

De Grommer nr. 175
November 2007
26^{ste} jaargang

Pagina

De Grommer is een twee maandelijks uitgave van de Roei- & Zeilvereniging Naarden, opgericht te Naarden in 1952.
 De vereniging is aangesloten bij het Watersportverbond onder nummer 271.

2

Logboek

Redactieadres
 Middelgronden 134
 1274 BT Huizen
 grommer@rvznaarden.nl

6

Zeezeilen 2008

Advertenties Grommer
 promo@rvznaarden.nl
 Telefoon (036) 546 84 40

8

Uitnodiging ALV

Sluitingsdatum kopij
 De Grommer nr. 176
 14 December 2007

Clubhuis
 Het Behouden Huys
 Onderwal 10 A
 1411 LV Naarden
 telefoon (035) 694 86 99

10

In Memoriam

Girorekening Roei- en Zeilvereniging Naarden
 26 06 376

11

Primus Inter Pares 2007

Ledenadministratie
 Postbus 5145,
 1410 AC Naarden
 telefoon (035) 693 55 98
 leden@rvznaarden.nl

13

De Prijswinnaars WAC 2007

Website
 www.rvznaarden.nl

Voor overige gegevens zie de laatste genummerde bladzijde

15

TKN Curses bij de R&ZV Naarden

Omslag, Triton
 Foto, Machiel L..

17

Cursus informatie WS AVOH

Opmaak
 Bert Piels

Drukwerk
 Drukkerij Koolwijk, Huizen

De redactie behoudt zich het recht van kopijwijziging voor.

20

De 6 uren van Loosdrecht, deel 1

Logboek voorzitter

Sander Kreukniet

Half september kwam ik samen met Marie-Julie voor het eerst na ruim 4 maanden weer bij mijn boot in de jachthaven Naarden. Ik had Roxane daarna de Openingstocht begin mei geheel vaarklaar en in uitstekende staat achtergelaten, maar was er sindsdien niet meer geweest als gevolg van een lelijk ongeval (ook genoemd in vorige Grommers). Wat ik aantrof was wel treurig. Technisch was de boot nog steeds in orde – of eigenlijk nog verbeterd, want ze was in de tussentijd door Peer Toubert voorzien van een kaartplotter en een nieuwe DSC-marifoon – maar het dek was compleet vervalgd, geheel groen en plaatselijk donkergroen, evenals gedeeltelijk het touwwerk. Bovendien werd de boot bewoond door spinnen die, ongehinderd door een normaal en regelmatig gebruik van het schip, zich onbeperkt nuttig

hadden gemaakt en volgevreten in de insectenbestrijding ter plaatse, daardoor stevig doorgroeid waren en die uitwerpseilen van indrukwekkende omvang hadden geproduceerd. Agressieve spinnen zo groot als jonge olifanten, van een formaat dus waarvoor de gemiddelde tarantula piepend op de vlucht zou slaan. En ik dus ook. Er is tegenwoordig overigens heel effectieve anti-spinnenspray te koop. Ze rennen hard weg als je het gebruikt.



Jos Dorrestijn krijgt nog wat kleine tips van mij

Aan het eind van mijn vorige logboekbijdrage heb ik gezegd nu over Zuid Portugal te zullen rapporteren. We hebben daar begin september een weekje meegevaren met Jos Dorrestijn en Els Hassink op de Iris (vd Stadt Caribbean, 41 ft.). Ook Bram de Ridder was daar in de buurt met zowel zijn boot (Varuna) als zijn auto – heel comfortabel, want daarmee werden wij door de heren op het vliegveld van Faro afgehaald. Zuid Portugal bleek op deze manier een geweldig recept om een gemist vaarseizoen in één keer in te halen: prachtig weer, mooi vaarwater, schitterende uitgesleten rots-

kusten waar de Atlantische Oceaan miljoenen jaren tegenaan heeft liggen klotsen, mooie ankerbaaien, leuke havenplaatsen, palmen, lekker eten. In aangenaam gezelschap is een week dan gauw voorbij.

Mijn vaarseizoen is dit jaar door mijn ongeval verder beperkt gebleven tot de Openingstocht en de Sluitingstocht en enkele daaraan voorafgaande, resp. daaropvolgende vaartochtjes. Merkwaardig is het om daarbij te constateren dat het mooie zomerse weer dit jaar ook hoofdzakelijk voor de Openingstocht en na de Sluitingstocht viel. Omruilen



De oceaan zeilers van Naarden

van de namen van beide tochten zou dit jaar toepasselijk zijn geweest.

Helaas waren er te weinig boten ingeschreven voor de Sluitingstocht in het weekend van 29 en 30 september, zodat de tocht zelf werd afgelast en de activiteit werd beperkt tot een borrel op een daartoe naar Huizen gevaren boot en aansluitend diner in het daar aan



Onder moeders paraplu te Huizen

de haven gelegen restaurant. Dat was een geanimeerd gebeuren, waarbij toch nog weer wel aardig wat leden aanwezig waren. Hoewel het te betreuren is dat zo weinigen voor de vaartocht hadden ingeschreven, hebben de niet-inschrijvers de deelnemers min of meer van de verdrinkingsdood gered: zaterdag 29 september regende het vrijwel continu tot in de avond. De vaartocht naar

Broekerhaven wordt nu bewaard voor de Openingstocht van volgend jaar.

