

De Grommer nr. 179 Mei 2008 27^{te} jaargang	Pagina	
De Grommer is een twee maandelijks uitgave van de Roei- & Zeilvereniging Naarden, opgericht te Naarden in 1952. De vereniging is aangesloten bij het Watersportverbond onder nummer 271.	2	Logboek voorzitter
Redactieadres Middelgronden 134 1274 BT Huizen grommer@rvznaarden.nl	6	Zon, wind en gezelligheid
Advertenties Grommer grommer@rvznaarden.nl Telefoon (030) 604 81 28	10	Doping!!!!!!
Sluitingsdatum kopij De Grommer nr. 180 8 juni 2008	12	Openingstocht 2008
Clubhuis Het Behouden Huys Onderwal 10 A 1411 LV Naarden telefoon (035) 694 86 99	14	Nieuwe Leden
Girorekening Roei- en Zeilvereniging Naarden 26 06 376	15	Retificatie ledenlijst
Ledenadministratie Postbus 5145, 1410 AC Naarden telefoon (035) 693 55 98 leden@rvznaarden.nl	15	Mooie zeiler te koop
Website www.rvznaarden.nl		
<i>Voor overige gegevens zie de laatste genummerde bladzijde</i>	16	Het Hek van Naarden
Omslag, Witte Paard Foto, Joop van T.		
Opmaak Bert Piels	20	Gezocht diversen
Drukwerk Drukkerij Koolwijk, Huizen		
De redactie behoudt zich het recht van kopijwijziging voor.	21	25% Kortingsbon

Logboek voorzitter

Sander Kreukniet

Dit voorjaar is het de afgelopen maanden erg lang nogal onaangenaam weer gebleven, koud, nat en winderig. Het is dan bijzonder plezierig dat de vereniging ook leden heeft die hun boten in zuidelijker landen hebben laten liggen, tenminste als je dan wordt uitgenodigd om medio maart tenminste een week bij zo'n lid aan boord te verblijven – in dit geval in Sevilla, op de Iris van Jos Dorrestijn en Els Hassink, terwijl daarnaast de Varuna lag van Bram en Willemijn de Ridder. Niet dat er ook maar één meter gevaren is, maar als je toch al in Sevilla bent tijdens de Semana Sancta zou het ook bijna zonde van de tijd zijn om te gaan varen. De Sevillianen doen dat ook niet, terwijl ze toch in groten getale lid zijn van de Seviliaanse Jachtclub. Die club heeft zo'n 8.000 leden met daarbij een verenigingshaven aan de Guadalquivir, de

rivier die langs o.a. Cordoba en Sevilla naar de oceaan stroomt, waar hij op ca. 9 uur varen van Sevilla bij Cadiz in uitmondt. Die jachthaven in Sevilla heeft ondanks het enorme ledental hoogstens 40 ligplaatsen, maar wel een ommuurd en dag en nacht bewaakt eigen terrein van een paar hectare, met o.a. 2 zwembaden, wv. één overdekt, 3 of 4 tennisbanen, behoorlijk uitgestrekte horecafaciliteiten en dito sanitaire voorzieningen (alleen voor de heren al 28 douches), en het nodige onderhouds- en administratief personeel. Het geheel is tamelijk



Sander Kreuk(niet)elzone

dicht bij het centrum van Sevilla gelegen, waar in de week voor Pasen de indrukwekkende paasprocessies elkaar zo ongeveer aan het verdringen waren. Kortom, het was er wel uit te houden op een redelijk jacht en zonnige terrasjes in het vroege Spaanse voorjaar, terwijl in die week hier de natte sneeuw nog rondwoei.

De laatste winterlezing dit jaar – over het wedstrijdreglement, door Henk Plaatje van het Watersportverbond – op 26 maart was erg interessant, maar helaas maar matig bezocht, mogelijk doordat er enig misverstand was geweest over de datum. Drie dagen later werd de zo langzamerhand traditionele roeiborrel gehouden in “Het Behouden Huys”. De roeiers zijn de hele winter door blijven roeien, maar inmiddels zijn ook de overige natte activiteiten van onze vereniging weer volop van start gegaan. De eerste en wel heel natte was de zwembadtraining van de jeugdzeilertjes op 6 april: “verder hadden we gister een fantastische zwembadtraining, ongeveer 28



Ook de Jeugd is weer gaan zeilen

kinderen in het water, 3 bootjes, 5 pubermeisjes ter begeleiding; helemaal geslaagd” – zo rapporteerde de jeugdcommissie.

