

De Grommer nr. 182
October 2008
27^{te} jaargang

Pagina

De Grommer is een twee maandelijks uitgave van de Roei- & Zeilvereniging Naarden, opgericht te Naarden in 1952. De vereniging is aangesloten bij het Watersportverbond onder nummer 271.

2

Logboek voorzitter

Redactieadres
 Middelgronden 134
 1274 BT Huizen
 grommer@rzvnaarden.nl

6

Uitnodiging ALV

Advertenties Grommer
 grommer@rzvnaarden.nl
 Telefoon (030) 604 81 28

7

Nieuwe Leden

Sluitingsdatum kopij
 De Grommer nr. 183
 30 November 2008

Clubhuis
 Het Behouden Huys
 Onderwal 10 A
 1411 LV Naarden
 telefoon (035) 694 86 99

8

Reisverslag Frya 2008

Girorekening Roei- en Zeilvereniging Naarden
 26 06 376

Ledenadministratie
 Postbus 5145,
 1410 AC Naarden
 telefoon (035) 693 55 98
 leden@rzvnaarden.nl

12

Sluitingstocht 2008

Website
 www.rzvnaarden.nl

14

Zeezeil Enquete 2009

Voor overige gegevens zie de laatste genummerde bladzijde

Omslag, Viskus
 Foto, Fleur van B.

16

X79 te Koop

Opmaak
 Bert Piels

Drukwerk
 Drukkerij Koolwijk, Huizen

17

Agenda

De redactie behoudt zich het recht van kopijwijziging voor.

Logboek voorzitter

Sander Kreukniet

In mijn logboekbijdrage in de vorige Grommer had ik het over ergernissen, waarbij ik mij op dat moment hoofdzakelijk beperkt heb tot mijn niet geringe ergernis over de binnenkort min of meer verplichte of onvermijdelijke vuilwatertanks. Mijn betoog kwam – en komt – er samengevat kort en goed op neer dat kajuitboten er wat duurder en onveiliger door worden, het water wat vuiler, en dat het ook om andere redenen een belachelijke overheidsmaatregel is. Op deze mijns inziens onweerlegbare stellingname heeft tot nu toe enigszins tot mijn verbazing nog niemand gereageerd. Maar daarover wil ik het nu niet verder hebben, wel nog even over ergernis.

Het zal actieve en goedwillende leden geërgerd kunnen hebben dat, terwijl men in de vorige Grommer opgeroepen en aan-

gespoord werd aan de Sluitingstocht op 20-21 september deel te nemen, men deze Grommer pas ontving nadat die Sluitingstocht al had plaats gevonden. Dat spijt mij, evenals de redactie van de Grommer. Er was vertraging ontstaan bij het tot stand komen van de Grommer. Jammer, want die Sluitingstocht was weer zeer de moeite waard ondanks het betrekkelijk beperkte aantal deelnemers. Of dat er meer zouden zijn geweest als de Grommer wel op tijd was uitgekomen, valt niet meer vast te stellen, maar deze tochten en de inspanningen van de toercommissie zouden in ieder geval wel een grotere deelname verdienen.

Wat eerder in september vond een tweetal spetterende bijeenkomsten binnen de vereniging plaats die ik hier nog even wil noemen, nl. de prijsuitreiking van de woensdagavondwedstrij-

den op 10 september en de afsluiting en diploma-uitreiking van het jeugdzeilen op 7 september. Vooral bij deze laatste jeugdzeilen-activiteit van het seizoen was het clubhuis bijna te klein. Met veel enthousiasme en in stevig tempo werden de diploma's uitgereikt, werden alle trainers en andere betrokkenen bedankt voor hun bijdragen en werd door de commissie en een aantal ouders eensgezind een uitgebreide barbecue voor alle aanwezigen – en dat waren er veel – verzorgd. Een weekend eerder had het jeugdzeilkamp onder perfecte weersomstandigheden in Friesland plaats gevonden.

Als het aan de wijze ligt waarop de woensdagavondcompetitie werd afgesloten met de prijsuitreiking op 10 september, zal het aantal deelnemers volgend jaar flink moeten stijgen. De avond was druk bezocht, de wedstrijdcommissie had een heel programma van de prijsuitreiking gemaakt en alle prijswinnaars kregen behalve de gebruikelijke

beker ook een fraai boeket bloemen en publiekelijk een kus van Bert's – minderjarige! – dochter.