De laatste woensdagavondwedstrijd werd op 5 september gevaren, waarna de woensdagavondcompetitie op woensdag 12 september afgesloten met de prijsuitreiking. De wedstrijdcommissie maakt daar de laatste jaren steeds veel werk van. Het is niet meer slechts een prijsuitreiking, maar ook een interessante en gezellige sociëteitsavond waar terecht veel mensen op af gekomen waren. Jammer genoeg moest de Hooikistwedstrijd op 15 september, nadat eerst de start was uitgesteld, wegens volstrekte windstilte worden afgeblazen. Beter ging het met de PIP-wedstrijd die met prachtig weer op zaterdag 6 oktober werd verzeild. Deze wedstrijd, waarbij de clubkampioenen van de 6 rond het IJmeer gevestigde zeil-



Toeschouwers bij de PIP

verenigingen op het Gooimeer tegen elkaar in het veld treden werd dit jaar voor de 3e keer georganiseerd en werd voor de 2e keer gewonnen door de vertegenwoordiger van onze vereniging. Dit keer was dat Michiel van der Stelt, schipper van de X-79 Hollewaai; twee jaar geleden was Jochem Hamminga de winnaar. Een uitgebreider artikel over de PIP-wedstrijd is elders in deze Grommer te vinden.



De PIP werd gevaren in Poly Valken

Dit jaar is er bij het Watersportverbond door een groot aantal betrokken vrijwilligers met ondersteuning van de bureaumedewerkers hard gewerkt aan de noodzakelijke reorganisatie van het KNWV. Zo'n reorganisatie was de voorwaarde op basis waarvan de aangesloten verenigingen eind 2006 hebben ingestemd met

een eenmalige extra bijdrage in 2007, aan het verbond.

Hiermee werd het Watersportverbond toen gered van de financiële ondergang. De eerste reacties op de reorganisatieplannen, zoals die onlangs in regiovergaderingen werden gepresenteerd aan vertegenwoordigers van de aangesloten verenigingen, waren gemengd. Over de nu bij te stellen plannen zal eind november bij de najaars-ledenvergadering van het Watersportverbond definitief moeten worden besloten. Ik hoop u hier in komende Grommers meer over te kunnen vertellen. Vast staat al wel dat de eenmalige extra bijdrage van 2007 niet echt eenmalig zal blijven.

Tenslotte vestig ik nog uw aandacht op de uitnodiging en agenda voor de op 15 november a.s. te houden Najaars Algemene Ledenvergadering van onze vereniging elders in deze Grommer. Ik hoop uw aanwezigheid bij deze ALV te moeten te kunnen zien.

Zeezeilen 2008

Jos Fischer

In een zomer waarin de wind een hoofdrol speelde, ondanks de plannen, toch niet verder gekomen met de zeilboot dan Marker- en IJsselmeer? Volgend jaar zijn er ook voor u weer nieuwe kansen. De zeezeilcommissie gaat na evaluatie voor komend jaar zeker weer grens-

verleggende zeiltochten organiseren. Tijdens de evaluatie avond welke wordt gehouden op woensdagavond 28 november kunt u uw ervaringen van deelname aan een of meerdere tochten van afgelopen jaar met ons en anderen delen. Het discussiethema van deze avond zal zijn; veiligheid op zee.



Op de Fria de voorraad drank, naar beneden brengen 2007

De zeezeilcommissie gaat na afloop van deze avond de plannen voor volgend jaar verder ontwikkelen. Zeker is dat het Rondje Noord Holland volgend jaar extra aantrekkelijk wordt. Hemelvaartsweekend, traditioneel de tijd dat het rondje N.H. wordt georganiseerd, valt dit jaar vanaf donderdag 1 mei. De dag ervoor is Koninginnedag. Kortom de mogelijkheid tot een extra lang weekend.

**Hierbij alvast de voorlopige agenda van
de zeezeilcommissie**

**Evaluatie avond op;
28 november 2007.**

**Voorlichtingsavond activiteiten seizoen 2008
op;
12 maart 2008.**

**Rondje N.H. van woensdagavond
30 april tot en met zondag 4 mei.**

**De Engelandtocht van vrijdagavond
9 mei tot en met zondag 18 mei.**

**De Licht en Vurentocht van vrijdagavond
13 juni tot en met zondag 15 juni.**

Uitnodiging Algemene Ledenvergadering

Hierbij nodigt het Bestuur alle leden uit tot het bijwonen van de Algemene Najaars-Ledenvergadering die in 'het Behouden Huys' op woensdag **14 november 2007, aanvang 20.00 uur**, wordt gehouden.

