

Grommer 180



De Grommer nr. 180
Juli 2008
27^{te} jaargang

Pagina

De Grommer is een twee maandelijks uitgave van de Roei- & Zeilvereniging Naarden, opgericht te Naarden in 1952.
 De vereniging is aangesloten bij het Watersportverbond onder nummer 271.

2

Logboek voorzitter

Redactieadres
 Middelgronden 134
 1274 BT Huizen
 grommer@rvznaarden.nl

6

Het Forum

Advertenties Grommer
 grommer@rvznaarden.nl
 Telefoon (030) 604 81 28

8

Skûtjesilen Huizen

Sluitingsdatum kopij
 De Grommer nr. 181
 24 Augustus 2008

Clubhuis
 Het Behouden Huys
 Onderwal 10 A
 1411 LV Naarden
 telefoon (035) 694 86 99

10

Toelichting Watersportverbond

Girorekening Roei- en Zeilvereniging Naarden
 26 06 376

13

Nieuwe Leden

Ledenadministratie
 Postbus 5145,
 1410 AC Naarden
 telefoon (035) 693 55 98
 leden@rvznaarden.nl

14

't Jeugdzeilkamp 2008

Website
 www.rvznaarden.nl

Voor overige gegevens zie de laatste genummerde bladzijde

16

In Memoriam

Omslag, Roxanne
 Foto, Diana Baauw

Opmaak
 Bert Piels

17

Een BB die niet op vakantie wilde

Drukwerk
 Drukkerij Koolwijk, Huizen

De redactie behoudt zich het recht van kopijwijziging voor.

21

Agenda Zomer 2008

Logboek voorzitter

Sander Kreukniet

Kort geleden had ik wat werkzaamheden te doen in Kazan, met 1,25 miljoen inwoners de 3e stad van Rusland, 800 km. ten Oosten van Moskou. Kazan heeft o.a een prachtig Kremlin en is de hoofdstad van de federatieve republiek Tatarstan in Rusland. Daar komen niet alleen de Tataren vandaan (die hier ten onrechte vaak Tartaren zijn genoemd), maar ook olie,

afstand van honderden kilometers in een mooi landschap ongeveer even breed is als het

breedste deel van het Gooimeer. Prachtig water dus, waarbij vergeleken onze randmeren toch maar beperkte plasjes zijn. Het verbazende was dat er afgezien van een enkel speedbootje, vrachtscheepje of riviercruiseboot amper wordt gevaren. Het zal met het verleden van Rusland te maken hebben; zowel tijdens de tsarentijd als tijdens het communisme ont-

Het Kremlin van Kazan

Russische helikopters en de draagvleugelboten waarmee Connexion op het Noordzeekanaal een lijndienst tussen Amsterdam en IJmuiden onderhoudt. Kazan ligt aan de Wolga die ter plaatse over een

brak het de mensen aan de middelen voor bootjes. De watersport zou er echter riantere mogelijkheden hebben.

Maar ook bij ons blijven aardige mogelijkheden soms enigszins onbenut, zelfs binnen de vereniging. Zo blijft de deelname aan de woensdagavonden dit jaar helaas wat achter bij vorige jaren. Jammer, Bert heeft meer tegenstand. En ook het aantal deelnemers aan de Engelandtocht – dat waren er dit jaar 5 – kan wel wat hoger. Overigens dreigt de Engelandtocht de laatste jaren meer een Belgiëtocht te worden. Kwamen vorig jaar nog vier van de zes deelnemers in Engeland terecht en twee in België, dit jaar bereikte slechts één van de vijf Engelandvaarders de overkant effectief. Maar die maakte er wel meteen een 4-landentocht – NL, België, Frankrijk, Engeland – van, terwijl de rest in België bleef. Erg ongunstige weerberichten voor vooral de Oostkust van Engeland ten Noorden van

de Theemsmond waren de voornaamste oorzaak van de gewijzigde tochttroute.