Na de informatieavond voor de woensdagavondcompetitie op 9 april startte die competitie effectief op 21 april met in eerste instantie wat minder deelnemers dan de afgelopen jaren gebruikelijk. Mogelijk is dat mede een gevolg van het langdurig onaangename weer in februari, maart en de eerste weken van april, waardoor velen relatief laat zijn met het onderhoud en weer vaarklaar maken van hun boten. En dat combineert ook slecht met de



Ook de opties zijn weer van de partij

dit jaar wel erg vroege Pasen, Hemelvaartsdag en Pinksteren, die er oorzaak van zijn dat activiteiten als de Openingstocht (26 en 27 april), Waterunie van Naarden en het Rondje Noord Holland dit jaar ook vroeger dan gebruikelijk plaats hebben gevonden. Maar ook afgezien van de vroege datum lijkt het aantal deelnemers aan activiteiten als de openingstocht af te nemen. Dat is jammer want het zijn steeds aardige en gezellige happenings. Het Rondje Noord Holland, vorig jaar een groot succes, lijkt zich ook dit jaar weer in een behoorlijke belangstelling te mogen verheugen.

De op 16 april gehouden Algemene Ledenvergadering werd voorafgegaan door een

inleiding van dhr. J. Grundlehner, regiovertegenwoordiger van het Watersportverbond voor het randmerengebied, over het reilen en zeilen van het verbond. Een artikel over de huidige situatie van en het nieuwe elan bij het Watersportverbond is ook in deze Grommer opgenomen. Andere agendapunten waren, zoals gebruikelijk de jaarrekening van de vereniging (het jaar 2007 kon met een bescheiden voordelig saldo worden afgesloten), de rapportage van de kascommissie en het jaarverslag.

Een belangrijk punt van bespreking vormde ook de brief die het bestuur begin april ontving van de havenleiding (Den Daas Recreatie) mede in antwoord op een eerdere brief onzerzijds. In die brief hadden wij in vervolg op opmerkingen van leden in de najaarsledenvergadering van de vereniging onze zorgen geuit over de gebrekkige horeca en gezelligheid in de haven sinds het sluiten van het Vooronder. De havendirectie is zich hiervan bewust en probeert ook verbeteringen te bereiken. Maar het

lijkt er niet in te zitten dat er weer horecafaciliteiten op de begane grond komen. Uiteraard bezint de havenleiding zich wel op alternatieve gebruiksmogelijkheden voor het voormalige Vooronder en in het verlengde daarvan op een mogelijke gedeeltelijke herindeling van het havengebouw. In dat kader heeft de haven ons nu in hun brief voorstellen gedaan tot wijziging van de door de vereniging gehuurde ruimten. Dat voorstel houdt in het afstaan van onze bestuurskamer en het daarnaast gelegen inpandige berghok voor materiaal van het jeugd- en wedstrijdzeilen. Daartegenover zouden wij dan een kleine kantoorruimte erbij krijgen in de hoek tussen de bar en de clubruimte, een ruime opslagruimte in het houten hok naast ons terras en een korting op de door de vereniging te betalen huur. Een en ander zou komende winter zijn beslag moeten krijgen. De ledenvergadering stond niet negatief maar wel gereserveerd tegenover deze voorstellen en besloot dat deze zaak verder zal worden afgehandeld door een daartoe

benoemde commissie bestaande uit een tweetal bestuursleden (Kreukniet en Poelmann), Kick van Bladeren (clubhuiscommissie) en Maarten van Kleef (Jeugdcommissie).

Tegen de tijd dat u deze Grommer ontvangt, zijn we vermoedelijk onderweg met de Engelandtocht met, naar het zich laat aanzien, wederom een beperkt aantal deelnemers. Dat komt mede doordat sommige leden tegenwoordig hun boten tijdelijk in Zuid-Spanje / Portugal hebben liggen – zie de aanhef van dit artikel. Wilt u ook in staat raken om zulke verre bestemmingen te bereiken op eigen kiel, dan is een paar maal deelnemen aan de Engelandtocht een uitstekende methode om de benodigde ervaring daarvoor op te doen. Maar ook indien u Engeland ver genoeg vindt, is de Engelandtocht altijd zeer de moeite waard. Wellicht ook gaat de tocht één van de komende jaren weer naar Londen.