Agenda

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Notulen Najaarsledenvergadering van 11 april 2007
4. Mededelingen van het bestuur en ingekomen stukken
5. Financieel overzicht 2007, begroting 2008
6. Contributie 2008

Pauze

7. Jaarplan activiteiten 2008
8. Bestuursbenoeming
9. Rondvraag
10. Sluiting

Toelichting op de agenda:

* M.b.t. agendapunt 3 en 5:

exemplaren van de notulen en financiële overzichten zijn bij de vergadering beschikbaar. Mocht u de stukken van te voren wensen te ontvangen, dan kunt u zich wenden tot Fleur van Bladeren via f.vanbladeren@planet.nl.

***M.b.t. punt 6:**

De afgelopen jaren is de contributiehoogte ongewijzigd gebleven, terwijl de verenigingskosten wel zijn gestegen. Daarom stelt het bestuur voor de contributie te verhogen met 10%. Na de verhoging zal de contributie voor seniorleden € 55,-, voor sociëteitsleden € 27,50 en voor partnerleden, jeugdleden en aspirant-leden € 22,- bedragen. Dit is dan exclusief de contributieafdracht aan het Watersportverbond, waarvan de hoogte op dit moment nog niet duidelijk. Dit zal ter vergadering zo mogelijk worden toegelicht.

*** M.b.t. agendapunt 8:**

Volgens het rooster van aftreden treedt Riekie Menting af als bestuurslid na haar eerste bestuurstermijn. Riekie is herkiesbaar en het bestuur stelt voor haar te herbenoemen.

Het bestuur rekt graag op uw komst.



In memoriam Willem Bieringa

Op 29 augustus jl. is na een kort en uitzichtloos ziekbed Willem Bieringa overleden. Hij werd 71 jaar. Willem was destijds voorzitter van de R&ZV Naarden vlak voor de splitsing van de vereniging in de Roei- en de Zeilafdeling.



De laatste jaren stak Willem veel energie in het enthousiasmeren van de Roeiafdeling voor het zeeroeien. In tegenstelling tot het “slootroeien” op de Trekvaart lag zijn hart duidelijk bij het roeien op open water, zoals het Gooimeer.

Toen de Roeivereniging definitief afzag van het aanschaffen van een zeeroeiboort, heeft Willem zich beijverd het zeeroeien onder te brengen bij onze Zeilvereniging.

Met veel plezier heeft Willem met zijn donderdagploeg vanuit het Naarderbos naar Huizen, Almere en vooral Muiden geroeid. Bij “Ome Ko” werd dan aangelegd voor een goede kop koffie alvorens de terugweg werd aanvaard.

Zijn roeimakers verliezen in hem een humorvolle vriend en een charmante, soms rechtlijnige, persoonlijkheid die zo nu en dan stevig uit de slof kon schieten.

Wij wensen Mariette veel sterkte toe.

PIP en wij zijn de beste

Bert Piels

Op 6 oktober zijn de beste van de beste uit de regio Pampus, tegen elkaar aan het zeilen geweest. De zogenaamde PIP (Primus Inter Pares) wedstrijden, werden gehouden bij Almere op het Gooimeer,. Het organiserend comité was Almere, de wedstrijdleader Leo van Raam van Flevomare, en het startschip kwam van de R&ZV Naarden. Lunchpakketen werden verzorgt door Hans de Kok van Flevomare, de catering, rubberboten en de boeien van de R&ZV Naarden.

Deze dag was een uitgelezen mooie dag, zonnig en een prachtige wind, en een perfecte wedstrijd baan. De R&ZV Naarden had zelfs het start kanon meegenomen, om de zes deelnemende verenigingen weg te schieten. De zes Regio Pampus verenigingen zijn: w.s.Blocq van Kuffelen, WSV Flevomare, KNZ&RV Muiden, WSV Almere Haven, Z.V. Het Y

en R&ZV Naarden.

Na iedere korte baan wedstrijd werden de boten onderling gewisseld en werd er zes maal gestart. Zodat ieder in alle zes de boten gezeild heeft. Na de wedstrijden werd ieder op het terras van WSV Almere uitgenodigd, om aldaar een bakje soep met roggebread te nuttigen. Na deze lekkernij werden de prijzen uitgereikt, en voor deze gelegenheid gemaakte medailles. Het was spannend, omdat de deelnemers niet konden overzien wie nu eigenlijk de beste was.

