

# Grommer 176



**De Grommer nr. 176**  
**December 2007**  
**26<sup>ste</sup> jaargang**

**Pagina**

De Grommer is een twee maandelijks uitgave van de Roei- & Zeilvereniging Naarden, opgericht te Naarden in 1952.

De vereniging is aangesloten bij het Watersportverbond onder nummer 271.

2

**Logboek**

**Redactieadres**

Middelgronden 134  
 1274 BT Huizen  
 grommer@rvznaarden.nl

**Advertenties Grommer**

grommer@rvznaarden.nl  
 Telefoon (030) 604 81 28

6

**Agenda Zeezeilen 2008**

**Sluitingsdatum kopij**

De Grommer nr. 177  
 9 Maart 2008

7

**Uitnodiging Nieuwjaarsreceptie**

**Clubhuis**

Het Behouden Huys  
 Onderwal 10 A  
 1411 LV Naarden  
 telefoon (035) 694 86 99

**Girorekening Roei- en  
 Zeilvereniging Naarden**  
 26 06 376

8

**Aankondiging lezing Iris**

**Ledenadministratie**

Postbus 5145,  
 1410 AC Naarden  
 telefoon (035) 693 55 98  
 leden@rvznaarden.nl

**Website**

www.rvznaarden.nl

9

**TKN Curses bij de R&ZV Naarden**

*Voor overige gegevens zie de laatste genummerde bladzijde*

**Omslag, Iris**

Foto, ?

11

**KNRM Bunkerbootjes**

**Opmaak**

Bert Piels

**Drukwerk**

Drukkerij Koolwijk, Huizen

**De redactie behoudt zich het recht van kopijwijziging voor.**

12

**De 6 uren van Loosdrecht, deel 2**

# Logboek voorzitter

*Sander Kreukniet*

Mijn boot steekt 1,82 meter. Dat is 's zomers prettig om goed hoog en snel aan de wind te kunnen varen, met hardere wind nog aardig uit de voeten te kunnen en om achteruit op de motor een beetje behoorlijk te kunnen sturen. Maar 's winters op de wal is het er wel een hele toer door om nog op die boot te kunnen komen. Daarbij heb ik dit jaar bovendien het probleem dat mijn omgeving vrij eensgezind van mening is dat ik niet meer op ladders moet klimmen, omdat ik dit jaar enkele incidenten met die dingen heb gehad. Ik ben nl., zoals ook in vorige Grommers al ter sprake is geweest, van een ladder af gevallen met nogal veel lichamelijke schade als gevolg en ik heb per ongeluk ook een ladder door de voorruit van mijn auto heen geduwd met aardig wat financiële schade als gevolg. Dat

laatste was des te meer jammer omdat ik juist de autoruitenverzekering had beëindigd.

Maar nu is Roxane in de winterberging met haar achterkant tegen een stevige hoge heg gezet, zodat ik de zwemtrap niet meer kan uitklappen – en die gebruikte ik juist altijd te samen met een normaal model keukentrap om in de winterberging aan boord te klimmen. Verder was mijn andere heel hoge keukentrap al gesneuveld bij mijn eerder genoemde ongeluk: het ding was aardig verbogen geraakt, omdat ik bij de



Logboekschrijver Sander

valpartij er eerst met mijn voeten aan was blijven hangen, en is vervolgens afgevoerd naar de stort. Wat nu? Per slot wil een beetje schipper toch ook in de winter toch aan boord van zijn boot kunnen komen. Welnu, in dit soort gevallen wil de Praxis wel eens uitkomst bieden. Zo ook in dit geval, want daar liep de actie van de ook als kleine steiger te gebruiken opvouwbare ladder voor slechts € 89.- Makkelijk achterin de auto mee te nemen en indien nodig in uitgeklapte vorm behoorlijk hoog. Mijn enthousiasme voor dit aanbod was ruim voldoende om de bezwaren van mijn thuisfront tegen de combinatie van ladders met mij tijdelijk te vergeten. De aanschaf paste keurig in de kofferbak van mijn auto en zou daar m.i. lang genoeg kunnen blijven liggen om een tactisch moment voor het tonen van mijn aanwinst af te wachten, uiteraard na de nodige voorbereiding daarop. Het liep helaas wat anders en toch ook wat ongemakkelijker, toen MarieJulie de volgende dag al

een bos bloemen achterin de auto meende te moeten gaan leggen omdat wij ergens op bezoek zouden gaan. Maar inmiddels is de halve hartverzakking, die ze van schrik opliep, wel weer verwerkt.