Veel zon, wind en veel gezelligheid

Rob en Judith van den Akker

Na een aantal jaren met onze Laser4000 gevaren te hebben, hebben wij hem verkocht ivm gezinsuitbreiding. Vorig zomer hebben wij een Kelt 800 gekocht. De zomer vorig jaar was niet om over naar huis te schrijven en hebben wij niet echt de mogelijkheid gehad om ons bootje goed te leren kennen. Wij hadden al vroegtijdig besloten dat we graag met het rondje Noord-Holland mee zouden willen doen. En dat is ook gelukt

Dit jaar viel het rondje NH wel een beetje vroeg, maar aan de andere kant ook ideaal, want met Koninginnedag erbij, 5 dagen vrij. Na wat bloed, zweet en tranen was de boot dusdanig klaar dat we op Koninginnedag konden vertrekken. Het plan om om 11.00u te vertrekken bleek al snel niet haalbaar te

zijn en het werd uiteindelijk 12.45u. Maar geen haast, het palaver in IJmuiden zou pas om 22.00u zijn. Met een lekker windje richting Amsterdam, in de sluis was het oranje gehalte hoog en het geluidsniveau van de muziek ook, wat een gezelligheid! Ook op het IJ een drukte van belang, kleine bootjes afgeladen vol, met vrolijk uitgedoste opvarenden. Op de genua richting IJmuiden gevaren, tussen de buien door, met een vlaggerige wind. In IJmuiden aangekomen, werden we opgevangen door een aantal clubgenoten en bleken we de laatste te zijn en zo waren we compleet en kon het palaver (en de borrel) vervroegd worden naar 21.00u. Aangezien de windverwachting stevig was, is besloten de volgende morgen om 10.00u te bespreken of we de reis naar Den Helder zouden gaan maken.

Om 10.00u donderdag ochtend, het besluit genomen om het ruime sop te kiezen. De wind was stevig (zuid-zuidwest 5 tot 6 Bft) en de golven 1,5 tot 2 meter, maar de richting was goed. Met 2 raffen in het grootzeil en gedeeltelijk weggerolde genua, voeren we tussen de pieren door de Noordzee op. Rock-and-rollend gingen we richting Den Helder. Al snel liep de stroom tot 2 knopen mee en regelmatig zagen wij snelheden boven de 8 knopen voorbij komen op onze GPS. Dit was fun: zon, wind, mooie golven om mee te spelen, leuke boten die om ons heen voeren (zoals een X46 onder spi en vol grootzeil die ons voorbij stoof) en uitzicht op een zonovergoten strand.

Aangekomen in Den Helder, een toertje door de haven, maar eindelijk twee bruggen en een sluis verder, aangekomen op plaats van bestemming. Een top locatie, aan de flaneerboulevard, op korte loopafstand van een uitstekend restaurant waar

we 's avonds dan ook gezamenlijk gegeten hebben.

Vanaf Den Helder was het plan, om naar Vlieland te gaan, maar de haven daar is nog niet open. Andere optie was Terschelling, maar dit zou betekenen ruim 40 mijl varen. Of naar Harlingen, iets dichterbij en net zo leuk. Na onderling beraad is het uiteindelijk Harlingen geworden. Voordeel was ook dat we konden uitslapen, het tij liep "pas" vanaf 13.00 uur naar binnen.



5 minuten voor vertrek

5 Minuten voor vertrek kwamen Diederik en Philipine van de Nymphae erachter dat er veel water onderin hun boot stond, herkomst onbekend. Dit was schrikken, mogelijk lekkage

punt was de schroefaskoker. Geen leuk idee om dan te gaan varen, dus de boot werd overhoop gehaald. “Gelukkig” bleek de lekkage intern te zijn, de

ken we dan toch richting Harlingen. Wat vervelend, alweer zon en een bakstag windje. Als een speer naar Harlingen, windje en stroom



Frank H. onder spi, alleen als het onder de 5 knp waait

pomp van het fonteintje lekte en het water kwam uit de waterzak, wat meteen verklaarde waarom deze zo snel leeg was!