Maar nadat Leo van Raam, vijf maal de behaalde plaats en de daarbij horende vereniging, genoemd had, was het duidelijk. De heren Michiel van der Stelt en Marco (van de Hollewaai) voor de R&ZV Naarden uitkomend, waren “de beste”. **Dus Michiel en Marco, bedankt dat jullie de eer van de R&ZV Naarden hoog hebben gehouden en nogmaals proficiat.**

W e d s t r i j d z e i l e n

| Primus Inter Pares 2007 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------------------|------------------|------------------|------|--------|------|--------|------|--------|
| Vereniging: | Almere | BVK | Flevomare | Mulden | Naarden | Het Y | | | | | | |
| Kleur heize: | geel | groen | rood | oranje | blauw | geen | | | | | | |
| Bemanning: | Willem v Dijken | Arie Harder | Marco Koenen | Adriaan van Vollenhoven | Michiel vd Stelt | Peter Palmboom | | | | | | |
| | Martijn Muller | Fred Knitel | Mathijs Mohlman | Eelco Krak elberg | | Frank van de Bos | | | | | | |
| Bootindeling en uitslag | | | | | | | | | | | | |
| | boot | plaats | boot | plaats | boot | plaats | boot | plaats | boot | plaats | boot | plaats |
| Wedstrijd 1 | 1 | 6 | 2 | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 2 | 6 | 5 |
| Wedstrijd 2 | 2 | 4 | 1 | 5 | 4 | 3 | 3 | 6 | 6 | 2 | 5 | 1 |
| Wedstrijd 3 | 5 | 6 | 4 | 4 | 1 | 2 | 6 | 3 | 3 | 5 | 2 | 1 |
| Wedstrijd 4 | 4 | 6 | 5 | 3 | 6 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 | 5 |
| Wedstrijd 5 | 3 | 6 | 6 | 2 | 5 | 4 | 2 | 5 | 1 | 1 | 4 | 3 |
| Wedstrijd 6 | 6 | 6 | 3 | 5 | 2 | 2 | 5 | 1 | 4 | 4 | 1 | 3 |
| Puntentotaal | | 34 | | 20 | | 16 | | 23 | | 15 | | 10 |
| Eind Hassement | | 6 | | 4 | | 2 | | 5 | | 1 | | 3 |

Michiel en Marco, PIP Winnaars en clubkampioen WAC klasse 1



WAC Clubkampioen Klasse 2



Alle WAC Prijswinnaars 2007



Einduitslag 2007 for Fleet = Klasse 1

Sailed:21, Discards:13, To count:8, Ratings:Custom, Entries:17, Scoring system:Overall scoring

| Positie | Startnr. | Naam jacht | Type jacht | Schipper | Handicap | Spi | Totaal |
|---------|----------|-------------|-------------|-----------------------|----------|-----|--------|
| 1 | 131 | Hollewaai | X-79 | Michiel van der Stelt | 93.5 | Spi | 202.00 |
| 2 | 6 | Dragonfly | Draak Int. | Alan Rijks | 100.0 | Spi | 202.00 |
| 3 | 164 | Climax | X-79 | Jeroen Nuesink | 93.5 | Spi | 193.25 |
| 4 | 116 | Idee-fixe | X-79 | Roel Wever | 93.5 | Spi | 191.25 |
| 5 | 150 | White Pearl | Etchells | Fokke Rakers | 90.5 | Spi | 187.25 |
| 6 | 135 | Ellert | Formula One | Jochem Hamminga | 101.5 | Spi | 185.25 |
| 7 | 245 | FF Arcade | F&F 65 | Gerard v.d. Does | 98.0 | Spi | 181.25 |
| 8 | 202 | Fine Fleur | F&F 65 | Edmond Hilhorst | 98.0 | Spi | 177.00 |
| 9 | 219 | *O* | Formula One | Cor van Horick | 101.5 | Spi | 163.00 |
| 10 | 7 | Funky Feet | F&F 65 | Paul Heijmerink | 98.0 | Spi | 159.00 |
| 11 | 74 | Blauwbaard | Draak Int. | Ludi Smeele | 100.0 | Spi | 147.00 |
| 12 | 203 | Xie-'n-X'ie | X-79 | Jan Willem Leusink | 93.5 | - | 127.00 |
| 13 | 204 | Blind Date | J 80 | Wouter Bruinsma | 91.0 | gen | 116.00 |

Einduitslag 2007 for Fleet = Klasse 2

Sailed:21, Discards:13, To count:8, Ratings:Custom, Entries:38, Scoring system:Overall scoring