Voor het betere kuswerk, Montana

En verschillende prijswinnaars hielden enthousiaste speeches en bedankten de wedstrijdcommissie voor zijn inzet. Een herhaalde constatering in deze speeches was dat het toch wel verbazend en jammer is dat er in een haven met zo'n 1.200 ligplaatsen slechts een betrekkelijk beperkt aantal deelnemers aan de woensdagavondcompetitie is. Hoe komt dat toch? De wedstrijden zijn leuk, men ontmoet andere zeilers-ligplaatshouders, het breekt de werkweek en men gaat door de wedstrijddeelnemers steeds beter zeilen.

Mijn logboekbijdrage voor de vorige Grommer schreef ik nog voorafgaand aan mijn zomerzeilvakantie die dit jaar pas omstreeks 10 augustus begon. Wij waren laat, want het blijft moeilijk om als pensionado een paar weken vrij te plannen. Maar die vakantie is uitstekend gelukt ondanks maar matige weersomstandigheden. De omslagfoto van de vorige Grommer gaf reeds een beeld van die vakantie: de Roxane droogggevallen in de baai van de Somme in Normandië (ongeveer 35 mijl zuid van Boulogne). Dat was een interessante belevenis. Aan de zee kant van die baai is het verschil tussen LW en HW gemiddeld zo'n 8 meter, maar men moet naar St. Valéry sur Somme hemelsbreed zo'n 10 kilometer over droogvallende slikken en banken varen, ofwel ca. 8 mijl via de betonde geul. Maar die geul wandelt nog wel eens wat door de sterke stroming en dat is niet altijd goed bij te houden met de betonning, hetgeen mede de reden was dat wij kwamen vast

te zitten in die geul op ongeveer 1,5 mijl van St. Valéry. Het verval daar is nog maar zo'n 2 meter of bij springtij 3 m. Dat betekent dat wij daar feitelijk al op een hoogte van ca. 5 meter boven het zeeniveau bij LW lagen en dat het water binnen 2 uur na HW al compleet weg was en pas ca. 2 uur voor HW weer begon terug te komen. We hebben dus ongeveer 10 uur ter plaatse onder 45° gelegen.

Tragisch was dat wij weliswaar wel waren vastgelopen, maar dat ik de Roxane toch weer tijdig vlot had gekregen, o.a. door de zeilen te hijsen en bij een windvlaag met aardige helling van de ondiepe plek af te varen. Maar er was nog een andere boot met dezelfde diepgang als wij (ruim 1,8 m.) ook vastgelopen – nota bene een Bavaria! Die boot was bemand door erg aardige lieden waarmee wij al ruim een week heel plezierig aan het opvaren waren. Zij konden niet los komen – de modernere tuigage met een kleine voordriehoek en een groter

grootzeil is ook minder effectief om een boot los te zeilen van een ondiepte. Wij waren daarom weer zo dicht mogelijk naar hen toe gevaren, hadden een lijn naar ze toe gekregen en waren gaan trekken om hen ook vlot te krijgen. En dat hebben we volgehouden tot wij bij vallend water ook weer onwrikbaar vast zaten en het hele tij moesten afwachten. Maar we hadden gezelschap en hebben eigenlijk nog veel gelachen ook.

Overigens viel ook dit jaar tijdens onze vakantie de voortgaande internationale verBavariarisering weer op. De havens zijn ervan vergeven. Die boten zijn netjes gebouwd, zien er goed uit, zijn vaak heel voordelig geprijsd, en soms zitten er nog aardige lieden op ook – zie bovenstaande passages – want anders zou je toch nooit proberen zo'n ding vlot te trekken. Maar iedereen vaart erin, ze zijn vaak wat eenvoudig getuigd, lopen niet allemaal zo snel, verpesten de markt van 2e-hands boten, en lijken van

binnen toch wel vaak op een voormalig Oost-Europees hotel voor partijbonzen – wel veel ruimte daar niet van, maar toch.