Intussen moge het leerzame aspect voor beginnende zeezeilers van deelname aan de Engelandtocht uit het volgende blijken. Eind juli 2007 ontving ik om 00.40 uur 's nachts een SMS (dus geen SOS) van Bert Piels dat de bliksem op zee was ingeslagen bij de Windrose, d.w.z. zijn boot, waarmee hij op dat moment voor de Belgische kust voer. Daardoor was alle apparatuur in één klap uitgeschakeld en kapot, zodat ze nu verder op gegist bestek onderweg waren naar Newport. Het was die avond vreselijk rotweer. Dus U begrijpt dat dat SMS-je indruk maakte: op zee bij noodweer gebliksemd worden, op gegist bestek verder naar verre bestemmingen en tussendoor mij 's nachts ook nog even wakker houden door SMS-jes te sturen met het enige apparaat dat niet was uitgeschakeld. Dat is toch mooi dacht ik: één keer mee met de Engelandtocht en

dan al zo zeewaardig dat hij zomaar zoiets kan hanteren. Maar mogelijk had Bert zelf toch ook een tikje van die bliksem gehad, want hoewel hij nergens voor staat en hoewel zeilers bij de naam Newport toch primair denken aan de haven in Virginia aan de Amerikaanse Oostkust vanwaar de Bermudarace start, moet Bert in dit geval vermoedelijk toch Nieuwpoort in België hebben bedoeld. Hij was in ieder geval toch weer vrij spoedig met boot en al terug in Naarden. Een tijdje later bleek overigens



Gijs, de materiaalman van TW komt een nieuwe GPS afleveren.

wel dat die blikseminslag niet echt in de Windrose was geweest maar er dicht naast, dat het niet op die bewuste avond was gebeurd maar een aantal dagen eerder, en dat het SMS-je alleen maar op een dramatisch lijkend moment uit



Een van de allermooiste schepen van de R&ZVNaarden, Team Windrose

IJmuiden was verzonden. Zo is Bert nu eenmaal. En sindsdien noemt hij zijn boot ook nog Team Windrose. Hij is op zee geweest, kan dus terecht wat duurder doen, maar heeft Engeland nog niet bereikt en mag dan ook nog geen rode zeilbroek dragen.

Hierboven schreef ik al dat de deelname aan de woensdagavondwedstrijden dit jaar de eerste maanden van het seizoen wat achter blijft bij die van voorgaande jaren. Maar deze competitie loopt nog door t/m 10 september en er is dus nog ruim gelegenheid om alsnog mee te gaan doen. Wat mij bij de woensdagavondwedstrijden herhaaldelijk is opgevallen, is dat iemand die het ene jaar de sterren van de hemel zeilt een volgend jaar ineens moeite lijkt te hebben om mee te komen, of omgekeerd.

De belangstelling voor het jeugdzeilen is dit jaar weer wat toegenomen. De trainingen vóór de vakantieperiode zijn dit

jaar wat vroeger afgesloten met de Haringtonwedstrijden op 21 juni dan voorgaande jaren, maar worden in de 2e helft van augustus weer hervat en daarna afgesloten met het jeugdzeilkamp op 30-31 augustus.

Ik wens alle leden een goede vakantie. Zelf ga ik in augustus varen, bij IJmuiden linksaf en dan in zuidelijke richtingen zover wind en weder meewerken tot eind augustus. Ik hoop langs deze kustroute ook andere Naardenleden te ontmoeten om misschien een glaasje mee te drinken.



Sander Kreukniet

Het forum: interactiviteit kan nog beter

Fleur van Bladeren

Van de 277 leden waarvan een emailadres bekend is, hebben zich er tot op heden ruim 50 zelf geregistreerd op het forum. Wellicht wacht u tot het vanzelf gaat, of bent u er nog niet aan toe gekomen. Om het voor u te vereenvoudigen, zal de komende weken de rest van de leden door een van de forumbeheerders worden geregistreerd. Per email ontvangt u hier binnenkort ook bericht over, inclusief een overzicht van de gebruikersnamen en het standaard wachtwoord als u zichzelf nog niet heeft geregistreerd.

