

De Grommer nr. 177
Maart 2008
27^{te} jaargang

Pagina

De Grommer is een twee maandelijks uitgave van de Roei- & Zeilvereniging Naarden, opgericht te Naarden in 1952.

De vereniging is aangesloten bij het Watersportverbond onder nummer 271.

Redactieadres

Middelgronden 134
 1274 BT Huizen
 grommer@rvznaarden.nl

Advertenties Grommer

grommer@rvznaarden.nl
 Telefoon (030) 604 81 28

Sluitingsdatum kopij

De Grommer nr. 179
 13 April 2008

Clubhuis

Het Behouden Huys
 Onderwal 10 A
 1411 LV Naarden
 telefoon (035) 694 86 99

Girorekening Roei- en Zeilvereniging Naarden
 26 06 376

Ledenadministratie

Postbus 5145,
 1410 AC Naarden
 telefoon (035) 693 55 98
 leden@rvznaarden.nl

Website

www.rvznaarden.nl

Voor overige gegevens zie de laatste genummerde bladzijde

Omslag, De Pleomax
 Foto, Ron Scherrenburg

Opmaak

Bert Piels

Drukwerk

Drukkerij Koolwijk, Huizen

De redactie behoudt zich het recht van kopijwijziging voor.

2

Logboek

6

Lezing wedstrijregels

8

Zeezeilen 2008

9

Oproep reanimatie

10

ALV Uitnodiging

11

Jeugdspullen

12

Jeugdzeilen 2008

13

Nieuwe Leden

14

Motorbootvaren in clubverband

18

Overgewicht jongeren

19

Uitnodiging roeiborrel

21

Laatste Nieuws

Logboek voorzitter

Sander Kreukniet

In de plantsoenen van Amersfoort, waar ik als inwoner van die stad regelmatig met de hond loop te wandelen, zijn op dit moment (begin maart) de krokussen al bijna uitgebloeid en waren de sneeuwkllokjes al eerder weer weg. Het wordt dus hoog tijd ook met de boot te gaan opschieten. Maar in de jachthaven ziet het er intussen nog uit of ze nog een halve winter nodig zullen hebben om de zaak weer operationeel te krijgen. Met de diverse bouwactiviteiten daar – de vernieuwing van de steigers en van het toiletgebouw – is het er zeker tijdens weer met maartse buien zoals vandaag nog een desolate toestand. Schijn bedriegt kennelijk, want volgens de haven-directie ligt men door de zachte winter zelfs enigszins voor op de planning en zal alles binnen een paar weken (vóór 1 april) klaar en opgeruimd zijn. Dat is maar goed ook, want binnen de

vereniging zijn de verschillende commissies al druk in de weer met de voorbereidingen voor een mooi vaarseizoen – en dat gaat binnenkort starten.

Het kan u opgevallen zijn dat u vrij lang, nl. sinds december, geen Grommer meer hebt ontvangen. De reden is dat de verschijningsdata wat zijn verschoven, meer richting het vaarseizoen. Het gevolg is dat er het nodige te melden is over de uiteenlopende activiteiten van en binnen de vereniging. Alvorens daar op in te gaan merk ik nog op dat de Grommer vanaf nu in



Globetroter Sander

enveloppen zal worden verzonden omdat er de laatste tijd bij de post telkens problemen waren met de wikkels. Daarvan werden er sinds enkele maanden ineens aardig wat door de sorteermachine van TNT vernietigd zodat aardig wat leden geen Grommer ontvingen. Hopelijk ontvangt iedereen nu zijn Grommer weer gewoon. Intussen is de Grommerredactie enigszins vleugellam door een lelijk ongeluk van Bert Piels. Terwijl Bert onverschrokken de bliksem op zee trotseert – dat zal ik in een volgende Grommer nog wel eens toelichten –, blijkt hij thuis helaas iets minder voortvarend. Zijn doortastend bedoelde aanpak bij het onstoppen van de gootsteen resulteerde in uit de afvoer spuitend zwavelzuur, waardoor zijn rechteronderarm lelijk is verbrand en hij in het Brandwonden Centrum Rotterdam is opgenomen en wordt behandeld. Wij wensen hem beterschap en spoedig herstel.