Inmiddels is het vaarseizoen 2008 weer over en voorbij en zijn de meeste boten in de winterberging. Bij de vereniging wordt de jaaragenda voor 2009 al weer voorbereid. Ik attendeer u op de najaars Algemene Ledenvergadering die op woensdag 26 november 's avonds in het clubhuis wordt gehouden. De uitnodiging vindt u elders in deze Grommer. Uiteraard zal ook deze winter weer een aantal interessante lezingen worden verzorgd. De data vindt u in de volgende Grommer.



Sander Kreukniet

Uitnodiging Algemene Ledenvergadering

Hierbij nodigt het Bestuur alle leden uit tot het bijwonen van de Algemene Najaars-Ledenvergadering die in 'het Behouden Huys' op woensdag 26 november 2008, aanvang 20.00 uur, wordt gehouden.

Een lid van de werkgroep IJmeer is uitgenodigd om voorafgaand of aansluitend aan de vergadering toe te lichten welke plannen er zijn voor de invulling van het IJmeer en de consequenties daarvan voor de watersport.

Agenda

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Notulen Najaarsledenvergadering van 16 april 2008
4. Mededelingen van het bestuur en ingekomen stukken
5. Financieel overzicht 2008, begroting 2009
6. Jaarplan activiteiten 2009,
 waaronder plannen voor lezing Roy Heiner
7. Rondvraag
8. Sluiting



Gaan we Roy zien bij de R&ZV Naarden

Toelichting op de agenda:

M.b.t. agendapunt 2, 3 en 5: exemplaren van de agenda en notulen 16 april zullen minimaal een week voor de vergadering per email rondgestuurd worden. Financiële stukken zullen bij de vergadering beschikbaar zijn. Mocht uw emailadres niet bekend of gewijzigd zijn, gelieve dit zsm door te geven aan;

Fleur van Bladeren via f.vanbladeren@planet.nl.

Het gebruikelijke agendapunt “bestuurswisseling” is niet geagendeerd omdat er geen bestuursleden aftredend zijn en er dus ook geen (her)benoemingen zijn.

Het bestuur rekt graag op uw komst op 26 november.

Nieuwe Leden

Naam	Adres	Boortype
J.W.H. Struik	Spitsbergen 7 1339 SJ Almere	Aloa 31

Reisverslag Frya 2008

Hella Fischer

Eindelijk is het zover, na een maand voorraden, kaarten ,boeken en kleren aan boord brengen van onze Frya gaat ons Rondje Zweden beginnen. Door de Duitse bocht, Kielerkanaal naar de oostkust van Zweden. Dan dwars door Zweden via het Gotakanaal en tenslotte vanaf Goteborg via Oostzee, Kielerkanaal en Duitse bocht weer terug naar Naarden. Dit alles in drie maanden levensloopverlof.

Vandaag zijn we tot Bagekopf op Langeland gekomen. Met een bezeild windje hebben we vanaf de Kielerfjord onze weg over de Oostzee gezocht. Het is weer zo,n prachtige zonnige dag Frya gaat met een gangetje van 3 mijl vooruit. De automatische piloot doet z,n werk. De zee is praktisch zonder scheepvaartverkeer. Wat een contrast

met de Noordzee en het Kielerkanaal. Ons rest wacht houden of zonnen en lezen dat was op de Noordzee boven Wangeroog wel anders. De combinatie van hoge luchtdruk en een zwakke noordenwind over het koude zeewater deed zeemist ontstaan. De schepen om ons heen verdwenen in een grijze muur. Het zicht liep soms terug tot 50 meter terwijl de zon boven onze hoofden bleef schijnen. Gelukkig was de wind voldoende om te zeilen zodat wij onze oren konden gebruiken om schepen te lokaliseren. Bij de Jade rivier aangekomen zijn we mede dankzij de uitstekende gps navigatie van neef Marinus vlak bij een geulboei gaan liggen. De vaargeul oversteken was onverantwoord, wij hebben immers geen radar. Een lage misthoorn welk geluid steeds sterker werd kondigde een groot schip aan. Plotseling werd de mist oranje van kleur, even

later ging er een schim van een enorme oranje tanker voorbij. Na deze indrukwekkende ontmoeting zijn we netjes langs de buitenkant van de tonnenlijn richting Wangeroog gevaren en toen de mist optrok hebben we een mooi plekje ineen geul opgezocht. Hier voor anker hebben we de avond en nacht op het wad doorgebracht met als gezelschap veertig zeehonden.