Onderstaand een korte uitleg van de belangrijkste mogelijkheden zodat u een beetje wegwijs gemaakt krijgt op het forum. Voor vragen, kijk onder 'help' of stuur een mailtje naar mij. Het bestuur hoopt dat dit

forum langzaam zal uitgroeien tot het communicatiemiddel van de vereniging, zodat u in de toekomst deze emails niet meer via mij, maar via het forum ontvangt. Veel plezier en deel vooral uw ervaringen (bv welke prachtige haven echt de moeite waard is te bezoeken, of waar u dit weekend naartoe vaart en het gezellig vindt als u een medelid tegenkomt).

Korte toelichting forum R&ZV Naarden

Inloggen www.rzvnaarden.nl rechtsboven het forum icoontje
Op het forum linksboven inloggen met gebruikersnaam en wachtwoord (zie bijlage)

Profiel wijzigen

Klik op 'profiel' in de blauwgrijze balk
Klik op 'accountgerelateerde

R&ZV Naarden Forum

instellingen' links onder 'profiel-wijzigen' om wijzigingen aan te brengen

Kalender

Klik op 'kalender' in de blauwgrijze balk om de agenda te bekijken. U kunt daar ook activiteiten toevoegen

Topic

Klik op 'startpagina' om de verschillende onderwerpen te zien. Als het icoontje bij een onderwerp dondergekleurd is, is er een nieuw bericht toegevoegd sinds uw laatste bezoek. U kunt reageren op een topic door het aan te klikken.

Nieuwe berichten?

Onder uw gebruikersnaam linksboven kunt u zien of er nieuwe berichten voor u zijn of nieuwe reacties op topics zijn sinds uw laatste bezoek.

Zelf een bericht naar iemand sturen?

Klik op 'mijn berichten' in de blauwgrijze balk en klik dan links op 'nieuw bericht'.

Overzicht

Onderaan de startpagina kunt u een samenvatting van de statistieken vinden, zoals welk bericht laatst is toegevoegd, wie het nieuwste lid is, hoeveel leden online zijn, etc.

En verder gewoon een beetje oefenen. En af en toe zelf een berichtje plaatsen. Bv als u opstappers zoekt, iets te koop heeft of juist iets zoekt, een discussie wilt aangaan met uw mede wedstrijdzeilers, etc.

20 jaar “Skûtsjesilen Huizen”!

*Bestuur Stichting Skutsjesilen
Huizen 2008.*

Stichting Skûtsjesilen Huizen organiseert op zaterdag 30 augustus voor de 20e keer skûtsjesilen, op het Gooimeer te Huizen, alweer voor het 20e jaar. Met de inzet van een groot aantal trouwe en enthousiaste vrijwilligers, hoopt de Stichting ook dit jaar weer een schitterend watersportspektakel te kunnen presenteren. Het evenement speelt zich af op het haventerrein van jachthaven 't Huizerhoofd en het Gooimeer, waarbij de Stichting Jachthaven Huizen ook dit jaar weer alle medewerking heeft verleend om dit mogelijk te maken. Naast de aanlegmogelijkheden van de 25 deelnemende skûtsjes aan de hoofdsteiger, wordt er ook gebruik gemaakt van de botenloods en is er gratis parkeerruimte voor alle bezoekers.

(de slagbomen staan die dag open).

Het programma;

Het programma begint rond 10.00 uur, dan worden de schepen klaargemaakt voor vertrek en rond 12.00 uur gaan de bemanningen aan boord. In de botenloods is de Friese vereniging “It Pompebled” aanwezig met typisch Friese producten, die daar gekocht kunnen worden. Omstreeks 12.30 uur kiezen de schepen het ruime sop om zich naar het wedstrijdveld te begeven. Er worden twee manches gevaren waarvan de eerste om 13.00 uur start en de tweede rond 15.00 uur zal volgen. Het wedstrijdveld is gemarkeerd met gele boeien. U kunt de wedstrijd vanaf uw eigen schip schitterend volgen, maar blijft u wel buiten het wedstrijdveld. De deelnemende skûtsjes wijken niet voor u uit!