Iets later dan gepland vertrok-

mee. In Harlingen een plekje gevonden in de Zuiderhaven, met alle boten naast elkaar en natuurlijk alle tijd voor een borrel en stoere verhalen. Het was wederom erg gezellig.

Vanuit Harlingen hebben we de tocht vervolgd naar Enkhuizen, weer een stralend zonnetje, alleen de wind liet ons een beetje in de steek. Een aantal mensen besloot richting

In Enkhuizen gezellig met z'n allen gegeten en ons opgemaakt voor de laatste dag, op weg weer naar Naarden. En jullie raden het al, weer zon en redelijke wind (een beetje wisselval-



Wachten voor de brug in Enkhuizen

Kornwerd te motoren (wij niet) en dit was geen goede beslissing. Op het IJsselmeer viel namelijk de wind weg en al motorend vervolgden wij onze weg naar Enkhuizen. We hadden een leuke plek in de Oude Haven.

lig). Al met al een heerlijke tocht, wij hebben enorm genoten en zijn zeker volgend jaar weer van de partij.

Thea en Richard, heel erg bedankt voor de organisatie en begeleiding.

Marie-Julie doopt nieuwe Splash van de vereniging

Bert Piels

Met een emmer water werd op 11 mei om 12.30 uur de allernieuwste Splash gedoopt. Maarten van Kleef nam het woord, alle aanwezigen (ouders en kinderen) luisterden naar het betoog, waarom de levenspartner van de voorzitter gevraagd was om deze plechtigheid te doen. Marie-Julie gaf gehoor aan de vraag om de Splash te dopen, ze sprak de hoop uit, dat deze boot en haar bemanning een behouden vaart zal hebben. De boot is een goede aanwinst voor het jeugdzeilen. De voorzitter memoreerde hierna, dat hij het afgelopen jaar een paar kleine ongelukjes heeft gehad,

10

De Grommer nr. 179



Marie-Julie doopt de nieuwe aanwinst

Kreukelzone

en dat als je van een ladder valt, je niet echt zacht op de straat terecht hoeft te komen. Vandaar dat een of andere grapjas een toepasselijke naam voor de boot heeft voorgedragen. Memorierend aan de voorzitter met zijn valpartijen. De Jeugdcommissie distandeert zich geheel van de naam van de boot, maar kon er wel mee instemmen, dat de naam van de voorzitter aan deze boot is verleend. Hierna was er drank, ook voor de kinderen, om de feeststemming helemaal compleet te maken, was de gehele jeugdcommissie aanwezig, kosten nog moeite werden gespaard. De drank vloeyde rijkelyk, op deze zonovergoten dag.



Maarten spreekt Sander en Marie-Julie toe

Openingstocht naar de Noorderplassen

Lage opkomst, maar zoals altijd erg gezellig

Fleur van Bladeren

Het laatste weekend van april wordt het seizoen traditioneel geopend met de openingstocht. De tocht ging ditmaal naar de Noorderplassen. Slechts 4 schepen en een club van 17. Of moeten we de grootste mobo MS Atlas van de Garrers ook meetellen? Hij maakt in elk geval gratis mooie reclame voor ons dit jaar (zie foto)!

Voor het eerst geen palaver, maar de tochtinfo per mail de avond van te voren. Dat betekende om 14.15u door de Sluis bij de Blocq van Kuffeler en melden bij bezoekerscentrum de Trekvogel. Altijd een mooi gezicht het schutten van de sluis bij de Blocq, met een verval van zo'n 5 meter. Na het

schutten zijn alleen nog mastjes te zien. Het was prachtig weer, dat zijn we bijna niet meer gewend, met veel zon en een rustig briesje. Na een half uurtje in het bezoekerscentrum te hebben rondgelopen, zijn we lepelaars gaan spotten. Een aardige wandeling van zo'n 20



Vijf meter lager en wie zijn het?

minuten naar een spotterhuisje. Prachtig gezicht en bij elke witte verschijning de hoop dat het een lepelaar was. Maar helaas. De enige 'lepelaars' die we hebben gezien waren de 2 wonderlijke creaties van de