Donderdag 8 mei: Na een dag vol zon maar geen wind maken we de Frya vast op een prachtig eiland Vejro. We zijn de enige gasten en horen het gekrijs van

broedende sternsen. Tijdens een wandeling in het avondzonnetje zien we eider-, zaagbekken en bergeenden. In de verte zwemmen bruinvissen. We komen hazen, reeën en fazanten tegen. We genieten volop van dit privéparadijsje.

Vrijdag 9 mei: s.Morgens vertrekken we richting Stubbekobing. Het is tijd voor een iets grotere plaats. We snakken naar vers brood en melk. . Helaas op demotor en als de wind eindelijk opsteekt liggen wij al in de haven.

Zaterdag 10 mei: maken we, na weer een zonnige zeiltocht, Frya vast op het schiereiland



De Frya in rustig water

Mon. We pakken onze vouwfiet-
sen en vertrekken richting Mons
Klint und Klintholm.

Indrukwekkend stuk natuur
deze krijtkliffen. De kracht van
water is hier duidelijk zichtbaar.

Zondag 11 mei: Als we langs de
kust van Mon richting Zweden
varen zien we dit nogmaals
vanaf het water en kunnen we
een aantal prachtige foto,s
maken. Het eerste stuk kunnen
we zeilen. Maar ook nu weer
houdt de wind het na enkele

uren voor gezien. Op e motor
dan maar weer. We vervelen
ons echter niet er is altijd wel
iets te doen of te zien. Ieder
houdt een uur wacht zodat de
ander even "vrij" heeft. Er lopen
enkele vaarroutes door de Sund
zodat opletten geboden is.
Gelukkig is het rustig, alleen
dicht bij de kust lijken de grote
jongens van alle kanten op ons
af te komen. Vrachtverkeer
langs de kust en veerboten rich-
ting kust. Om 18.30 uur varen
we Kullagrund, onze eerste



Jos bij zijn Frya

Zweedse haven in. Wat een rustige haven. We hadden iets meer roerigheid verwacht op zondagmiddag. Na een korte wandeling en douche kruipen we moe en voldaan onze kooi in. Het is een lange dag geweest en buitenlucht maakt slaperig.

Maandag 12 mei: Het weerbericht voorspelt aan het begin van de avond een windshift met krachtige tot stormachtige wind. We veranderen onze plannen en besluiten naar Ystad te varen een tocht van 30 mijl zodat we ruim op tijd vast kunnen liggen. De dag begint met stralend weer en we gooien de trossen los vroeg los. Met windje 3/4 kunnen we goed zeilen en Frya schiet door het water. Helaas komt het slechte weer veel sneller dan verwacht en aan het begin van de middag zien we dat er zich in het noorden buien ontwikkelen. We verzetten onze koers naar de dichtbijzijnde haven Abbekas. Net voor het slechte weer losbarst liggen we vast. Jos gebruikt de dag verder voor onderhoud aan

de Frya. Er lekt n.l. steeds iets water in de motorruimte en hij wil onderzoeken waar dit vandaan komt. Het blijkt dat de buitenbus van het roerlager een beetje los zit en Jos weet dit te verhelpen. Geweldig zo'n handige man.

Dinsdag 13 mei; De zee achter de kademuur is door de aanlandige harde wind onstuimig en stuifwater slaat regelmatig over de borstwering waar wij veilig achter liggen. Het dek wordt langzaam maar zeker bedekt met een laagje zout.

Woensdag 14 mei. Frya schudde en stootte vannacht, maar ondanks dat hebben we redelijk geslapen. Jos klust verder en ik zorg voor de was en de boodschappen. Als de wind in de middag wat afneemt doen we op de vouwfietsen boodschappen in Ystad. Het is een mooie fietstocht langs de kust langs velden met bloeiend koolzaad en uitzicht op zee.

Wordt vervolgd.

Sluitingstocht 2008

*Kick en Nelleke van Bladeren
a/b MS De Vleugt*

Een week eerder dan aanvankelijk gepland, maar wat een uitgelezen weekend! Een viertal schepen (waar waren al die andere schippers en hun schepen?) voeren we naar de WV 't Y in Durgerdam. Voor de zeilschepen wat weinig wind, maar wij, voor de eerste keer mee met een tocht met onze nieuwe motorboot De Vleugt (v/h Thalassa), knorden heerlijk van de haven van de BvK naar Durgerdam.