Skûtsjesilen in Huizen 2008, wordt weer gezellig druk.

Rond 17.00 uur worden alle 25 skûtsjes weer terugverwacht in de jachthaven 't Huizerhoofd, onder begeleiding een dweilorkest. Wat ook dit jaar weer voor een indrukwekkend gezicht zal zorgen.

's Avonds is ter afsluiting van deze dag een feestavond in de hiervoor speciaal versierde botenloods. Het feest begint om 20.00 uur en wordt verzorgd door diverse live optredens hetgeen garant staat voor een spet-

terende feestavond. Uiteraard is er een ruime dansvloer om je eens lekker uit te leven. Echt een avond voor alle leeftijden. Uiteraard is de toegang hiervoor GRATIS !

Kijk voor meer informatie op de website; www.jachthavenhuizen.nl

**Wij zien u graag op zaterdag
30 augustus!**

Toelichting situatie en organisatie

Watersportverbond

Dhr. Grundlehner, regiovertegenwoordiger, april 2008

Na een bijna-faillissement en reorganisatie van het Verbond in 2007, licht de heer Grundlehner, regiovertegenwoordiger van het Watersportverbond voor het Randmerengebied, voorafgaand aan de ALV van april op verzoek van het bestuur structuur, activiteiten en betekenis van het verbond voor aangesloten verenigingen toe.

Organisatiestructuur

De Algemene Ledenvergadering is beslissend.

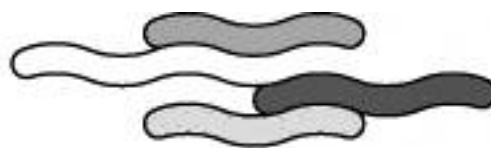
Het Bestuur, bestaande uit vrijwilligers en in 2007 volledig vernieuwd, stuurt het bureau aan

De Controleraad is ingesteld en

heeft meer bevoegdheden dan zijn voorganger, de vroegere Financiële raad. De controle-raad kan ook vooraf als controle en adviesorgaan fungeren. In het verleden is gebleken dat dit nodig kan zijn.

Het Bureau, is uitvoerend en wordt door het bestuur aangestuurd. Er werken na de reorganisatie 24 fte.

Veel vrijwilligers voeren diverse werkzaamheden voor het Verbond uit, en ontvangen daarvoor uitsluitend vergoeding van reiskosten e.d. Wel zijn veel van die vrijwilligers enigszins op leeftijd, hetgeen mede een gevolg is van het feit dat overleggen met diverse organen, zoals overheden, doorgaans overdag dienen plaats te vinden.



watersportverbond

Ongeveer 100.000 leden zijn via een aangesloten vereniging of individueel lid van het Verbond. De rest van de watersporters lift in feite daarop mee.

Sectoren

Toervaren, Wedstrijdsport en Topsport. Deze sectoren worden ondersteund door de afdelingen Jeugd & Opleiding, Financiën & Administratie en Communicatie & Marketing.

Toervaren is de grootste sector en daar gaat 85% van het budget naar toe.

Binnen toervaren wordt een groot deel besteed aan belangenbehartiging in de breedste zin, van jachthavens, openingstijden van sluizen en bruggen, tot ondersteuning van verenigingen bij baggerwerkzaamhe-

den. Het budget van deze sector wordt onder meer besteed aan kantoorpersoneel, bemoeienis met Natura 2000 (het Europese project om de natuur in stand te houden door aanwijzing van vele natuurgebieden, waarvoor dan beheersplannen moeten worden opgesteld), waar ook veel watergebieden onder vallen. De belangen van de watersport moeten daarbij niet onnodig in het geding komen. Google voor meer informatie op Natura 2000 bij het ministerie van LNV.

Wedstrijdsport bedruipt zichzelf door vergoedingen door de zeilers, sponsoring en subsidies, maar legt wel verantwoording af aan het bestuur en de ledenvergadering. Wedstrijdsport houdt zich o.a. bezig met het

opleiden van trainers, materialen en registratiesystemen.