Roxane en het Witte Paard die, zoals de opdracht luidde, een lepelaar op zijn nest hadden gemaakt. Na deze heerlijke wandeling werd de tocht vervolgd naar de Noorderplassen, alwaar we konden aanmeren bij het haventje voor restaurant Boathouse. Ook heerlijk voor de deelnemers zonder schip, die al lang en breed aan het nat zaten op het zonovergoten terras. De borrel werd voortgezet aan boord. Om 19u werden we aan tafel verwacht waar we heerlijke en rustieke maaltijd uit 2006 kregen voorgeschoteld. Gelukkig, het was een typefout...maar het smaakte prima. Het leek wel alsof we aan de Middellandse zee vertoefden. Uit de vragenlijst die de deelnemers hadden gekregen bleek dat ze aardig hadden opgelet in het bezoekerscentrum. Maar Peter 'Krijgsman IV' was toch net het best, en Iet en Wim Piet (zonder schip) kregen een vogellokfluitje om nog eens goed te oefenen! Na een geslaagde dag de kooi in, alhoewel een enkeling toen de smaak

pas echt te pakken had en verder ging met feestvieren bij Els en Jos even verderop.

Zondag 27 april, 15u
WaterUnie van Naarden in Pampushaven. Wederom heerlijk weer en een mooie bries maar wel wat meer wolken. Wat een verrassing, Mieke en Jan kwamen met hun 'Bord du Lac' weer eens per schip! Het was weer ouderwets gezellig met mooie sterke verhalen, heerlijke happen en te veel borrels. Maar ja, we 'zijn de zeilers van Naarden'. Na een toast op de opening van het seizoen reikte Sander 'Roxane' de Verenigingsschakel aan Mieke (en Jan), voor hun 'verbindende' optreden en inspanning bij de tochten. Bij het vallen van



Help de voorzitter van zijn drank af

de eerste druppels aan het einde van de middag ging iedereen, rozig en licht gebruid, weer op huis aan.

Zoals altijd was het weer een geslaagd weekend, maar het is wel erg jammer dat er de laat-

ste tijd zo weinig (nieuwe) deelnemers meegaan. U mist echt wat! Maar u krijgt dit seizoen weer volop de mogelijkheid met de vele verenigingsactiviteiten en de toercommissie hoopt u bij de sluitingstocht (Zaanse Schans?) weer te ontmoeten!

Nieuwe Leden

Naam	Adres	Boortype
R. P. Adam	Lambertus Hortensiuslaan 19 1412 GV Naarden	
J.W. Beekman	Wijkplaats 34 1411 LS Naarden	Laser sb3
M.H. Boswinkel	Korte Singel 17 1402 SG Bussum	Optimist
H. Everwijn	Hoofdgracht 53 1411 LB Naarden	
H.W.B. Heineman	Rostocklaan 13 1404 AE Bussum	
B.A. Hermelink	Erasmuslaan 49 3707 ZB Zeist	Yngling
G.F. Jaski	Hoofdgracht 31 1411 LB Naarden	Splash
J. R. de Kruijk	Capittenweg 33 1261 JL Blaricum	Saffier 650
J.P. de Leeuw	Buitenom 7 1251 WX Laren nh	Comet
R. Moerman	Nieuwe Bussummerweg 67 1272 CD Huizen	
C. L. Onvlee	C. Vreedenburggaard 14 1241 AS Kortenhoef	Dufour 385
L.P.P. Paardenkooper	Hoofdgracht 27 1411 LA Naarden	Valk
S. K. de Vries	Wijkplaats 12 1411 LR Naarden	Folksboot

Rectificatie Ledenlijst

Guus Vonk

Ieder jaar hoop ik een foutloze Leden- en Schepenlijst geproduceerd te hebben. Ook dit keer weer niet. Wilt u op bladzijde 11 het bovenste telefoonnummer wijzigen in (035) 694 72 17?
Hebt u nog andere onjuistheden ontdekt? Meld het de ledenadministratie en probeer er niet te triomfantelijk bij te kijken.

Te koop: Formula One

Beste leden van de R&ZV Naarden,
Ik ben zover dat ik met pijn in 't hart mijn Ellert moet verkopen.
Ik zou graag een nieuwe eigenaar voor mijn snelle boot willen.

Te koop:

Formula One,

Hunter Engl.1984, 6.70 x 2,45 x 1.45.

Wedstrijd- en toerzeilen, trailer, 8pk Yamaha,

Vraagprijs €8.500,- incl. zomer en winter ligplaats.

Jochem Hamminga. 035-6941915

email: hammnrd@wxs.nl.