De Toercommissie had voor onderweg weer een aardige puzzel bedacht: de skyline van Amsterdam, zo ongeveer getekend vanaf Hooft, moest benoemd worden. Een flinke discussie over de diverse gebouwen in een wat wazige horizon was het gevolg. Wij mochten niet meedoen

want Fleur en Mieke zaten bij ons aan boord en bovendien hadden we meegedaan met de invulling van de namen van de gebouwen.

In Durgerdam kwamen nog enkele “bootlozen” aan boord. Toen kon het middagprogramma beginnen. Zoals al vermeld in de aankondiging ging het om goud, zilver of brons. We werden in teams verdeeld en kregen waarlijk Olympische opdrachten die zowel voor het individuele als het groepsklassement golden:

- Sjoelen op het dak van De Vleugt.
- Dobbelen aan de kuintafel van de VisKus.
- Hoedjes en vliegtuigjes vouwen aan de tafel van De Vleugt.
- Welk vliegtuig vliegt vervolgens het verst?
- Petanque (jeu de boules) op de dijk (hoofdact).

Daarna volgde de oergezellige boord-aan-boordborrel. In een apart zaaltje van restaurant 't Vooronder op de dijk kregen we een prima diner voorgeschoteld. Tijdens het diner werden de prijzen uitgereikt: Kick werd winnaar van de petanque en kreeg een gouden plak naast een eigen petanque spel. Hugo won de overgebleven vellen papier omdat hij het beste papier kon vouwen, Guus en Pauline kregen kleurpotloden om een eigen horizon te kunnen maken en Astrid ontving een reisversie van vier-op-een-rij omdat ze winnaar bij het sjoelen was geworden. Peter won tot slot een spelletje yathzee omdat hij winnaar was bij

het dobbelen.

En als klap op de vuurpijl ontvingen wij, omdat wij voor de eerste keer met de motorboot kwamen, de Verenigingsschakel-wisseltrofee, met daarbij natuurlijk de opdracht voor een verslag in De Grommer en in het Toerboek.

Zondag weer terug naar de thuishavens.

Een heerlijk weekend. Jammer dat velen van u het hebben gemist. Volgende keer beter!? Veel dank aan de Toercommissie voor al het werk dat ze hier weer in gestoken hebben.



Origami puur sang

Enquete zeezeilencommissie voor leden R&ZV 2009

Cuno Duursma

Aan welke tochten van de zeezeilcommissie zou u deel willen nemen in 2009?

Uw email adres:

Naam van het schip:

Naam schipper:

14

De Grommer nr. 182

Vast in het programma;

Van 20 t/m 24 mei 2009 (rond Hemelvaart)

Geschikt voor alle zeewaardige schepen. Ook geschikt als eerste ervaring op zee. Tenminste één ervaren bemanningslid noodzakelijk.

- : Rondje Noordholland met bezoek aan Vlieland
- : Rondje Noord Holland met bezoek aan Harlingen
- : Uw suggestie voor andere bestemming:

Traditioneel in het programma;

Van 29 mei t/m 6 juni 2009 (rond Pinksteren)

Geschikt voor zeewaardige schepen. Langere etappes en 's nachts doorvaren. Ervaren bemanning noodzakelijk.

- : Langs de kust afzakken naar België
- : De Engelandtocht (inclusief nachtelijke overtocht)
- : Op weg naar Frankrijk : Uw suggestie voor een andere bestemming:

Nieuw idee;

Van 6 tot 13 juli (begin van de zomervakantie regio Noord Holland)

Samen op weg naar een vakantiebestemming. Vervolg en terugkeer in zelfstandig of in kleinere groepen. Geschikt voor zeewaardige schepen. Langere etappes en eventueel 's nachts doorvaren. Ervaren bemanning noodzakelijk.

- : Op weg naar Engeland
- : Op weg naar Denemarken
- : Op weg naar Frankrijk
- : Uw suggestie voor andere bestemming:.....

Nog een nieuw idee;

Van 4 sept t/m 6 september (najaarstocht)

Geschikt voor alle zeewaardige schepen. Ook geschikt als eerste ervaring op zee. Tenminste één ervaren bemanningslid noodzakelijk.