Topsport ontvangt 15% van het budget en wordt daarnaast bekostigd door sponsors en subsidies. Ook zijn veel vrijwilligers betrokken bij de topsport, onder meer om boten naar diverse wedstrijden te vervoeren.

Communicatie met leden ging voorheen via het tijdschrift Schipper. Dit tijdschrift was er mede debet aan dat het verbond in financiële problemen raakte en bestaat niet meer. Men is zich aan het beraden op nieuwe mogelijkheden voor communicatie naar en met de achterban. Veel zal digitaal gaan.

Werkgroep Zuidelijke Randmeren; Wim Piet van Erven Dorens is voorzitter

Deze werkgroep is onderdeel van het verbond en komt tweemaal per jaar bijeen. Aan de hand van een projectenlijst wordt besproken welke ontwik-

kelingen relevant zijn, bv. het al jarenlang broodnodige uitbaggeren van de vaargeul in het Eemmeer, en de natuurontwikkeling bij de Stichtse Brug waar diverse eilandjes worden aangelegd.

Natura 2000

(Jaap Groenhuijse licht toe)

Europa maakt zich zorgen over de vermindering van biodiversiteit in de natuur. Daarom is Natura 2000 ontwikkeld. Dit plan beschrijft doelstellingen voor het in stand houden van vele natuurgebieden. Deze plannen kunnen leiden tot een beperkte toegang voor de recreatie. Het Verbond houdt vinger aan de pols samen met oa. Koninklijk Horeca Nederland en het platform waterrecreatie.

**Het seizoen is net lekker
op gang, maar voor u het
weet is het weer voorbij.
Houd daarom vast reke-
ning met de sluitingstocht
27 & 28 september!
Volgende Grommer meer.**

Nieuwe Leden

Naam	Adres	Bootype
R.T. van Amerongen	Van Marnixlaan 71 Amersfoort, 3818 VB	Etap 30i
P.A. Baas	Fonteinkruid 5 Woudenberg, 3931 WT	Yngling
E.M. Beem	Waldecklaan 42 B Hilversum, 1213 XX	Conrad 760 GT
E.J.M. Beem	Waldecklaan 42 B Hilversum, 1213 XX	Conrad 760 GT

Naardense handelsmissie eind augustus naar Goingarijp!



14

De Grommer nr. 180

Het jaarlijkse jeugdzeilkamp wordt ook dit jaar in Friesland gehouden met als thema Het leven in de Batavia Stad. In Batavia stad leven avonturiers, zeelui, zeerovers en handelsreizigers, zoals de scheepjongens van Bontekoe. Iedereen wordt verkleedt als Batavia stad inwoner in 't Garijp verwacht.

We zullen Zeilschool 't Garijp omtoveren in een handelskolonie waar plezier, scheepvaart en handel welig tieren. Iedereen zal door opdrachten geld kunnen verdienen, wat later weer gebruikt kan worden voor eten, drinken en vertier.

Programma:

Het weekend is geheel verzorgd inclusief de maaltijden. Alleen het lunchpakket voor zaterdag dient te worden meegenomen. Er wordt weer gezeild met optimisten, Topaz en Valken. Op zaterdag 30 augustus wordt iedereen om 9.00 bij de zeilschool in Goingarip verwacht waar om 9.30 uur het kamp officieel wordt geopend. De deelnemers, trainers, en begeleiders hoeven alleen hun persoonlijke uitrusting mee te nemen en een slaapzak en eventueel een kussen. Er wordt overnacht in de zeilschool waar we alle faciliteiten bij elkaar hebben. Op zondag zal om circa 16.00 uur het kamp worden afgesloten bij de zeilschool waar ook de ouders weer worden verwacht om de handelsreizigers op te halen.

Aanmelden kan tot 10 augustus.