Op 6 januari vond in het Behouden Huys de traditionele Nieuwjaarsreceptie van de ver-



De Grommer gemaakt vanaf locatie BWC

eniging plaats, die bezocht werd door veel leden, maar helaas kwamen er ook veel leden niet – vooral jongeren. Tijdens de receptie ontving Thera van Erp de vermelding op de Van Bladeren Erelijst vanwege haar inmiddels jarenlange enthousiaste inspanningen voor het jeugdzeilen. Ook ontving Dingeman Boogert het Hek van Naarden. Dit hek is een soort wisselprijs voor bijzondere – of beter gezegd misschien: afwijkende – prestaties, waarmee een lid van de vereniging zich heeft onderscheiden. In een volgende Grommer zal ik de geschiedenis van het Hek en daarbij ook Dingeman's prestatie nader toelichten.



Thera krijgt uit handen van Sander de oorkonde

Helaas waren er onvoldoende inschrijvingen om de deze winter geplande cursus TKN (Theoretische Kust Navigatie) te laten doorgaan. Toch is TKN een heel nuttige, misschien eigenlijk wel onmisbare, cursus voor iedereen die grotere tochten wil gaan maken. Bovendien hoeven houders van het TKN-diploma slechts het examen Klein Vaarbewijs I te doen om tegelijk het Klein Vaarbewijs II te verkrijgen, terwijl er ook nog een flink stuk overlap tussen TKN en het eerste deel van het vaarbewijs is. Het bestuur wil het komend jaar dan ook nogmaals een cursus TKN organiseren voor verenigingsleden en eventueel andere ligplaatshouders.

Diverse roeiploegen zijn, geholpen door de relatief zachte winter, vrijwel de gehele winter door blijven roeien. Slechts ijsgang, storm en zware regen houden hen tegen. Maar het echte roeiseizoen begint op 29 maart met de roeiersborrel in het Behouden Huys.

Als u dit leest zijn de diverse ook dit jaar weer interessante winterlezingen intussen alle voorbij op één na: voor het wedstrijdzeilen op woensdag 26 maart zal Henk Plaatje, deskundige van het Watersportverbond op het gebied van het wedstrijdreglement, de reglement en de laatste aanpassingen ervan komen toelichten. Op 9 april is het inschrijven WAC. Vervolgens begint twee weken later de woensdagavondcompetitie wedstrijdzeilen weer – op 23 april. Intussen is dan ook het jeugdzeilen alweer gestart met de zwembadtraining en is de jeugdcommissie in een gedeeltelijk vernieuwde samenstelling druk met de verdere voorbereiding van het jeugdseizoen.

Doordat het dit jaar uitzonderlijk vroeg Pasen is en Hemelvaartsdag dientengevolge eveneens vroeg valt, zijn gebruikelijke activiteiten als de openingstocht en het Rondje Noord Holland ook vroeger gepland dan andere jaren. Ik beveel beide activiteiten graag in uw aandacht aan. De openingstocht op 26 en 27 mei gaat dit jaar naar een bijzondere bestemming: de Zaanse Schans. Ga mee – het wordt leuk, mooi, interessant en gezellig. En het Rondje NH van 30 april 's avonds tot 4 mei kan zich daarna hopelijk op een even groot aantal deelnemers als vorig jaar verheugen. En vervolgens start dan op 23 mei de Engelandtocht, waarvoor de zeezeilcommissie weer een aantrekkelijk tochtplan heeft opgesteld.