| Positie | Startnr. | Naam jacht | Type jacht | Schipper | Handicap | Spi | Totaal |
|---------|----------|---------------|------------------------|-----------------------|----------|-----|--------|
| 1 | 41 | Triton | Dehler 25CR | Paul Buijs | 102.0 | Spi | 202.00 |
| 2 | 81 | Windrose | Bavaria 820x1.3 | Bert Piels | 104.3 | Spi | 191.25 |
| 3 | 5 | Jop | Beneteau First 26*1.30 | Pieter de Heer Kloots | 104.0 | Spi | 188.25 |
| 4 | 218 | Geusje | Dehler 28 S | Rien Beekes | 100.5 | Spi | 183.00 |
| 5 | 29 | Saffraan | Oceaan 22x1.10 | Frank Hobbelen | 109.0 | Spi | 181.00 |
| 6 | 14 | Frya | Dehler Optima 98 G5 | Jos Fischer | 100 | Spi | 172.00 |
| 7 | 170 | Boodje Kaas | Dufour 28*1,50 | Darja Smink | 106.7 | Spi | 167.00 |
| 8 | 127 | 't Waere Hout | Waarschip 900 SV | Albert de Brouwer | 98.5 | Spi | 163.00 |
| 9 | 149 | Moby Dick | Samourai MK1 | Willem Roobol | 110.0 | Spi | 162.00 |
| 10 | 92 | Le Coq d'Or | Dehler Optima 98 | Roel de Haan | 99.5 | Spi | 160.25 |
| 11 | 4 | Clara | Frances 26 | Dingeman Boogert | 111.0 | - | 156.00 |
| 12 | 25 | Keterminde | Noorse Volksboot | Frank Hamming | 105.1 | Gen | 147.00 |
| 13 | 20 | Liberty X | X-302 | Rob Vermeulen | 89.7 | spi | 146.00 |
| 14 | 359 | Master | First 30E | Jelle de Vries | 93.5 | Spi | 142.75 |
| 15 | 105 | Levina | Rush Jeanneau | Patrick van Gils | 101.0 | Gen | 141.00 |
| 16 | 146 | Poggio | Waarschip 870*1.25 | Sander van Ameijde | 103.5 | Spi | 129.00 |
| 17 | 201 | High 5 | Contest 30B | Patrick van den Broek | 106.2 | - | 120.00 |
| 18 | 109 | Drijfveer | Etap 21i | Erik van Wijland | 118.1 | - | 105.50 |
| 19 | 159 | Sula | Fantasia Jeanneau | Gert Hagen | 104.9 | - | 104.00 |
| 20 | 248 | Mary Bryant | Waarschip 660 | Bart van Breeschoten | 103.3 | Spi | 101.00 |
| 21 | 200 | Vivace | Albin Ballad | Hugo Walg | 104.0 | - | 79.00 |
| 22 | 47 | Onrust | Kustvaarder IV | Kick van Bladeren | 105.5 | - | 70.00 |

Cursus Theoretische Kustnavigatie (TKN)

Aankomend winterseizoen zal de R.& Z.V. Naarden weer een cursus TKN organiseren. De cursus wordt gegeven door Kors Meijer. Naast jarenlange ervaring als wedstrijdzeiler, zeezeiler en zeilwedstrijdtrainer is hij actief bij Zeezeilschool Het Wijde Water. Kors is door het Watersportverbond erkend TKN-docent.

De cursus Theoretische Kustnavigatie (TKN) is bedoeld voor alle mensen die hun kennis van het varen op zee en in het bijzonder het navigeren willen uitbreiden. Met de kennis die in deze cursus kan worden opgedaan, kan veilig worden genavigeerd in kustwateren, maar ook tijdens een oversteek naar bijvoorbeeld Engeland. Wie het praktijkcertificaat CWO Zeezeilen III wil behalen moet in het bezit zijn van het certificaat TKN.

In de cursus worden ondermeer de volgende onderwerpen behandeld:

- _ Principes en begrippen van de navigatie
- _ Het werken met zeekaarten
- _ Betonningsstelsels en bebakening
- _ Het berekenen van koersen
- _ Peilingen
- _ Meteorologie

Programma

De cursus zal op 8 dinsdagavonden tussen 5 februari en 8 april 2008 plaatsvinden in onze clubruimte, "Het Behouden Huys".

Examen

Het examen is een landelijk examen dat plaatsvindt op 19 april 2008. Tijdens de eerste cursusavond zullen informatie over het examen en inschrijfformulieren voor het examen aanwezig zijn.

Inschrijving en cursuskosten

Geïnteresseerden kunnen zich inschrijven m.b.v. het inschrijfformulier op de website van de vereniging. De verlaagde cursusprijs bedraagt exclusief cursusmateriaal en examengeld voor leden van de R.&Z.V. Naarden €150,- en €175 voor niet-leden (bv ligplaatshouders van de Jachthaven Naarden). De marktprijs voor een cursus TKN is tegenwoordig €225,- of meer.

Een uitgebreidere beschrijving, de cursusdata en opgave van de benodigde materialen treft u tezamen met een inschrijfformulier aan op onze site www.rzvnaarden.nl.

Iedere Woensdagavond

is er sociëteitsavond

In “het Behouden Huys”

**en is het clubhuis geopend
voor leden en introducé(e)s**

van 21 uur tot in de late uurtjes.

Komt allen!

Cursusinformatie

Klein vaarbewijs I

Dit vaarbewijs geeft de schipper het recht te varen op alle rivieren, kanalen en kleine meren. De Gouwzee en de Randmeren (Gooimeer t/m Ketelmeer/Zwarte Meer) zijn vaarbewijs I gebied. De havens van de vaarbewijs II gebieden zijn vaarbewijs I gebied. Het Klein Vaarbewijs I is niet geldig voor de Westerschelde, de Oosterschelde, het IJsselmeer incl. Markermeer en IJmeer, de Waddenzee, de Eems en de Dollard.

Wanneer valt u onder de vaarbewijsplicht?