**Mail de jeugdcommissie via
jeugd@rznvaarden.nl**



In memoriam

Ton Oosterman

Guus Vonk

Ton Oosterman was lid van onze vereniging vanaf 1981, zo ongeveer het begin van de zeilafdeling, oorspronkelijk met de zeeschouw Aquarius. Deze werd in 1992 ingewisseld voor de fel oranje Victoire met de naam Tangerine. Ik noem dit zo in het begin van dit bericht, omdat veel wedstrijdzeilers van den woensdagavonden zich de vrijwel wekelijkse aanwezigheid van het markante bootje zullen herinneren. Ton zeilde hoger aan de wind dan ieder ander. Dankzij dit vermogen was de klassering vaak helemaal niet slecht. Maar Ton genoot meer van het zeilen dan van de wedstrijdresultaten. Zijn bemannings- en ons verenigingslid Jan Garrar vertelde hierover dat de slagen in een kruisrak steeds meer werden bepaald door het stoppen van de pijp van Ton dan door tactiek. En na de finish was het Berenburgertje in de kuip belangrijker dan de uitslag in het clubhuis. Zo rond de eeuwwisseling begonnen zich problemen bij Ton voor te doen; zijn geheugen ging achteruit en in 2001 was daardoor het laatste jaar waarin de Tangerine het woensdagavondwater oranje kleurde. Het zijn de Garrers die mij de tekst van de rouwkaart stuurden: Ton, uit-

gezeild voor altijd. De familie vermeldt verder “gemengde gevoelens van verdriet en opluchting”. De laatste jaren is Ton verpleegd in Loosdrecht in een tehuis voor dementerende bejaarden. De opluchting is uiteraard omdat verder lijdten Ton bespaard is gebleven. Hij herkende weinigen meer en sprak over onnavolgbare zaken en dan ineens weer glashelder over de afdichting van een kantelkiel. Wat er in hem omging was slecht te peilen, maar de watersport speelde er toch altijd doorheen. Hij is tot 2005 nog lid van onze vereniging gebleven, hoewel dat waarschijnlijk nauwelijks bewust was.

Overigens was Ton niet alleen trouw bij de wedstrijden, hij nam, met zijn vrouw Elly, ook altijd deel aan Openings- en Sluitingstochten. Hij was een charmante man, met een wijs woord op zijn tijd. Ook het bestuur, waarin Ton het wedstrijdzeilen behartigde van 1986 tot 1988, heeft daarvan geprofiteerd.

Wij nemen afscheid van een geliefd verenigingslid: Anthony Anna Petrus Oosterman, geboren in Amsterdam op 26 maart 1922 en overleden in Loosdrecht op 20 mei 2008. De crematie heeft 26 mei van dit jaar plaatsgevonden. Wij wensen Elly, kinderen en kleinkinderen veel sterkte.

De bb die niet op vakantie wilde

Guus Vonk

Het verhaal speelt zich af in de jaren tachtig. Mijn tweeëntwintig-voetertje werd tussen box en havenmonding aangedreven door een viertakt buitenboordmotor van een Japans merk van vijf letters. Buitengaats werden de zeilen rap gehesen en het wedstrijdje op woensdagavond of het weekend heerlijk uitwaaien begon. Eén trek aan het startkoord en de bb snorde bijna onhoorbaar en tevreden. Geen omstandigheid om jaren later een verhaal over te schrijven, ware het niet, dat het motortje zo gehecht was aan zijn omgeving, dat een vakantie naar Friesland of de kop van Overijssel haast onmogelijk bleek.

Zolang ik kon zeilen moest de bb de reis hoog gehesen en gelaten meemaken, maar na een dag of wat begon de sabotage. Meestal in een smal slootje in het vakantiegebied werd

de Japanse voortstuwing beëindigd. Ik kon het startkoord aan flarden trekken, maar vakantie was vakantie, ook voor de motor. Het vrijboord van mijn bootje was te hoog om goed te kunnen peddelen of wrikken en dus ging het deinzend terug naar het vertrekpunt, want zoiets gebeurt natuurlijk met een flinke tegenwind.

Bijkomend voordeel was, dat ik een grote bedrevenheid kreeg in het vragen om een sleepje, het zeilend binnenkomen van onbekende jachthavens en het bellen van reparateurs.