In het bovenstaande zijn vele uiteenlopende activiteiten van onze vereniging aan de orde geweest. De communicatie over al die activiteiten loopt tot nu toe via de Grommer, website, email, circulaire, etc. Het is echter de bedoeling deze com-

municatiemogelijkheden verder uit te breiden met een voor onze vereniging nieuwe en naar wij verwachten belangrijke faciliteit, nl. een interactief forum op de website. Daarop kunnen instanties binnen de vereniging en leden onderling berichten en boodschappen kwijt, commentaar geven, oproepen doen e.d. Het forum is inmiddels in een test-opstelling gereed en toegankelijk. Voor toegang dient men bovenaan de homepage van de website te klikken op R&ZV Naarden Forum en vervolgens op het volgende scherm op registreren (betrekkelijk bovenaan links). Na registratie hebt u toegang. De komende tijd zal bezien worden hoe het functioneert, c.q. kan functioneren, en in hoeverre het forum besloten zal worden gehouden, alleen toegankelijk voor leden.

Tenslotte attendeer ik u op de Algemene ledenvergadering die op woensdag 16 april in het Behouden Huys zal worden gehouden. De uitnodiging en agenda voor deze vergadering vindt u verderop in deze Grommer.

Lezing, over de wedstrijdregels

Henk Plaatje

Woensdag 26 maart

“Het Behouden Huys” 20.00 uur

Op woensdag 26 maart geeft Henk Plaatjes een lezing over de wedstrijdregels. Een must voor iedereen die aan de woensdagavondcompetitie meedoet.

Wat de buitenspelregel is in het voetbal, is de “twee scheepslengtes regel” in het zeilen. Je kunt er gebruik van maken en je kunt er vreselijk de mist mee in gaan. Dat is het aardige van regels. In het zeilen zijn regels er behalve voor de eerlijkheid van de sport ook om schade te voorkomen. Dat bakboord voor stuurboord gaat zit er bij iedereen wel ingeramd. Zo niet, dan merk je dat snel genoeg, ook buiten de wedstrijd. Maar buiten die simpele basisregel wordt het al gauw ingewikkelder. Wanneer dring je net niet in bij

de start? Wat is “juiste koers”? Wanneer moet je één strafroendje (van 360°) varen na een fout en wanneer twee? Wat mag er wel en wat niet als je een ander schip oploopt? Wanneer mag je loeven en wanneer niet meer? De meeste woensdagavondzeilers denken dat ze dat allemaal wel weten. Of ze denken dat ze wel weg komen met de kennis die ze hebben. Maar er zijn er niet zo gek veel die het echt weten, of na een zeilvrije winter nòg weten.

We varen in de woensdagavondcompetitie en ook bij andere wedstrijden van de vereniging niet met het mes op tafel. De wedstrijden zijn bedoeld als gemoedelijke oefenwedstrijden. Maar in het heetst van de strijd komt het er soms



Ook dit is wedstrijdzeilen, met regels

toch wel eens op aan. Je wordt nu eenmaal nooit eerste als je iedereen maar voor laat gaan. Dan is het toch wel handig om te weten hoe het spelletje in elkaar zit en dat je tegenstander dat ook weet. Je zit dan niet te wachten op iemand die denkt dat hij het weet, maar eigenlijk maar wat doet.

Wedstrijdregels zijn eigenlijk een combinatie van spel- en verkeersregels. Je kan denken dat je voordeel kan halen door ze te overtreden. Maar met spelregels kan je iets veel mooiers doen. Je kan ze gebruiken. Je kan je strategie en je tactiek

er op afstemmen. Door slimmer te zijn dan je tegenstander kan je hem te snel af zijn. Daarvoor moet je die regels wel goed kennen. Henk Plaatje, bekend van de toelichting op de wedstrijdregels in het vroegere blad van het Watersportverbond, gaat ons daar bij helpen. Op woensdagavond 26 maart vertelt hij zijn verhaal, geïllustreerd met veel plaatjes. Een onmisbare avond voor de woensdagavondzeiler die de wedstrijdregels meer ziet als een kans dan als een belemmering. **(zie ook www.watersportplaatjes.nl)**

Zeezeilen

Richard Menting

Dit jaar staan de volgende tochten weer op het programma, het Rondje Noord-Holland, de Engelandtocht en de Licht en Vurentocht.