De afgelopen periode hebben binnen de vereniging weer enkele gebruikelijke najaarsbijeenkomsten plaats gevonden. Op 31 oktober was er de commissieavond, waarbij de leden van de diverse commissies zich tezamen met het bestuur hebben bezonnen op de situatie en ontwikkeling van de vereniging en vervolgens de eerste versie van het jaarprogramma van de vereniging voor 2008 hebben opgesteld. Dit gedeeltelijk nog voorlopige activiteitenprogramma is in deze Grommer opgenomen. Op 14 november werd vervolgens de Najaars Algemene Ledenvergadering gehouden, die in goede sfeer verliep en waarbij een kleine dertig leden aanwezig waren. Onder meer werden voor de eerste keer door Marc

Poelmann als penningmeester de financiële resultaten van het lopende jaar gepresenteerd, alsmede de begroting voor 2008 die door de vergadering werd goedgekeurd. Bij de uitnodiging voor de Najaars-ALV in de vorige Grommer werd een contributieverhoging voor 2008 aangekondigd, maar omdat de nieuwe penningmeester inmiddels meer zicht op het financiële reilen en zeilen van de vereniging heeft en zowel de exploitatiere-sultaten als de begroting ook zonder contributieverhoging voldoende sluitend zijn, heeft het bestuur tijdens de vergade-ring het voorstel tot contributie-verhoging op dit moment inge-trokken. De vergadering kon zich daar goed mee verenigen.

Zoals het behoorlijke water-sportverenigingen past, is ook de R&ZV Naarden lid van het Watersportverbond (KNWV). Eind november heeft – als u dit leest – de najaarsledenvergade-ring van het verbond plaats gevonden, waarbij dan defini-tief besloten zou moeten zijn

over de uitwerking en invulling van de afgelopen voorjaar al goedgekeurde reorganisatie van het Watersportverbond. Door het verbond worden vele en belangrijke taken vervuld voor de aangesloten verenigingen en de watersport in het algemeen, waarbij de zichtbaarheid voor en communicatie met de achterban soms wat minder duide-lijk is. Het is de bedoeling dit te verbeteren en ook het inhoudelijke functioneren van het Watersportverbond in andere opzichten te versterken. Zeker is dat de verbondscontributie ook voor continuering van het functioneren van het Watersportverbond op het hui-dige niveau al ontoereikend is en dat dus voor de verdere implementatie van de reorgani-satie en de opgestelde werk-plannen een duidelijke verho-ging van de afdracht door de verenigingen aan het Watersportverbond nodig zal zijn. Voor 2008 is deze verho-ging voorshands op € 4,- gesteld, terwijl voor 2009 weer een verdere verhoging met □ 5

overwogen wordt. Twee kanttekeningen hierbij zijn dat de verbondscontributie in 2007 eenmalig met € 7,- (seniorleden) was verhoogd, zodat de afdracht in 2008 per lid ondanks de contributieverhoging uiteindelijk toch lager zal zijn dan die in 2007. De andere opmerking is dat de Watersportverbond - contributie ook na de beoogde verdere verhoging in 2009 nog steeds gunstig vergelijkt met de contributiehoogte van soortgelijke andere overkoepelende verbonden (bijv. Roeibond, zwembond, e.d.).

Mijn jaarlijkse overleg met de directie van de jachthaven heeft onlangs – door omstandigheden later dan andere jaren – plaats gevonden. In de jachthaven worden deze winter de B- en C-steigers integraal vernieuwd, waarbij ook de indeling aan het verre uiteinde van deze steigers enigszins wordt gewijzigd. En in het havengebouw zullen de sanitaire voorzieningen compleet worden vernieuwd, waar-

bij dan een aanzienlijke verbetering mag worden verwacht. Voorts bezint men zich nog op de horeca in de haven, die dit jaar ook naar het oordeel van de havendirectie toch weinig bevredigend heeft gefunctioneerd. Men hoopt binnenkort m.b.v. een adviseur tot een betere toekomstige opzet voor de havenhoreca te komen.