Deze verplichting geldt voor het varen met:

een schip met een lengte van 15 meter of meer dat niet bedrijfsmatig wordt gebruikt

een schip met een lengte tussen de 15 en 20 meter dat bedrijfsmatig wordt gebruikt of voor bedrijfsmatig gebruik is bestemd

een motorboot met een lengte van minder dan 15 meter die een snelheid van meer dan 20 kilometer per uur kan bereiken.

Theoretische Kustnavigatie

Steeds meer watersporters kiezen het echte ruime sop. Hetzij om langs de kust naar andere havens in Nederland en België te varen, hetzij om de oversteek naar het lokkende Engeland te maken. Varen op zee vereist echter andere vaardigheden dan het varen op getijloos ruim water. Er moeten koersen worden uitgezet rekening houdend met stroom en drift.

Het certificaat theoretische kustnavigatie is een vrijwillig te behalen Nederlands getuigschrift dat verklaart dat men zich theoretisch heeft bekwaamd in het navigeren op de Europese kustwateren. Het certificaat is een verplicht onderdeel van de CWO-diploma's Zeezeilen en heeft een officiële status. Met het certificaat TKN kunt u een ICC voor coastel waters (International Certificate of Competence) aanvragen en dit wordt in het buitenland erkend als bewijs van vaarbekwaamheid.

Houders van het certificaat Theoretische Kustnavigatie (TKN) van het Watersportverbond dat is behaald na 1 april 2004 krijgen vrijstelling voor het afleggen van het Klein Vaarbewijs Aanvullend examen.

Na het behalen van Klein Vaarbewijs I kunnen zij het Klein Vaarbewijs II aanvragen.

Marifoon Basiscertificaat

In gevolge de Wet op de Telecommunicatie Voorziening moeten gebruikers van maritieme zendapparatuur in het bezit zijn van een geldig certificaat voor

het bedienen van de marifoon. Het marifoonexamen verplicht u kennis te nemen van de radioprocedures en het gebruik van de marifoonkanalen. Daarmee hoopt de wetgever te bereiken dat verkeerd gebruik van de marifoon sterk verminderd.

Basiscertificaat

Als u een standaard marifoon, de binnenvaartmarifoon, aan boord heeft met automatisch hoog zendvermogen (25 Watt) op het nood-, spoed- en veiligheidskanaal 16 en de openbare verkeerskanalen en automatisch laag zendvermogen op alle overige kanalen, dan is dit basiscertificaat voldoende.

Knopen en splitsen

Roel Huizenga en Cees Wormsbecher maken u weer vertrouwd met de meest bekende knopen. Ook wordt uit de doeken gedaan hoe u schade aan uw zeilen eenvoudig kunt repareren. Zij doen dat op hun eigen manier waarbij ook de gezelligheid een rol speelt.

Deze cursus is ook een must voor hen die de cursus CWO zeezeilen willen volgen.

Marifoon

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Docent | : K. Corts |
| Inlichtingen | : 035-5252467 |
| Aanvangsdatum / tijd | : dinsdag 23 oktober 2007 / 20.00 uur |
| Aantal lessen | : 3 op dinsdagavond |
| Cursusgeld | : € 36 |
| Locatie | : clubhuis AVOH |

Vaarbewijs I

| | |
|----------------------|--|
| Docent | : K. Corts |
| Inlichtingen | : 035-5252467 |
| Aanvangsdatum / tijd | : dinsdag 13 november 2007 / 20.00 uur |
| Aantal lessen | : 6 op dinsdagavond |
| Cursusgeld | : € 72 |
| Locatie | : clubhuis AVOH |

Theoretische Kust Navigatie (TKN)

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Docent | : L. Sablerolles |
| Inlichtingen | : 035-5260601 |
| Aanvangsdatum / tijd | : dinsdag 22 januari 2008 / 20.00 uur |
| Aantal lessen | : 10 op dinsdagavond |
| Cursusgeld | : € 120 |
| Locatie | : clubhuis AVOH |

Knopen en splitsen

Docenten : Roel Huizenga en Cees Wormsbecher
Inlichtingen : 035-5254749
Aanvangsdatum / tijd : vrijdag in januari 2008 / 20.00 uur
(startdatum nog nader te bepalen)
Aantal lessen : 5 op vrijdagavond
Cursusgeld : € 15
Locatie : clubhuis AVOH

Inschrijfformulier WSV AVOH

Cursus(sen) :

.....

Naam :

.....

Adres :

.....

pc/plaats:

.....

Tel.prive :

.....

Emailadres :

.....

Betaling uiterlijk 14 dagen voor aanvang op rek.nr. 32.99.76.451
t.n.v. WSV AVOH te Huizen.

Opgeven via e-mail: wsvavoh@casema.nl of opsturen naar

WSV AVOH, Postbus 225, 1270 AE Huizen

Zie ook onze website: www.AVOH.NL

De 6 uren van Loosdrecht.