Traditiegetrouw varen we met Hemelvaart het Rondje Noord-Holland. Dit jaar willen we ook Vlieland in onze tocht opnemen. IJs en weder dienende verzamelen we woensdag 30 april te IJmuiden. Donderdag varen we naar Den Helder, vrijdag naar Vlieland, zaterdag naar Stavoren en dan zijn we zondag 4 mei weer thuis. Mocht er aanleiding toe zijn, ivm de windrichting bv, kan het rondje ook nog altijd in omgekeerde volgorde gevaren worden.

De Engelandtocht wordt dit jaar niet met Pinksteren gevaren maar van vrijdag 23 mei tot en met zaterdag 31 mei. We verzamelen dus op vrijdag 23 mei in

IJmuiden en als inslingertochtje gaan we zaterdag naar Scheveningen. Zondag volgt de oversteek naar Woolverstone aan de Orwell. Een afstand van ongeveer 120 mijl, dus bij een gemiddelde snelheid van 5 knopen een tocht van 24 uur.



Southwold Engelandtocht 2007

Aankomst in de loop van maandagochtend te Woolverstone waarna er nog voldoende tijd over blijft voor een bezoekje aan Pinn Mill. Dinsdag willen we naar West-Mersea en woensdag naar Heybridge aan de Blackwater River. Donderdag starten we dan de terugtocht naar IJmuiden waar we dan in de loop van vrijdag arriveren. Eventueel kan, afhankelijk van

weer en/of wensen deelnemers de terugtocht ook in dagtochten via de Belgiese kust gevaren worden.

De Licht en Vurentocht zal plaatsvinden van vrijdagavond 13 juni tot zondag 15 juni. De bedoeling is om het nachtzeilen te oefenen. Afhankelijk van de te verwachten windrichting, links- of rechtsom op het Markermeer, naar Hoorn en Lelystad.



Altijd lastig een zitplaats te vinden

Heeft u nog nooit in verenigingsverband met een van onze tochten meegevaren en heeft u wel interesse, dan kunt u informatie opvragen via onze website aan de zeezeilcommissie.

Oproep

Weet u wat u moet doen als iemand plotseling een hartstilstand krijgt?



Elke week worden 300 mensen er buiten het ziekenhuis plotseling mee getroffen. Dat zou ook aan boord kunnen gebeuren. Zou u interesse hebben in het volgen van een reanimatiecursus? Kijk dan op de www.rzvn-aarden.nl en laat weten dat u geïnteresseerd bent. Bij voldoende interesse zal zo spoedig mogelijk een reanimatiecursus worden georganiseerd.

Uitnodiging Algemene Ledenvergadering

Hierbij nodigt het Bestuur alle leden uit tot het bijwonen van de Algemene Voorjaars-Ledenvergadering die in 'het Behouden Huys' op woensdag **16 april 2008**, aanvang 20.00uur, wordt gehouden.

Onder voorbehoud van beschikbaarheid zal voorafgaand aan de vergadering een afgevaardigde van het Watersportverbond komen toelichten wat de reorganisatie van het verbond inhoudt en wat het verbond nu voor ons zal/kan betekenen.

Agenda

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Notulen Najaarsledenvergadering van 14 november 2007
4. Mededelingen van het bestuur en ingekomen stukken
5. Financieel jaarverslag over 2007
 - a. Exploitatierkening en balans met toebehoren
 - b. Verslag kascommissie
 - c. Decharge bestuur
6. Jaarverslag van het bestuur en commissies over 2007
7. Bestuurswisseling
8. Benoemen kascommissie
9. Rondvraag
10. Sluiting

Toelichting op de agenda:

- M.b.t. agendapunt 3: het verslag van de najaars ALV zal via de

uitnodiging per email voorafgaand aan de vergadering worden toegezonden. Is uw emailadres nog niet bekend bij de leden administratie, gelieve een email te sturen naar

leden@rznvaar den.nl.