Elders in deze Grommer vindt u de voorlopige versie van de verenigingskalender voor 2008.

Zoals altijd is de eerste activiteit in het nieuwe jaar de Nieuwjaarsreceptie – dit maal op zondag 6 januari om 16.30 uur. De uitnodiging is ook in deze Grommer opgenomen. Ik hoop veel leden daar te ontmoeten en persoonlijk een goed jaar en vaarseizoen te kunnen wensen. Graag beveel ik u ook aan deel te nemen aan het gezamenlijke diner in Brasserie Gooimeer na afloop van de receptie.

Vervolgens beginnen dan in januari en februari de serieuze-

re activiteiten weer, zoals de winterlezingen, die steeds ook per email zullen worden geconvoceerd, en de cursus Theoretische Kust Navigatie (hebt u zich al ingeschreven?). Ik hoop dat onze vereniging een goed en actief jaar tegemoet gaat.

## **Hierbij de agenda van de zeezeilcommissie**

**Voorlichtingsavond activiteiten seizoen 2008  
op;  
12 maart 2008.**

**Rondje N.H. van woensdagavond  
30 april tot en met zondag 4 mei.**

**De Engelandtocht van vrijdagavond  
23 mei tot en met zondag 31 mei.**

**De Licht en Vurentocht van vrijdagavond  
13 juni tot en met zondag 15 juni.**

# Uitnodiging

## Nieuwjaarsreceptie

Het bestuur van de Roei- & Zeilvereniging Naarden nodigt alle leden en hun introduc e(s) uit voor de Nieuwjaarsreceptie van de vereniging, die op  
**Zondag 6 januari 2008 van 16.30 tot 19.00 uur**



Wordt gehouden in het 'Behouden Huys'.  
Het bestuur hoopt velen van u dan te kunnen begroeten.

Na afloop van de receptie is er een gezamenlijk diner in Brasserie Gooimeer. De prijs zal ca. €25 p.p. bedragen. U kunt u zich tot 31 december voor deelname aan het diner per email opgeven bij  
Sander Kreukniet  
**(s.kreukniet@planet.nl).**



# Winterlezing

Met de Iris in dagtochten  
naar Zuid-Portugal.

Woensdag 30 januari, 20.00 uur.  
“Het Behouden Huys”



**Jos Dorrestijn en Els Hassink,**

gingen deze zomer in dagtochten naar de Algarve.

Zij bezochten 65, soms ongewone, havens in Bretagne, Noord Spanje en Portugal. Els en Jos doen samen hun verhaal over hun voorbereidingen en belevenissen.

**Met het levendige karakter van Els en de relativerende kijk  
Jos belooft dit een boeiende avond te worden.**

# Cursus Theoretische Kustnavigatie (TKN)

Aankomend winterseizoen zal de R.& Z.V. Naarden weer een cursus TKN organiseren. De cursus wordt gegeven door Kors Meijer. Naast jarenlange ervaring als wedstrijdzeiler, zeezeiler en zeilwedstrijdtrainer is hij actief bij Zeezeilschool Het Wijde Water. Kors is door het Watersportverbond erkend TKN-docent.

De cursus Theoretische Kustnavigatie (TKN) is bedoeld voor alle mensen die hun kennis van het varen op zee en in het bijzonder het navigeren willen uitbreiden. Met de kennis die in deze cursus kan worden opgedaan, kan veilig worden genavigeerd in kustwateren, maar ook tijdens een oversteek naar bijvoorbeeld Engeland. Wie het praktijkcertificaat CWO Zeezeilen III wil behalen moet in het bezit zijn van het certificaat TKN.

In de cursus worden ondermeer de volgende onderwerpen behandeld:

- \_ Principes en begrippen van de navigatie
- \_ Het werken met zeekaarten
- \_ Betonningsstelsels en bebakening
- \_ Het berekenen van koersen
- \_ Peilingen
- \_ Meteorologie

## Programma

De cursus zal op 8 dinsdagavonden tussen 5 februari en 8 april 2008 plaatsvinden in onze clubruimte, "Het Behouden Huys".