Deel 1

Bert Piels

Het is al een paar weken slecht weer, water regen records worden gebroken, en de Windrose wil revanche. Twee jaar geleden werden we tweede op Loosdrecht en vorig jaar teleurstellend zesde, dit omdat er windstiltes waren en wij hopeeloos zonder wind kwamen te liggen. Dit jaar moet het gaan gebeuren, eerst eens kijken wie gaat ermee, en is er een deliveryploeg voor en naar Loosdrecht. Voor een zeilwedstrijd op

Loosdrecht heb je ervaren Loosdrecht-zeilers nodig, want de boeien liggen verspreid, en je moet ze uit je hoofd kennen. Eerst maar eens Jeffrey Hiele polsen of die mee wil, nou nee Jeffrey ging liever met zijn eigen boot, kon die voor de prijzen gaan zei die nog. Toen maar gelijk aan de stuurvrouw van de Windrose gevraagd om de 6-uurs te doen, nou toevallig moet ik een V60 van Porto naar Valencia zeilen zei Patricia. Gadverdamme zij wel even 900 mijl over de middellandse zee scheuren met een V60, eigenlijk is de wereld slecht verdeeld. Maar we zijn er nog niet getreurd, Team Windrose is groot, dus Karen gevraagd, die zei in principe geen nee. Zat niet ruim in haar tijd, maar het is nog geen 22 juni dus moet ik me niet zo druk maken. Ik heb immers nog een week of drie te gaan, en meestal lossen problemen zich op door de tijd.



Jeffrey Hiele de starter



Patricia in haar V60 outfit

Voor de ploeg naar Loosdrecht neefje en zijn mooie vriendin Goncha gevraagd, en voor de terugweg was er al plaats beloofd aan Jennifer en Roxanna met haar familie. Nog twee weken te gaan en neefje geeft niet thuis, en in plaats dat hij dan zegt mijn vriendin Goncha zou wel kunnen, nee hoor ze konden allebei niet. Nu maar eens naarstig op zoek naar een maatje voor de heenweg, Diana kon misschien haar kunsten ten toon spreiden, ze had de Windrose immers van IJmuiden naar Naarden gestuurd, en daarbij ook zee-sluizen en afmeren gedaan. Eerst maar eens contacten, nou of ze mee ging, natuurlijk graag ik ben er donderdag al. Zo dat is geregeld, de heen en terug reis, nu de bemanning nog,

Frank van Gils doet al jaren de navigatie en tactiek, gebeld en die zou er zijn.

In twee dagen kreeg ik twee mailtjes, een van Jeffrey, met de tekst “Hee Bertus, ik ga niet met mijn eigen boot, want ik kan geen bemanning krijgen en ik vaar liever bij jou voorin de wedstrijd”. O’Yes de verrekte Hiele gaat mee, nu alleen nog een midden vrouw of man, dan zou ik zelf het voordek doen. Een dag later een mailtje van Patricia, de stuurvrouw, hé ik ben al terug uit Spanje en wanneer is die 6-uurs nu? Zaterdag Patries. En je bent van harte welkom, om 16.00 uur bij het Witte huis. Hiihha de juiste mensen staan te trappelen om de Windrose, naar voren te jagen.

Donderdag voor het weekend dat we naar Loosdrecht varen, allerbeste vriendin Diana is al aan boord en ik vraag haar, zeg hoe is het met de spi ervaring, niet zegt ze dus. Dan gaan wij vandaag en morgen spinakke-



Oefenen met de spi

ren, en invouwen. We beginnen met invouwen, het moet onder de twee minuten kunnen, zei ik. Eerst maar eens voor gedaan head in het midden van de boot ophangen clew aan zijkant en de rode clew in de tas, head in de tas, groen in de tas en de rest volgt met de schootshoeken buiten de tas. En dit allemaal zonder dat die als een zandloper of toffee naar buiten komt, Diana vouwen, en nog eens vouwen en in de tas. Verdorie meer dan twee minuten, ik nog eenmaal voordoen en er wordt geklokt 1 minuut en 45 seconden, Diana aan de beurt, spi in de kajuit op een hoop, uitvouwen schouders in de tas head erbuiten, klok stil 1 minuut en 40 seconde, zij heeft me verslagen en lachte hartelijk hangend over de spi tas, ik heb je.

Op vrijdag varen we de Vecht over met af en toe een bui, langs parkachtige omgeving en de Vecht blijft altijd mooi, onderweg nog aanwijzingen geven, van stuur maar midden op de brug af, dat is dwingend varen de brugwachter kan je zo niet missen en geeft jou als eerst groen licht, ook daarin zat progressie, want bij een brug gingen we er al doorheen terwijl de kleppen nog maar een klein beetje open stonden. Ik geef geen gas terug hoor, zei ze nog, dwingend varen zei je toch, maar dit was wel heel dwingend, maar met een gulden glimlach zwaaide ze naar de brugwachter en die zwaaide vrolijk terug.