- M.b.t. agendapunt 5: de financiële stukken zijn beschikbaar bij de vergadering.
- M.b.t. agendapunt 6: Het jaarverslag zal voorafgaand per email aan u worden toegestuurd.
- M.b.t. agendapunt 7: er zijn volgens het rooster geen bestuursleden aftredend, maar er is wel een met een komende bestuurswisseling samenhangend punt dat aandacht van de vergadering behoeft.

Het bestuur rekt graag op uw komst.

2e hands spullenbeurs jeugdzeilen

Het nieuwe seizoen staat weer voor de boeg, ook voor de jeugdzeilers. En die zijn natuurlijk allemaal weer een kop groter en twee schoenmaten opgeschoven...

Daarom is er voor de jeugdzeilers gelegenheid om zeilkleding, laarsjes, de boot van je vader en wat je verder nog kwijt wilt, te koop aan te bieden. Of kan je iets leuks voor een zacht prijsje op de kop te tikken.

Wanneer: op 20 april tijdens de theoriemiddag / cursus Optimist Optuigen voor Ouders;

Waar: in het clubhuis “Het Behouden Huys”

Jeugdzeilen

Jeugdzeilcommissie

Ook het zeilseizoen voor de jeugd staat weer voor de deur!

En wie heeft daar nu geen zin in weer een mooi vaarseizoen!

Vorig jaar hebben we in ieder geval vele prachtige dagen gehad die voor de kinderen, ouders en instructeurs veel plezier hebben gegeven. Alles voor het komende seizoen is in kanalen en kruiken en we beginnen **6 april** met de zwembad training om 14.00 uur in het Zwembad in Huizen!



Daar gaan we in praktijk oefenen hoe het is om met al je zeilkleren en zwemvest te zwemmen, wat je moet doen je als je boot omslaat, want dat kan natuurlijk een keer gebeuren. Als je weet hoe dat voelt, en hoe je je boot weer recht krijgt en weer verder kan zeilen is er niets aan de hand. Om dit te oefenen is het zwembad met een lekkere watertemperatuur een beter begin dan het koude water van het Gooimeer.



Op **20 april** hebben we de theoriemiddag. Alle belangrijke dingen die je moet weten vóórdat je het water op gaat worden dan verteld. Verder laten we

nog wat watersportvideo's zien, en organiseren de cursus 'O.O.O', Optimist Optuigen voor Ouders. Want zeker als je nog jong bent zullen je ouders je een handje moeten helpen met je bootje.

De zeillessen gaan op zondag **27 april** weer van start. Om 09.00 uur is iedereen op de jachthaven en worden de bootjes opgetuigd. Om 09.30 uur verzamelen bij je trainer om de training voor te bespreken en



om 09.45 uur het water op. Om 12.00/12.30 uur is iedereen weer terug in de haven waar de nabespreking plaatsvindt en de spullen worden opgeruimd. Een gedetailleerd programma met de groepsindeling volgt per e-mail!

Een verzoek aan de ouders is



dat we rekenen op wat hulp. Er volgen nog 2 assistentielijsten, één voor de assistentie van de walcap, Jaap van de Grindt, en één voor de bardienst. Het is belangrijk dat de ouders zich hieraan houden want anders komt het altijd weer neer op dezelfde mensen. Kijk dus goed naar dit schema en als je niet kan, ruil dan even je dienst met een van de andere ouders. Alle nummers en adressen zijn bekend. Vergeet dit dan ook niet even door te geven aan de jeugdcommissie zodat we weten op wie we kunnen rekenen.