## Examen

Het examen is een landelijk examen dat plaatsvindt op 19 april 2008. Tijdens de eerste cursusavond zullen informatie over het examen en inschrijfformulieren voor het examen aanwezig zijn.

### Inschrijving en cursuskosten

Geïnteresseerden kunnen zich inschrijven m.b.v. het inschrijfformulier op de website van de vereniging. De verlaagde cursusprijs bedraagt exclusief cursusmateriaal en examengeld voor leden van de R.&Z.V. Naarden €150,- en €175 voor niet-leden (bv ligplaathouders van de Jachthaven Naarden). De marktprijs voor een cursus TKN is tegenwoordig €225,- of meer.

Een uitgebreidere beschrijving, de cursusdata en opgave van de benodigde materialen treft u tezamen met een inschrijfformulier aan op onze site [www.rzvnaarden.nl](http://www.rzvnaarden.nl).

## Gouden Verbondspeld

Op de Algemene Ledenvergadering van het  
Watersportverbond is ons lid

### J.R.Groenhuijse

onderscheiden met de Gouden Verbondspeld voor zijn werk in de Planologiecommissie van het Watersportverbond, bestuurslidmaatschap van de Afdeling Belangenbehartiging, zijn activiteiten bij de reorganisatie van het Watersportverbond, zijn activiteiten bij de totstandkoming van de nota "Ruimte voor de Rivier" en het landelijk overleg met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en de vertegenwoordiging van het Watersportverbond in het Nederlands Platform voor de Waterrecreatie, waarvan hij momenteel secretaris is.

# KNRM Bunkerbootjes

## *Kick van Bladeren*

De twee voorlopers van de KNRM (Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij), de Noord- en de Zuid-Hollandsche Reddingmaatschappijen zijn opgericht aan het begin van de 19e eeuw nadat er bij enkele scheepsrampen voor de Nederlandse kust flinke aantallen opvarenden, bemanning en passagiers, jammerlijk waren verdronken. De KNRM is nog steeds nodig gezien het aantal reddingen dat jaarlijks wordt verricht in de Nederlandse kustwateren, op de Waddenzee, het IJsselmeer en in de Zeeuwse wateren.

Iedere zeiler en motorbootvaarder hoopt natuurlijk de KNRM nooit nodig te hebben maar als het nodig is zal men altijd geholpen worden. Daarom zijn

natuurlijk alle leden van de Roei- en Zeilvereniging 'Naarden' ook 'Redder aan de Wal' en ondersteunen zij zo het goede werk van de KNRM.



De KNRM kan haar werkzaamheden nog steeds zonder subsidies verrichten dankzij de vele donateurs, sponsors, legaten en ook via de ruim 1300 'Bunkerbootjes' die in Nederland staan. De R & Z.V. 'Naarden' heeft al vele jaren twee bunkerbootjes onder beheer, één in ons clubhuis en één in 't Vooronder. Aan het

één in 't Vooronder. Aan het einde van ieder jaar worden deze 'gelicht' en wordt de opbrengst overgemaakt aan de KNRM. Onderstaand treft u een overzicht van de opbrengst van deze twee Bunkerbootjes over de laatste tien jaar aan. In het afgelopen jaar was de opbrengst € 73,40, aanzienlijk lager dan in de afgelopen jaren. Belangrijkste oorzaak is het feit dat de opbrengst van het bootje in 't Vooronder in 2007 slechts € 1,- bedroeg, terwijl dat in de afgelopen jaren aanzienlijk

meer was, terwijl daarnaast de familie Kos de opbrengst altijd royaal afrondde. Inmiddels is het Bunkerbootje uit 't Vooronder verplaatst naar de Brasserie boven. Wij zullen ook dit jaar ongetwijfeld een dankbrief ontvangen van de directie van de KNRM maar wij zullen het volgend jaar toch moeten streven naar een aanzienlijk hogere opbrengst. Dus: ... vergeet niet het Bunkerbootje dat op de bar staat regelmatig te voorzien van uw bijdrage, **de KNRM rekt op U!**