- : Scheveningen
- : Den Helder
- : Andere bestemming:.....

Resultaten worden anoniem gepubliceerd. Cuno Duursma



Te koop:

Van Roel & Cindy Wever

Wegens familie uitbreiding!

De snelste X79 van de R&ZV Naarden 2008



16

De Grommer nr. 182

Idefix

lengte 7,97 meter, waterlijn 6,40 meter, breedte 2,88 meter
diepgang 1,35 meter, waterverplaatsing 1450 kg., ballast 670 kg.

Eventueel trailerbaar, doorvaarthoogte 12,25 meter

SW-cijfer voor clubwedstrijden 92,6, Actieve eenheidsklasse, incl meetbrief.

Dubbele set zeilen (wedstrijd en toer), alles NorthSails
grootzeil 20,3 m², fok 13,4 m², genua 19,5 m², spi 54m²

Zowel perfecte wedstrijd uitrusting als complete toeruitrusting, dus 2 pers.
voorbed, chemisch toilet, water, gasstel, goede buitenboord motor,
veiligheidsmiddelen, lijnen, landvasten, anker e.d.

Nieuwe ramen sept 2008

**En: mocht je willen wedstrijdzeilen,
dan help ik je komend seizoen graag opweg!**

V e r e n i g i n g s n i e u w s

BESTUUR



Voorzitter

W.A.F. (Sander) Kreukniet
Muurhuizen 138a, 3811 EM, Amersfoort (033) 465 20 78



Secretaris

W. (Wim) Postma
Cort van der Lindenlaan 9, 1412 BW, Naarden (035) 694 07 51



Penningmeester

M. (Marc) Poelmann
Bikbergerweg 48, 1272 PN, Huizen (035) 526 51 05



Lid

M.L. (Bert) Piels
Ransuil 5, 3435 GM, Nieuwegein (030) 604 81 28



Lid

F.A. (Fleur) van Bladeren
Looiersgracht 32 III, 1016 VS, Amsterdam (020) 320 24 68



Lid

H.T.M. (Riekie) Menting-Engelaar
Lothariuslaan 11, 1402 GE, Bussum (035) 693 55 98

COMMISSIES en WERKGROEPEN *(voorzitters cursief)*

Clubhuiscommissie *C. (Kick) van Bladeren, W.P. (Wim Piet) van Erven
Dorens, M.G. (Iet) Kuhn-Dura.*

Jeugdcommissie *M.J. (Mick) Hoogeveen, L.E. (Ludi) Smeele,
G. (Gerard) Burgers, M.L.M. (Maarten) van Kleef,
W.K. (Wim) van Tol, J.F.R.M. (Jaap) van der Grind*

Kascommissie *T. (Thera) van Erp, H.N.P. (Hans) van Rensen, W.P.
(Wim Piet) van Erven Dorens*

Ledenadministratie *R.A. (Richard) Menting, P.bus 5145, 1410 AC Naarden*

Redactie De Grommer *J. (Judith) van den Akker, M.L. (Bert) Piels*

Toervaren *F.A. (Fleur) van Bladeren, M.L. (Mieke) Jaspers-
Parlevliet,*

Wedstrijdcommissie *T. (Tjeerd) Vos, R.H.L. (Rob) van den Akker,
D.A. (Dingeman) Boogert, F. (Frank) Hobbelen,
M.L. (Bert) Piels, R. (Roel) Wever*

Zeezeilcommissie *T.H. (Thea) Stam, J.H.P. (Jos) Fischer,
C. (Cuno) Duursma, R.A. (Richard) Menting*

Zeeroeicommissie *J.W.L.H. (Joop) Croonen, J.H. (Jan) Jaspers,
O. (Onno) van Steenwijk*

CWO-gemachtigde *FR. (Frank) de Meulemeester*

KNWV werkgroep **Zuidelijke randmeren:** *W.P. (Wim Piet) van Erven
Dorens, H. (Herman) Maillette de Buy Wenniger*

KNWV werkgroep **IJmeer:** *Aletta Luchtenborg, Jan Willem Leusink*

Redacteur website *P.M. (Nelleke) van Bladeren-Viëtor*

Website www.rzvnaarden.nl

Zie de ledenlijst voor adressen of telefoonnummers.