**Een fijn seizoen toegewenst,
De jeugdzeilcommissie!**

Nieuwe Leden

Naam	Adres	Boortype
J.C.A. van Beek	Wijkplaats 22 1411 LS Naarden	Vollenhovense Bol
J.D. van den Berg	Nienhuis Ruyskade 122 1399 KC Muiderberg	Kelt 850
J.D. Collewijn	David Verloopstraat 53 1318 BH Almere	Signet
P. Eshuis	Raadhuisstraat 22 1261 EW Blaricum	
J.F.R.M. van der Grint	Frans Halslaan 21 3741 PC Baarn	Hallberg Rassy 31
D. van Heusden	Wijkplaats 18 1411 LR Naarden	Sweden Yacht 34
Mw. J. van Heusden	Wijkplaats 18 1411 LR Naarden	
E.L.M. Hilhorst	Korhoenlaan 2 1272 DD Huizen	FF 65
Mw. Meerman	Wijkplaats 4 1411 LR Naarden	Breehorn 37
A. J. Rutten	Meentweg 1a 1411 GR Naarden	
J. Schlatmann	Wielewaallaan 21 1403 BW Bussum	
Mw C.B.A.v Beek-vd Schoot	Wijkplaats 22 1411 LS Naarden	
Mw. L. van der Veen	Nienhuis Ruyskade 122 1399 KC Muiderberg	Kelt 850
J.R.J. Vos	Mauvezand 37 1251 JD Laren	Sealine
Mw. H. de Waal	Hoofdgracht 29 1411 LA Naarden	
Mw. M.E. Wisboom-Hoogwerf	Zeeltweg 52 3755 KA Eemnes	Fjord
Mw. J.M.A.Rosendahl-vRossum	Oude Haven 8 1411 SB Naarden	

MOBOCOM

Motorbootvaren in clubverband?

Wim Baan

Het was destijds tijdens één van die, toen nog zéér rokerige, bestuursvergaderingen, dat het voorstel werd aangenomen om de ledenvergadering toestemming te vragen tot wijziging van de statuten m.b.t. het oprichten van een motorbootcommissie, naast de al aanwezige toer – zee- en jeugdcommissie. Door Jan Garrer en mijzelf is die nieuwe commissie altijd aangeduid als de MOBOCOM. We kregen die toestemming en tevens een eigen logo voor de Grommer en het doel van de commissie was voorlichting en opleiding te verzorgen binnen het kader van het CWO-programma die we hadden opgezet voor de zeilers van Naarden en dus ook voor motorbootvaarders van onze vereniging gebruikt kon worden. Besloten werd voorlopig een samenwer-

kingsverband aan te gaan met de zeezeil- en de toercommissie tot het moment dat er voldoende motorbootvaarders zouden zijn om een eigen Mobocom activiteitenprogramma op te starten. Die samenwerking met de commissies heeft tot op heden gewerkt en deden er door de jaren heen regelmatig motorbootvaarders mee met de openings- en sluitingstochten en diverse keren met het rondje Noord Holland.

Op deze wijze vond er een volledige integratie plaats van motorboten binnen de R&ZV Naarden en heeft het nimmer tot problemen geleid, integendeel zelfs, want nooit had de Naarden 'rag- and stickbrigade' last van de deelnemende motorbootvaarders. Het feit dat we met onze haven aan groot water liggen maakt de zaak anders als voor een vereniging

met motorbootvaarders aan de plassen en rivieren, waar veelal de aantallen motorschepen veel groter zijn en met veel meer 'weekendtocht mogelijkheden'.

Onze ervaring is dat de meeste motorbootvaarders, die aan het grotere water een ligplaats hebben en die verre havens bezoeken en grotere zeeoversteken maken, bijna allemaal 'oudzeilers' zijn die hun ervaringen uit die tijd gebruiken voor het praktisch inrichten van hun schip en zo veilig en plezierig kunnen varen, zonder dat alles door de boot vliegt als er eens een golfje overkomt. De reden dat het maken van golven bij de toezichthoudende instanties in Nederland als ergenispunt nummer 'uno' staat genoteerd, heeft te maken met het feit dat we steeds minder met echte watersporters van doen hebben en steeds meer met 'waterrecreanten', die varen met losstaande flessen en glazen of een koffiekopje en kopjes op de tafel in de kuip en allerlei losliggende zaken binnen aan boord proble-

men krijgen als er daar eens een golfje overkomt, hetgeen nogal eens tot onderlinge frictie met de motorbootvaarders leidt. Dat diezelfde zeilende recreanten dan 's avonds in een kuip vol beschonken mensen overlast veroorzaken in de havens, daar hebben we het maar niet over.