# De zes Uren van Loosdrecht

## Deel 2

*Bert Piels*

### De start

De nieuwe grote Genua 1 gaat erop, eerst wat proef varen, Jeffrey start Frank zit al op zijn post Patries en ik aan de lieren, Diana van links naar rechts schuivend. Duwen trekken, los lossen, Jeffrey roept nog iets van loeven, en knal we zijn weg en als altijd eerste over de streep. Op weg naar boei 2, de Genua 1 is te groot, maar voor halve wind super, er wordt een ruimere baan uit gekozen, bootje loopt lekker. Diana wordt nog gecompimenteerd over haar schoenen keus, het is namelijk groen, en over haar gewicht een klein poppetje, mag soms ook achterop de boot zitten.

De zes uren zijn om voordat we er erg in hebben, formulier wordt door Frank ingevuld en ik lever ze in. Het comité heeft

T-shirts in de mats, maar helaas geen vijf, en alleen kleine maten. Niet getreurd, de T-shirts zijn niet belangrijk, de prijzen zijn belangrijk, eerst maar eens een flesje Champagne openen, want vandaag hadden we goed gevaren, geen schade, geconcentreerd, en toch gezellig. Nu werd het tijd Diana zenuwachtig te maken, door haar aan te wijzen om de prijs op te halen, mocht het zover komen. Of ze haar lippen al gestift heeft, en of ze labello heeft opgedaan, want het wordt straks kussen, en handen schudden.

Eenmaal in het Witte huis wordt er eerst wat te drinken gehaald en wat geluld met andere bemanningen en staan er al noteringen op het bord. Ja, gelukkig staan wij er nog niet bij, en het staat al aardig vol. Toch wel handig om eerst

aan boord een flesje open te rukken, komen we ook later binnenvallen, en hoeven niet heel de lijst mee te maken.

We nemen plaats aan een hoge tafel en ik zit op een barkruk een bitterbal garnituurtje weg te delen, en de laatste zes staan nog open, nog een naam erbij en we zijn prijswinnaars.

Nummer zes wordt in gevuld, en gelijk wijst die mevrouw naar mijn naam, o verdorie, gelukkig was het een afleiding manoeuvre, maar nummer vijf



Harde wind en concentratie

werd ingevuld.

Dat had ik nog niet eerder mee gemaakt normaal zijn er vijf prijzen en nu maar vier.

Maar we staan er niet op en dat betekent dat we Diana naar voren moeten schuiven om een

prijs op te halen.

De speaker begint te spreken, en dat duurt lang eerst het witte huis bedanken en de bar en bla bla, en toen de open boten, en uiteindelijk de Kajuitjachten. Op de vierde plaats, weet ik veel wij niet. Team Windrose staat om me heen, Diana in haar Lucky Bastard shirt voor me en ik hou haar vast, zoiets van nog niet lopen. Want vierde nee, derde ook niet, Diana krijgt haast blauwe plekken want ik knijp haar, om haar tegen te houden, toen zei de speaker na de derde prijs uitgereikt te hebben, een verrassende uitslag van de laatste twee. Een lichte trilling ging door ons heen dit betekent dat Nick Elsink die hier normaal eerste wordt, tweede zou zijn, en wij eerste “O my God”. Dat zou te mooi zijn, de speaker schraapt zijn keel en roep tweede is geworden Bert Piels met de Windrose. Ik duwde Diana naar voren, en een applaus gigantisch. We hadden Diana nog instructie gegeven, om te zeggen ik doe dat zeilen



Alle prijswinnaars van Loosdrechtse 6 uren 2007

nog maar vier weken, ik ben naar Engeland geweest en heb twee weken op de motor gevaren, en weet ook niet wat dit is. Maar ik ben er blij mee. Op de eerste plaats was natuurlijk de bekende Nick Elsink, en wij toch maar mooi de tweede plek, met een geëmotioneerde Diana die natuurlijk bij de prijswinnaars foto voorop stond.

Terug komend met de prijs, zei Diana die neem ik mee naar huis, nou Diana, Team Windrose heeft hem gewonnen en hij hoort ons allemaal toe, Diana zei; dan slaap ik er vannacht mee, dat mag.