Op Loosdrecht zou ik beslissen, gaan we met zijn vieren of met



De Windrose, met volle bemanning

z'n vijven varen. Jeffrey gecontact en zei, het wordt vier a vijf BFT, en dus geen spi of wel later. Mijn keus was laten wij met zijn vijven gaan, dus Diana gevraagd blijf je ook om de 6-uurs te varen, nou zei ze, dat weet ik niet hoor. Ik wil niet in de weg zitten en weet niet of ik een aanvulling ben voor het Team. Ik moest haar overtuigen dat het heel korte rakjes zijn, met harde wind en dat dan super snel de spi ingevouwen moet worden, en dat jij de beste spi invouwer bent die we kunnen bedenken. Ze was overtuigd en bleef. Om 16.00 uur bij het witte huis Jeffrey, Patricia en Frank op opgehaald.

Zoals gewoonlijk, wordt ik eerst even door Frank afgezeken, om daarna anekdotes te vertellen over vroeger toen we alleen mee gingen op wedstrijdscheppen om te spiakkeren. Gouden tijden bla bla, voor wat anders hoefde ze ons niet uit bed te halen. Ook krijg ik altijd te horen eerst neem je hem nog serieus maar daarna, ga je hem

negeren. Maar als Frank dat doet, is die op zijn scherpst, en hoef je je niet druk te maken om wedstrijdformulieren en tactiek en zo. Jeffrey was ontspannen, Patries showde haar nieuwe V60 outfit en Diana keek haar ogen uit, was dit nu wedstrijd bemanning. Een Team. Als je zo aan de steiger van het witte huis ligt wordt je altijd begroet, door het organiserende comité DEA. Gerard van Dijk, Joopie Koelewijn en Wil elk jaar zijn zij er voor je.

De start

De nieuwe grote Genua 1 gaat erop, eerst wat proef varen, Jeffrey start Frank zit al op zijn post Patries en ik aan de lieren.

Deel 2, in de de Grommer 176



Frank deTacticus, buigt zich over zijn taak

BESTUUR



Voorzitter

W.A.F. (Sander) Kreukniet
Muurhuizen 138a, 3811 EM, Amersfoort (033) 465 20 78



Secretaris

W. (Wim) Postma
Cort van der Lindenlaan 9, 1412 BW, Naarden (035) 694 07 51



Penningmeester

M. (Marc) Poelmann
Bikbergerweg 48, 1272 PN, Huizen (035) 526 51 05



Lid

M.L. (Bert) Piels
Ransuil 5, 3435 GM, Nieuwegein (030) 604 81 28



Lid

F.A. (Fleur) van Bladeren
Looiersgracht 32 III, 1016 VS, Amsterdam (020) 320 24 68



Lid

H.T.M. (Riekie) Menting-Engelaar
Lothariuslaan 11, 1402 GE, Bussum (035) 693 55 98

COMMISSIES en WERKGROEPEN *(voorzitters cursief)*

Clubhuiscommissie *C. (Kick) van Bladeren, W.P. (Wim Piet) van Erven
Dorens, M.G. (Iet) Kuhn-Dura, E. (Ed) Warsen,
A. (Adriaan) van Vollenhoven*

Jeugdcommissie *W.K. (Wim) van Tol, C. (Kees) Krijnen, T. (Thera) van
Erp, G. (Gerard) Burgers, M. (Maarten) van Kleef*

Kascommissie *J.W.L.H. (Joop) Croonen, H.N.P. (Hans) van Rensen,
W.P. (Wim Piet) van Erven Dorens*

Ledenadministratie *R.A. (Richard) Menting,
Postbus 5145, 1410 AC Naarden*

Redactie De Grommer *J. (Judith) van den Akker-Migchelsen,
H. (Henk) Parmentier, M.L. (Bert) Piels*

Toervaren *F.A. (Fleur) van Bladeren, M.L. (Mieke) Jaspers-
Parlevliet, D.C. (Dick) Kits*

Wedstrijdcommissie *T. (Tjeerd) Vos, R.H.L. (Rob) van den Akker,
D.A. (Dingeman) Boogert, P.B.M. (Paul) Heijmerink,
F. (Frank) Hobbelen, M.L. (Bert) Piels,
A. (Adriaan) van Vollenhoven*

Zeezeilcommissie *T.H. (Thea) Stam, J.H.P. (Jos) Fischer, R.A. Menting*

Zeeroeicommissie *J.W.L.H. (Joop) Croonen, J.H. (Jan) Jaspers,
O. (Onno) van Steenwijk*

CWO-gemachtigde *E. (Ed) Warsen*

KNWV werkgroep **Zuidelijke randmeren:** *W.P. (Wim Piet) van Erven
Dorens, H. (Herman) Maillette de Buy Wenniger*

Redacteur website *P.M. (Nelleke) van Bladeren-Viëtor*

Website www.rzvnaarden.nl

De Camera Triangle 2007



De Camera Triangle 2007 is gewonnen door Paul Heymerink met de Funky Feet een FF65, hij deed de twee driehoeken solo in 116,5 minuten. En op Commissie avond kreeg hij de wisselbeker uitgerijkt door Dingeman Boogart, winnaar van de Camera Triangle 2006.