Watersporters die regelmatig Engelse- en/of Skandinavische landen aandoen weten dat daar altijd snel wordt gevaren, met de bijbehorende golfslag, en dat praktisch niemand daar aanstoot aan neemt, men is daar als bemanning beter op voorbereid en de schepen zijn daarvoor goed ingericht. Alle inspanning ten spijt en ondanks alle aanmoedigen van de diverse besturen is het binnen de vereniging echter nooit gelukt een zelfstandig Mobocom. activiteitenprogramma te laten functioneren.

Motorbootvaarders zijn over het algemeen nog actieve, maar desondanks gezien hun leeftijd

vaak zgn.'uitgezeilde' leden van de vereniging. In tegenstelling tot de zeilende deelnemers van de diverse zee- en toertochten bestaat een bemanning aan boord van de motorboten hoofdzakelijk uit echtparen, al dan niet met een enkele opstapper (Guus) in die gevallen dat er wellicht een spannende zeeoversteek op het tochtprogramma staat. De ouderdom van de motorbootvaarders ligt veelal rond de pensioengerechtigde leeftijd en de behoefte om dan nog bestuurs- en commissiewerk te doen neemt dan af en wil men zich beperken tot het varen, voorbereiden- en genieten van zelf geplande tochten, die veelal in hun zeilersperiode niet of nauwelijks te maken waren i.v.m. de beperkingen die er waren (zijn) zoals beschikbare werk- en schoolvakanties en de weersomstandigheden, die het maken van echt langere zeiltochten zoals naar de Oostzee veelal bemoeilijkten. Met een motorboot is dat allemaal veel beter te plannen wat de daggemiddeldes betreft,

omdat een mechanische voortgang en het wat minder afhankelijk zijn van windrichting, de actieradius natuurlijk aanzienlijk vergroot.



Voorbeeld voor de nieuwe toervaarders

Dat neemt niet weg dat grotere oversteeken, ook met een motorboot vaak uitdraaien op het maken van 'slagen', zoals met een zeilschip, in verband met wind- of golfrichting als het een beetje doorwaait en zo blijven die motorbootvaarders toch altijd nog een beetje 'Zeezeilers van Naarden'.

Een eigen MOBOCOM met een eigen programma is in de huidige situatie niet haalbaar en adviseer ik de commissieleden te kiezen voor de bestaande samenwerkingssituatie.



Marion (17 jaar): 'Ik zou echt niet meer terug willen naar hoe ik een jaar geleden was! Ik ben een heel ander mens geworden zowel qua uiterlijk, maar ook zeker qua innerlijk.'

**Ben jij tussen de 11 en 27 jaar en heb je overgewicht?
Dan zijn de vakanties van Victory for Life echt iets voor jou!**

Stichting Victory for Life organiseert zomerkampen voor tieners en vakanties voor jongvolwassenen met overgewicht. De nadruk bij onze vakanties ligt niet alleen op het afvallen, maar juist wél op de vele voordelen van een gezond en actief leven. Wil je werken aan een beter zelfbeeld, meer bewegen en een gezonder leven? Dan is dit je kans... Buiten een fantastische tijd, krijg je veel tips mee om thuis te kunnen gebruiken.

Kijk voor meer informatie,
inschrijven en kortingsmogelijkheden op:

www.victoryforlife.nl

Dit jaar nog geen email van de vereniging ontvangen,
zodat u niet altijd op
de hoogte bent van de activiteiten?
Dan kennen we uw emailadres niet,
of u heeft inmiddels een nieuw emailadres.
Gelieve uw (juiste) emailadres door te
sturen naar leden@rzvnaarden.nl.

Uitnodiging Roeiborrel

Op zaterdag 29 maart, vanaf 17.00 uur, wordt weer de inmiddels traditionele roeiborrel gehouden in onze sociëteit "Het Behouden Huys".