Ik moet zeggen, die monteurs lieten me niet in de steek en wel een diepe indruk achter. Ik heb er in de loop van de jaren heel wat meegemaakt. Altijd werd met een routineus gebaar de motorkap verwijderd, de bougies losgedraaid om te kijken of ze bij het koordjetrekken wel wilde vonken, weer gemonteerd en gestart. Daarna nog wat gerommeld aan onderdelen

en het loedertje draaide weer alsof we in de thuishaven waren. “Er mankeerde niks aan.” was meestal het commentaar, maar dat had geen invloed op de gepresenteerde rekening.

En er mankeerde inderdaad niets aan, de eerste paar dagen. Maar dan drong het tot de inwendige verbranding door dat we nog niet thuis waren. Einde van de aandrijving. Het ritueel van de vorige alinea herhaalde zich met weer een andere blauwe overall. Weer die medelijdende blik en de hoge voorrijkosten. Er was er eens een, die het bestond te zeggen dat ik er niet zelf aan moest knoeien. Ik was nergens aan geweest! Een ander vond dat ik het japannertje moest blinddoeken, zodat hij niet zou weten dat hij in een vreemde omgeving was. Maar hij vertelde er niet bij hoe dat moest.

Er was een vakantie met heel weinig wind en veel monteurs. Ik wilde Friesland verlaten door de sluis te Lemmer. In de kolk, nu ja, u raadt het al. Ik werd gesleept naar de marina buiten de sluis. Er werd mij een box aangeboden, waarheen ik al

trekkend aan meerpalen naar toe ging. Op de steiger stond het standbeeld van de dokwerker. Alleen deze stak een hand uit bij mijn afmeren. Ik bedankte hem en vertelde van mijn bb met heimwee. “Ik zal ‘m eens toespreken” sprak de man die geen dokwerker bleek te zijn, maar een scheepswerktuigkundige. Hij haalde wat gereedschap en begon het vaste ritueel, dat ik al zóvaak gezien had dat ik het bijna zelf durfde te doen. Hij was de eerste die niet beweerde dat er niets aan mankeerde. “Straal verzopen” zei hij, wat natuurlijk onzin was, want de pruttel was niet onderwater geweest. “Kijk,” zei hij met een dikke vinger wijzend op een zilverkleurig onderdeel, “hier op de carburateur zit een stelschroef om de rijkdom van het gasmengsel te regelen”, of woorden van een dergelijke strekking. “Die schroef trilt los als je wat langer op de motor vaart; dan wordt het mengsel te rijk en verzuipt de motor. Het veertje onder de schroefkop hoort het losdraaien tegen te gaan, maar doet dat blijkbaar niet. Heb je een dun metaal-draadje?”

Zelfs mijn lekenverstand meldde mij dat de dokwerker met de dikke handen gelijk moest hebben. Alleen in de vakantie draaide ik langer dan vijf minuten op de motor. En al die monteurs dan? Die hadden allemaal automatisch de carburateur opnieuw afgeregeld, maar geen van hen had hierin de oorzaak vermoed of hadden gedacht dat ikzelf eraan had zitten draaien. Een dun metaal draadje had ik niet. Mijn boxbuurman kwam terug met een stuk montage draad. Ook na verwijdering van de isolatie was de kern te dik voor het doel dat hij voor ogen had. Met een hamer –en nog een tweede als aambeeld– plette hij in het midden van de koperdraad een plat stukje dat paste in de zaagsnede van de kop van de gewraakte schroef. De uiteinden van de draad werden vastgezet aan uitstulpende onderdelen van de motor. Werktuigkundigen krijgen een enorm improvisatievermogen op zee. Er zijn daar immers weinig tagrijnen. De motor is inderdaad blijven snorren tot dat hij jaren later weer verzoop, maar nu echt onder water bij zwaar weer. Ik heb de motor bedankt en afgedankt, maar het

koperdraadje nog lang bewaard als versiering in mijn kajuit.