Boot staat op het Jollenveld om haar te bezichtigen.

Het Hek van Naarden

Een hekoverschrijdende onderscheiding

Sander Kreukniet

1. Wat is het Hek?

Het Hek van Naarden is een al vele jaren bestaande jaarlijkse onderscheiding binnen de vereniging, die is ingesteld in 1994 door de toenmalige voorzitter van de R&ZV Naarden, Zeilafdeling, Ted Ponjee. Deze had met tegenzin aangezien dat het haventerrein door een hek van de buitenwereld werd afgesloten. In die goede oude jaren van de vorige eeuw waren zulke voorzieningen nog niet gebruikelijk.

Het Hek is een soort wisseltrofee, die in principe jaarlijks wordt uitgereikt aan leden die zich in dat jaar onderscheiden hebben door een hekoverschrijdende prestatie. Het begrip hekoverschrijdend is daarbij niet nader gedefinieerd en kan dus

ruim worden geïnterpreteerd; het kan bijv. ook een hekoverschrijdende tegenslag of ongeval zijn. Dit verklaart wellicht waarom de winnaars soms nauwelijks of niet blij zijn met de toekenning van het Hek.

Tot voor kort werd het Hek doorgaans uitgereikt bij de sluitingstocht, maar dat is tegenwoordig soms een te beperkt gezelschap voor een trofee van de allure van het Hek van Naarden. Daarom is het dit jaar bij de Nieuwjaarsreceptie overhandigd aan de winnaar voor 2007 en zal het ook de komende jaren weer bij de Nieuwjaarsreceptie worden uitgereikt.



Dingeman kijkt nog vrolijk

2. Hoe ziet het Hek er uit en wat houdt het winnen ervan in? Het Hek was in eerste instantie een kaal ruw houten tuinhekje, maar van de successieve ontvangers wordt verwacht dat zij het Hek steeds verder verfraaien en bovendien van hun naambordje in koper of ander materiaal voorzien. Inmiddels is het Hek dan ook een fraai groen geverfd hekje geworden, waarvan het onderste gedeelte is voorzien van koperhoudende antifouling. Er zitten vele naamplaatjes op, alsmede een hekslotje, een toeter en een fietsbel, als ik mij niet vergis. Bovendien is het Hek voorzien van een logboek, waarin de Hek-ontvangers geacht worden verslag te doen van de prestatie waarmee zij het Hek hebben verworven en van hun zorg voor het Hek in het betreffende jaar.

3. Wie hebben het Hek zoal gewonnen en waarom? In de loop der jaren zijn er uiteraard bijzondere prestaties geleverd, waarmee leden het Hek in de wacht hebben

gesleept. Ik noem er enkele:

- In 1996 is het Hek uitgereikt aan een hond, nl. het hondje Calev van Joop Smeets. Dat kon vanwege het menselijke gedrag van Calev waardoor het verschil tussen hem en zijn baas minder opviel. Calev had de grote herder gebeten waarmee de havenmeester over het terrein patrouilleerde. Doorgaans beet Calev alleen Joop – vooral 's nachts als Joop naar de WC was geweest en terug in zijn bed wilde, waar Calev dan inmiddels in was gekropen – maar in 1996 beet hij dus ook de hond van dhr. Gastelaars. Joop was niet blij met het Hek en is dan ook naar de Blocq van Kuffeler vertrokken.

- Het volgende beest dat het Hek zou hebben verworven was een rat, nl. de rat die in 1999 het interieur van de boot van Henk Nolen totaal had verwoest toen deze die boot 3 weken in Las Palmas had laten liggen. Maar omdat Henk de rat vervolgens had doodgeslagen, kreeg hij zelf het Hek.

- Daarna was er een Duitser, die in 1999 het Hek zou hebben

kunnen verwerven, want hij gaf geen voorrang aan de over boord liggende Afrodite, de boot van van HeinJan Korlaar, en voer de preekstoel, stuurboordreling en verstaging er in één keer af. Maar omdat die Duitser niet alleen geen lid was van de vereniging, maar bovendien moeilijk deed met het noemen van zijn naam, kreeg HeinJan het Hek. Deze raakte daardoor zo geïnspireerd dat hij het volgende jaar weer een gooi deed naar het Hek. Bij een woensdagavondwedstrijd voer hij wederom zijn preekstoel en stuurboordrailing eraf, terwijl zijn hond daarbij ook nog overboord viel zodat hij zelf nog te water moest om het dier er weer uit te krijgen. Op weg naar huis voer hij vervolgens per ongeluk door de finishlijn en bleek op die manier toch nog 1e in zijn klasse te zijn geworden. Maar omdat 2 jaar achter elkaar min of meer hetzelfde doen toch een gebrek aan originaliteit verraadt, zou daarmee het Hek weer winnen te veel van het goede zijn geweest. In 2000 ging het Hek