Behalve bijpraten en het maken van nieuwe plannen voor de zomer, zullen we weer -live- op het grote scherm de spectaculaire boatrace Oxford -Cambridge volgen. Deze race start om 18.15 uur.



Uiteraard zijn ook de niet- roeiers van harte welkom. Zij kunnen dan zien dat het trekken aan roeiriemen minstens zo leuk is als het trekken aan schoten.

Namens de commissie Zeeroeien
Jan Jaspers

BESTUUR



Voorzitter

W.A.F. (Sander) Kreukniet
Muurhuizen 138a, 3811 EM, Amersfoort (033) 465 20 78



Secretaris

W. (Wim) Postma
Cort van der Lindenlaan 9, 1412 BW, Naarden (035) 694 07 51



Penningmeester

M. (Marc) Poelmann
Bikbergerweg 48, 1272 PN, Huizen (035) 526 51 05



Lid

M.L. (Bert) Piels
Ransuil 5, 3435 GM, Nieuwegein (030) 604 81 28



Lid

F.A. (Fleur) van Bladeren
Looiersgracht 32 III, 1016 VS, Amsterdam (020) 320 24 68



Lid

H.T.M. (Riekie) Menting-Engelaar
Lothariuslaan 11, 1402 GE, Bussum (035) 693 55 98

COMMISSIES en WERKGROEPEN *(voorzitters cursief)*

Clubhuiscommissie *C. (Kick) van Bladeren*, W.P. (Wim Piet) van Erven
Dorens, M.G. (Iet) Kuhn-Dura, E. (Ed) Warsen,
A. (Adriaan) van Vollenhoven

Jeugdcommissie *M.J. (Mick) Hoogeveen*, L.E. (Ludi) Smeele,
G. (Gerard) Burgers, M. (Maarten) van Kleef,
W.K. (Wim) van Tol, T. (Thera) van Erp

Kascommissie J.W.L.H. (Joop) Croonen, H.N.P. (Hans) van Rensen,
W.P. (Wim Piet) van Erven Dorens

Ledenadministratie *R.A. (Richard) Menting*, P.bus 5145, 1410 AC Naarden

Redactie De Grommer *J. (Judith) van den Akker*, M.L. (Bert) Piels

Toervaren *F.A. (Fleur) van Bladeren*, M.L. (Mieke) Jaspers-
Parlevliet, D.C. (Dick) Kits

Wedstrijdcommissie *T. (Tjeerd) Vos*, R.H.L. (Rob) van den Akker,
D.A. (Dingeman) Boogert, F. (Frank) Hobbelen,
M.L. (Bert) Piels, R. (Roel) Wever

Zeezeilcommissie *T.H. (Thea) Stam*, J.H.P. (Jos) Fischer,
C. (Cuno) Duursma, R.A. (Richard) Menting

Zeeroeicommissie *J.W.L.H. (Joop) Croonen*, J.H. (Jan) Jaspers,
O. (Onno) van Steenwijk

CWO-gemachtigde E. (Ed) Warsen

KNWV werkgroep **Zuidelijke randmeren:** *W.P. (Wim Piet) van Erven*
Dorens, H. (Herman) Maillette de Buy Wenniger

Redacteur website P.M. (Nelleke) van Bladeren-Viëtor

Website www.rzvnaarden.nl

Zie de ledenlijst voor adressen of telefoonnummers.

NIEUWE FUNCTIONALITEIT TOEGEVOEGD AAN ONZE WEBSITE

Geacht lid,

R&ZV Naarden Forum

Onlangs hebben wij in een kleine kring ons nieuwe forum uitgetest en zijn verheugd dat wij dit al op een dergelijk korte termijn aan al onze leden beschikbaar kunnen maken. Surf naar: www.rzvnaarden.nl en klik op het rechter icoon ga naar registreren



Log daarna in met je net aangemaakte gebruikersnaam en wachtwoord.

Lees nu aandachtig de HELP functie door, want dat scheelt je een hoop tijd.

Veel plezier op onze nieuwe Community.