN, Huizen (035) 526 51 05



Lid

M.L. (Bert) Piels
Ransuil 5, 3435 GM, Nieuwegein (030) 604 81 28



Lid

F.A. (Fleur) van Bladeren
Looiersgracht 32 III, 1016 VS, Amsterdam (020) 320 24 68



Lid

H.T.M. (Riekie) Menting-Engelaar
Lothariuslaan 11, 1402 GE, Bussum (035) 693 55 98

COMMISSIES en WERKGROEPEN *(voorzitters cursief)*

Clubhuiscommissie *C. (Kick) van Bladeren, W.P. (Wim Piet) van Erven Dorens, M.G. (Iet) Kuhn-Dura, E. (Ed) Warsen, A. (Adriaan) van Vollenhoven*

Jeugdcommissie *W.K. (Wim) van Tol, C. (Kees) Krijnen, T. (Thera) van Erp, G. (Gerard) Burgers, M. (Maarten) van Kleef*

Kascommissie *J.W.L.H. (Joop) Croonen, H.N.P. (Hans) van Rensen, W.P. (Wim Piet) van Erven Dorens*

Ledenadministratie *R.A. (Richard) Menting, Postbus 5145, 1410 AC Naarden*

Redactie De Grommer *J. (Judith) van den Akker-Migchelsen, H. (Henk) Parmentier, M.L. (Bert) Piels*

Toervaren *F.A. (Fleur) van Bladeren, M.L. (Mieke) Jaspers-Parlevliet, D.C. (Dick) Kits*

Wedstrijdcommissie *T. (Tjeerd) Vos, R.H.L. (Rob) van den Akker, D.A. (Dingeman) Boogert, P.B.M. (Paul) Heijmerink, F. (Frank) Hobbelen, M.L. (Bert) Piels, A. (Adriaan) van Vollenhoven*

Zeezeilcommissie *T.H. (Thea) Stam, J.H.P. (Jos) Fisher, R.A. Menting*

Zeeroeicommissie *J.W.L.H. (Joop) Croonen, J.H. (Jan) Jaspers, O. (Onno) van Steenwijk*

CWO-gemachtigde *E. (Ed) Warsen*

KNWV werkgroep **Zuidelijke randmeren:** *W.P. (Wim Piet) van Erven Dorens, H. (Herman) Maillette de Buy Wenniger*

Redacteur website *P.M. (Nelleke) van Bladeren-Viëtor*

Website www.rzvnaarden.nl