dus naar Wim Baan, die zodanig een visnet had proberen binnen te halen aan één van de 2 schroeven van zijn motorboot Leguaan dat het schip op een dieplader terug naar huis moest uit een ver land.

- De laatste 2 keren dat het Hek werd uitgereikt voorafgaand aan de uitreiking van dit jaar waren in 2004 en 2005 aan respectievelijk Marc en Suzanne Poelmann en vervolgens aan Jan Garrar. Marc en Suzanne hadden in 2004 op spectaculaire wijze een gedeeltelijk onder water Engeland levend weten te bereiken, hoewel hun kansen gering waren geweest gelet op de middelen – of beter: het gebrek aan middelen – waarmee zij dat hadden gedaan. Bovendien besloten ze onmiddellijk om het het volgende jaar wederom te doen.

En Jan Garrar bleek over een opmerkelijk groot aantal grote verenigingsvlaggen (de oude witte vlaggen) te beschikken, terwijl wij hier er toch nergens meer een konden vinden. Het feit dat hij niet zomaar door de mand viel, maar wel doordat hij

al die witte vlaggen gebruikte om zijn 74 meter lange motor-kruiser te paviseren ter gelegenheid van het huwelijk van zijn dochter, maakte dat hij geen aangifte aan zijn broek kreeg, maar wel het Hek.

- In 2006 is het Hek niet uitgereikt. Maar voor 2007 dacht ik persoonlijk hoge ogen te gooien, want van ongeveer 3 meter hoogte recht voorover op je kop op de straatstenen duiken is toch niet niks. Per slot van rekening was het Hek in 2003 ook uitgereikt aan Guus Vonk, terwijl die bij het afhouden van een boot die op hem afkwam alleen maar de aanhechting van de biceps van zijn rechteronderarm had afgescheurd en vervolgens toch was teruggezeild van Vlieland naar Naarden met alleen de linkerhand, in plaats van zich per helikopter naar het ziekenhuis in Leeuwarden te laten transporteren.

Maar het bestuur keurde mijn kandidatuur voor het Hek af, want mijn valpartij was geen verenigings-, haven- of watersportgebonden activiteit geweest. Besloten werd dan ook

het Hek voor 2007 uit te reiken aan Dingeman Boogert.

Dingeman was erin geslaagd om tijdens de laatste woensdagavondwedstrijd van 2007 bij zijn poging om gewapend met een verrekijker de vaargeul op



Dingeman in verlegenheid

het Gooimeer over te steken een daar varende vrachtschip over het hoofd te zien, ondanks de 8x vergroting door de verrekijker. Hij was afgeleid omdat hij trachtte de verdwenen D-boei te ontwaren – hetgeen niet lukte omdat het ding was gezonken. De schade van de aanvaring was aanzienlijk, maar Dingeman's prestatie was daar niet minder hekoverschrijdend om. Zoals vaker bij Hekwinnaars het geval is, leek ook Dingeman niet bijzonder verheugd met de toekenning.

4. Waar bevindt het Hek zich?
Een winnaar van het Hek kan deze trofee mee naar huis nemen en daar het gehele jaar verzorgen. Maar desgewenst

mogen winnaars het Hek ook in “Het Behouden Huys” laten staan. Momenteel bevindt het Hek zich achter in het clubhuis, naast het zwaard.

Gezocht: lid met PR/com- municatie achtergrond

Een jachthaven met 1500 ligplaatsen, en een vereniging met zo'n 300 leden...dat betekent dat er een grote groep potentiële leden voor de deur ligt. Het bestuur is op zoek naar een lid met een PR/communicatie-achtergrond om mee te denken hoe we deze potentiële leden kunnen bereiken en aan te trekken als lid van de vereniging. Heeft u daar ideeën over en expertise om het bestuur te adviseren over de aanpak en denkt u graag mee, dan horen we dat graag. Mail het bestuur via secretaris@rzvnaarden.nl.