“Waar gaat de reis naar toe?” vroeg mijn reddende wtk. “Ik moet echt morgen op weg naar huis, want mijn vakantie is bijna om. Morgen staat er geen zuchtje wind, dus ik moet op het viertaktje richting Urk. Maar als ‘ie het weer af laat weten, moet ik maar voor anker gaan.” U leest het, ik had er nog weinig vertrouwen in. “Jammer, die kant ga ik niet op, anders had ik je nog een beetje in de gaten kunnen houden” waren zijn laatste woorden tot mij.

Over het spiegelgladde IJsselmeer tufte ik de volgende dag ononderbroken naar Urk. Wat een prima kerel was die ‘laatste monteur’. En ik ben vergeten zijn naam te vragen. Ik kan hem nooit meer bedanken en vertellen dat ik veilig om ‘t Vormt heen de haven van Urk ben binnengelopen. Had overigens nooit gehoord dat ze daar op de pier ook een standbeeld van de dokwerker hebben. Verbeelde ik me dat nu? Stak het beeld zijn duim omhoog toen ik langs voer?

Gaarne agenda plaatsen

Gaarne agenda plaatsen

BESTUUR



Voorzitter

W.A.F. (Sander) Kreukniet
Muurhuizen 138a, 3811 EM, Amersfoort (033) 465 20 78



Secretaris

W. (Wim) Postma
Cort van der Lindenlaan 9, 1412 BW, Naarden (035) 694 07 51



Penningmeester

M. (Marc) Poelmann
Bikbergerweg 48, 1272 PN, Huizen (035) 526 51 05



Lid

M.L. (Bert) Piels
Ransuil 5, 3435 GM, Nieuwegein (030) 604 81 28



Lid

F.A. (Fleur) van Bladeren
Looiersgracht 32 III, 1016 VS, Amsterdam (020) 320 24 68



Lid

H.T.M. (Riekie) Menting-Engelaar
Lothariuslaan 11, 1402 GE, Bussum (035) 693 55 98

COMMISSIES en WERKGROEPEN (voorzitters cursief)

Clubhuiscommissie *C. (Kick) van Bladeren*, W.P. (Wim Piet) van Erven
Dorens, M.G. (Iet) Kuhn-Dura.

Jeugdcommissie *M.J. (Mick) Hoogeveen*, L.E. (Ludi) Smeele,
G. (Gerard) Burgers, M.L.M. (Maarten) van Kleef,
W.K. (Wim) van Tol, T. (Thera) van Erp,
J.F.R.M. (Jaap) van der Grind

Kascommissie T. (Thera) van Erp, H.N.P. (Hans) van Rensen, *W.P. (Wim Piet) van Erven Dorens*

Ledenadministratie *R.A. (Richard) Menting*, P.bus 5145, 1410 AC Naarden

Redactie De Grommer *J. (Judith) van den Akker*, M.L. (Bert) Piels

Toervaren *F.A. (Fleur) van Bladeren*, M.L. (Mieke) Jaspers-
Parlevliet,

Wedstrijdcommissie *T. (Tjeerd) Vos*, R.H.L. (Rob) van den Akker,
D.A. (Dingeman) Boogert, F. (Frank) Hobbelen,
M.L. (Bert) Piels, R. (Roel) Wever

Zeezeilcommissie *T.H. (Thea) Stam*, J.H.P. (Jos) Fischer,
C. (Cuno) Duursma, R.A. (Richard) Menting

Zeeroeicommissie *J.W.L.H. (Joop) Croonen*, J.H. (Jan) Jaspers,
O. (Onno) van Steenwijk

CWO-gemachtigde F.R. (Frank) de Meulemeester

KNWV werkgroep **Zuidelijke randmeren:** *W.P. (Wim Piet) van Erven*
Dorens, H. (Herman) Maillette de Buy Wenniger,
Aletta Luchtenborg, Jan Willem Leusink

Redacteur website P.M. (Nelleke) van Bladeren-Viëtor

Website www.rzvnaarden.nl

Zie de ledenlijst voor adressen of telefoonnummers.