Na afscheid genomen te hebben van Team Windrose zijn we naar bed gegaan en naast Diana sliep de tweede Prijs van de **ZES UREN van Loosdrecht.**



De glazen prijs



## BESTUUR



### Voorzitter

W.A.F. (Sander) Kreukniet  
Muurhuizen 138a, 3811 EM, Amersfoort (033) 465 20 78



### Secretaris

W. (Wim) Postma  
Cort van der Lindenlaan 9, 1412 BW, Naarden (035) 694 07 51



### Penningmeester

M. (Marc) Poelmann  
Bikbergerweg 48, 1272 PN, Huizen (035) 526 51 05



### Lid

M.L. (Bert) Piels  
Ransuil 5, 3435 GM, Nieuwegein (030) 604 81 28



### Lid

F.A. (Fleur) van Bladeren  
Looiersgracht 32 III, 1016 VS, Amsterdam (020) 320 24 68



### Lid

H.T.M. (Riekie) Menting-Engelaar  
Lothariuslaan 11, 1402 GE, Bussum (035) 693 55 98

## COMMISSIES en WERKGROEPEN *(voorzitters cursief)*

**Clubhuiscommissie** *C. (Kick) van Bladeren, W.P. (Wim Piet) van Erven Dorens, M.G. (Iet) Kuhn-Dura, E. (Ed) Warsen, A. (Adriaan) van Vollenhoven*

**Jeugdcommissie** *M. (Mick) Hoogeveen, W.K. (Wim) van Tol, C. (Kees) Krijnen, T. (Thera) van Erp, G. (Gerard) Burgers, M. (Maarten) van Kleef*

**Kascommissie** *J.W.L.H. (Joop) Croonen, H.N.P. (Hans) van Rensen, W.P. (Wim Piet) van Erven Dorens*

**Ledenadministratie** *R.A. (Richard) Menting, P.E. Langereis Postbus 5145, 1410 AC Naarden*

**Redactie De Grommer** *J. (Judith) van den Akker-Migchelsen, H. (Henk) Parmentier, M.L. (Bert) Piels*

**Toervaren** *F.A. (Fleur) van Bladeren, M.L. (Mieke) Jaspers-Parlevliet, D.C. (Dick) Kits*

**Wedstrijdcommissie** *T. (Tjeerd) Vos, R.H.L. (Rob) van den Akker, D.A. (Dingeman) Boogert, F. (Frank) Hobbelen, M.L. (Bert) Piels,*

**Zeezeilcommissie** *T.H. (Thea) Stam, J.H.P. (Jos) Fischer, R.A. Menting*

**Zeeroeicommissie** *J.W.L.H. (Joop) Croonen, J.H. (Jan) Jaspers, O. (Onno) van Steenwijk*

**CWO-gemachtigde** *E. (Ed) Warsen*

**KNWV werkgroep** **Zuidelijke randmeren:** *W.P. (Wim Piet) van Erven Dorens, H. (Herman) Maillette de Buy Wenniger*

**Redacteur website** *P.M. (Nelleke) van Bladeren-Viëtor*

**Website** **www.rzvnaarden.nl**

Zie de ledenlijst voor adressen of telefoonnummers.

# Grommer 175 vernield door sorteermachine

Door een medewerker van TPG Post is de Grommer 175 door de sorteermachine heen geduwd, deze machine sorteert de post met een snelheid van 10 000 stukken per uur. Helaas is de Grommer met wikkel niet bestand tegen deze enorme snelheden en liep de zaak ook in het honderd. Daardoor is bij deze actie een aantal Grommers of de wikkels vernield.



Mocht u het idee hebben dat het komt dat de wikkels niet goed geplakt zijn, dan moeten wij u mededelen dat dit niet het euvel is, maar de sorteermachine. De Grommer wordt altijd met de hand gesorteerd en zal dat zeker in de toekomst nog even zo blijven. De redactie bezint zich of het verzenden per enveloppen een betere optie is. Voor diegene die geen Grommer 175 heeft ontvangen, en daar wel recht op heeft, is er een e-mail adres waar alsnog een Grommer aangevraagd kan worden.

**[mpiels@planet.nl](mailto:mpiels@planet.nl)**