Gezocht: lid voor de werk- groep IJmeer

Er zijn veel plannen voor de invulling van het IJmeer, zoals buitendijks bouwen, een verbinding van A'dam naar Almere en een wijziging in het waterpeil. Deze plannen hebben direct gevolgen voor de watersport. Daarom is onlangs door het Watersportverbond de Werkgroep IJmeer opgericht. Net als omringende verenigingen zou het goed zijn als wij hierin participeren. Zou u dat leuk vinden? Mail het bestuur via secretaris@rzvnaarden.nl.

Oproep actieve leden voor de commissies

Altijd al eens achter de bar willen staan, of een tocht willen organiseren? Verschillende commissies zijn op zoek naar u en uw bijdrage! Geïnteresseerd? Stuur een mailtje naar het bestuur via toer@rznvaarden.nl en maak uw wensen, interesse of voorkeur bekend! U kunt natuurlijk altijd een keer kennis komen maken of een keer "proefdraaien".

**20x Woensdagavonden is er een
snel menu in het
havencafé Gooimeer
voor de Wedstrijdzeilers, tegen
inlevering van deze coupon,
éénmalig 25% Korting
op de rekening.**

**Alleen voor leden van de R&ZV
Naarden en voor de wedstrijd!!!!**

Knip uit en neem mee naar boven.

BESTUUR



Voorzitter

W.A.F. (Sander) Kreukniet
Muurhuizen 138a, 3811 EM, Amersfoort (033) 465 20 78



Secretaris

W. (Wim) Postma
Cort van der Lindenlaan 9, 1412 BW, Naarden (035) 694 07 51



Penningmeester

M. (Marc) Poelmann
Bikbergerweg 48, 1272 PN, Huizen (035) 526 51 05



Lid

M.L. (Bert) Piels
Ransuil 5, 3435 GM, Nieuwegein (030) 604 81 28



Lid

F.A. (Fleur) van Bladeren
Looiersgracht 32 III, 1016 VS, Amsterdam (020) 320 24 68



Lid

H.T.M. (Riekie) Menting-Engelaar
Lothariuslaan 11, 1402 GE, Bussum (035) 693 55 98

COMMISSIES en WERKGROEPEN *(voorzitters cursief)*

Clubhuiscommissie *C. (Kick) van Bladeren*, W.P. (Wim Piet) van Erven
Dorens, M.G. (Iet) Kuhn-Dura.

Jeugdcommissie *M.J. (Mick) Hoogeveen*, L.E. (Ludi) Smeele,
G. (Gerard) Burgers, M.L.M. (Maarten) van Kleef,
W.K. (Wim) van Tol, T. (Thera) van Erp,
J.F.R.M. (Jaap) van der Grind

Kascommissie T. (Thera) van Erp, H.N.P. (Hans) van Rensen, *W.P. (Wim Piet) van Erven Dorens*

Ledenadministratie *R.A. (Richard) Menting*, P.bus 5145, 1410 AC Naarden

Redactie De Grommer *J. (Judith) van den Akker*, M.L. (Bert) Piels

Toervaren *F.A. (Fleur) van Bladeren*, M.L. (Mieke) Jaspers-
Parlevliet, D.C. (Dick) Kits

Wedstrijdcommissie *T. (Tjeerd) Vos*, R.H.L. (Rob) van den Akker,
D.A. (Dingeman) Boogert, F. (Frank) Hobbelen,
M.L. (Bert) Piels, R. (Roel) Wever

Zeezeilcommissie *T.H. (Thea) Stam*, J.H.P. (Jos) Fischer,
C. (Cuno) Duursma, R.A. (Richard) Menting

Zeeroeicommissie *J.W.L.H. (Joop) Croonen*, J.H. (Jan) Jaspers,
O. (Onno) van Steenwijk

CWO-gemachtigde E.R. (Frank) de Meulemeester

KNWV werkgroep **Zuidelijke randmeren:** *W.P. (Wim Piet) van Erven
Dorens*, H. (Herman) Maillette de Buy Wenniger

Redacteur website P.M. (Nelleke) van Bladeren-Viëtor

Website www.rzvnaarden.nl

Zie de ledenlijst voor adressen of telefoonnummers.