

Grommer 184



De Grommer nr. 184
Maart 2009
28^{te} jaargang

Pagina

De Grommer is een twee
 maandelijkse uitgave van de
 Roei- & Zeilvereniging Naarden,
 opgericht te Naarden in 1952.
 De vereniging is aangesloten bij het
 Watersportverbond onder nummer
 271.

2

Logboek voorzitter

Redactieadres
 Middelgronden 134
 1274 BT Huizen
 grommer@rzvnaarden.nl

4

Nieuwe Leden

Advertenties Grommer
 grommer@rzvnaarden.nl
 Telefoon (030) 604 81 28

6

In memoriam

Sluitingsdatum kopij
 De Grommer nr. 185
 19 April 2009

9

ALV en 3000 km Wolgareis door S.K.

Clubhuis
 Het Behouden Huys
 Onderwal 10 A
 1411 LV Naarden
 telefoon (035) 694 86 99

10

Leren zeilen in een Cadet

**Girorekening Roei- en
 Zeilvereniging Naarden**
 26 06 376

12

Reisverslag Frya 2008

Ledenadministratie
 Postbus 5145,
 1410 AC Naarden
 telefoon (035) 693 55 98
 leden@rzvnaarden.nl

17

Openingstocht en Waterunie

1

Website
 www.rzvnaarden.nl

18

Een Dialoog

*Voor overige gegevens zie de laatste
 genummerde bladzijde*

21

Voorlichtingavond WAC

Omslag, Artemis
 Foto, Diana aan boord van TW

22

Aankondiging Voorjaarswedstrijd

Opmaak
 Bert Piels

23

Een boorbeveiligingssysteem

Drukwerk
 Drukkerij Koolwijk, Huizen

25

Roeiborrel

**De redactie behoudt zich het
 recht van kopijwijziging voor.**

26

Bunkerbootjes 2008

28

Enquête zeezeilen

30

Agenda 2009

Logboek voorzitter

Sander Kreukniet

Dit is de eerste Grommer van 2009, maar – uiteraard – lang niet de eerste activiteit van de vereniging dit jaar. Dat begon met de Nieuwjaarsreceptie op 4 januari gevolgd door het inmiddels ook traditionele gezamenlijke diner. Die receptie was geanimeerd als altijd, maar toch maar matig bezocht – en dat is jammer. Het bestuur zou graag een grotere opkomst zien, m.n. ook van jongere leden en van nieuwe leden. Partners en kinderen zijn ook altijd welkom – dat behoeft dus geen beletsel te zijn. Inmiddels heeft het bestuur wel besloten de Nieuwjaarsreceptie in 2010 niet te houden op de 1e zondag van het jaar, maar op 10 januari, dus ook na afloop van de Kerstvakanties.

Overigens schijnt een verschuiving in de betrokkenheid van leden bij de verenigingen, waar zij lid van zijn, niet een speci-

fiek probleem van onze vereniging te zijn. Zeer veel verenigingen hebben te maken met een verschuiving in de richting van wat men meer een soort consumptielidmaatschap zou kunnen noemen. Men wordt dan slechts lid van een vereniging om aan één bepaalde activiteit deel te nemen en laat het daarbij. Bredere betrokkenheid met de vereniging komt dan moeilijker tot stand. Het bestuur betreurt het dat dit bij onze vereniging toch ook wel het geval lijkt te zijn. Maar de activiteitenaanbod van en binnen de R&ZV Naarden is daar niet minder om; het blijft veel en gevarieerd.

Afgelopen periode hebben wij in vergelijking met de kwakkelwinters van een hele rij voorgaande jaren weer eens meer een echte winter gehad en ook weer eens ouderwets op natuurijs kunnen schaatsen. Naar mijn gevoel van logica

zouden we dan nu ook weer eens een echte mooie zomer moeten kunnen verwachten. Na de serie winterlezingen van de afgelopen periode zijn en worden binnen de vereniging in ieder geval de nodige voorbereidingen getroffen voor een goed vaarseizoen. Ik vraag speciaal uw aandacht voor de informatie in deze Grommer over de zeezeiltochten 2009, het jeugdzeilen en het wedstrijdzeilen, m.n. ook de informatie-avond voor de Woensdagavondcompetitie op woensdag 8 april a.s. Deze wedstrijdserie is zeker niet alleen bedoeld voor echte wedstrijdzeilers, maar juist ook om kennis te maken met het wedstrijdzeilen, dus voor mensen met weinig of geen wedstrijdervaring. Nieuwe deelnemers zullen zeer waarschijnlijk niet meteen hoge scores bereiken, maar meedoen brengt een heleboel voordelen mee. Ik noem er enkele:

- men leert zonder het te merken steeds beter zeilen; er is niets wat zozeer bijdraagt aan

iemands zeil kwaliteiten als regelmatige deelname aan zeilwedstrijden;

- door deelname aan de woensdagavondcompetitie ontmoet men andere zeilers en leert men hen kennen;

- men heeft een serie gezellige en zowel in- als ontspannende avonden, zeker als men achteraf nog even een glaasje in het Behouden Huis komt drinken;

- voor de workaholics onder ons: er is niets wat de werkweek zo plezierig maar totaal onderbreekt als deelname aan de woensdagavondcompetitie, terwijl het toch slechts één avond per week kost en ook nog frisse energie oplevert.



Iet en Wim-Piet, dolgelukkig met hun THspeld.

Uit het voorgaande moge duidelijk zijn dat het voor mij onbegrijpelijk is dat er in een jachthaven met 1200 ligplaatsen, waarvan ca. 1000 voor zeilboten, slechts een handvol deelnemers aan onze woensdagavondcompetitie is. Maar regelmatige deelname is natuurlijk wel voorbehouden aan de leden van onze vereniging en veel ligplaatshouders zijn helaas (nog) geen lid.

Bij een vereniging als de onze moet steeds weer een hele hoop werk worden verzet, moet ook van alles worden geregeld en gecommuniceerd om de club in zijn verschillende geledingen

draaiende te houden. Dat is in feite allemaal vrijwilligerswerk. Gelukkig heeft de vereniging steeds weer mensen onder haar leden die bereid zijn al dat werk te verzetten. Aan twee van hen, nl. Iet Kuhn-Dura en Wim-Piet van Erven Dorens, die zich jarenlang in verschillende hoedanigheden voor de vereniging verdienstelijk hebben gemaakt – onder meer ca. 9 jaar als barkeeper in het Behouden Huys – is tijdens de Nieuwjaarsreceptie als blijk van erkentelijkheid daarvoor de Tjebbe Huesespeld uitgereikt. Hoewel velen van u het misschien niet eens zo direct zouden opmerken, informeer ik u

Nieuwe Leden

Naam	Adres	BoTOTYPE
Mw. W.A. van Gent	Koningin Emmalaan 7 A 1405 CH BUSSUM	Cadet
L.P. Houtekamer	Hoofdgracht 47 1411 LB NAARDEN	Randmeer
R. Schaap	Naarderstraat 32 1271 CE HUIZEN	Lemsteraak
B.A. Verheij	Amersfoortsestraatweg 69 D7 1403 AP BUSSUM	
E.R. Zuidmeer	Van Halllaan 8 1412 CT NAARDEN	Saffier 26

voor de goede orde nog dat dit jaar – overigens voor het eerst sinds 2001 – de prijzen van de bar zijn verhoogd, in dit geval met 10 tot 15%.

Naast de informatie van de commissies over de uiteenlopende activiteiten binnen de vereniging treft u in deze Grommer ook de uitnodiging en agenda voor de op woensdag 15 april in het Behouden Huys te houden Algemene Ledenvergadering. Ik reken graag op de komst van velen van u, temeer omdat ik aansluitend aan de vergadering een met veel foto's gelardeerd verslag zal geven van de Wolgacruise van meer dan 3.000 km. die wij afgelopen najaar maakten – helaas niet met de eigen boot, maar daarom niet minder interessant.

Tenslotte meld ik u nog dat ik dacht dat mijn kleinzoon Ties (een tijdje geleden 4 geworden en dus net begonnen op de kleuterschool – die tegenwoordig basisschool wordt

genoemd) eruit was: hij wist wat hij later wilde worden, nl. juf op de basisschool. Tot voor kort wilde hij gewoon magginist worden sinds wij met hem naar het Spoorwegmuseum in Utrecht waren geweest. Zijn probleem daarbij bleef echter wel: 'hoe kom ik dan aan een trein nadat ik naar de magginistenschool ben geweest?'. Maar ik begrijp dat hij toch weer aan het aarzen is; hij schijnt inmiddels ook bij de vechtpolitie (ME) te willen. Het zal dus wel goed met hem aflopen: als hij groter wordt, zal hij wel gewoon een boot willen hebben.



Sander Kreukniet

In memoriam

Dick Moolhuijzen

Een fenomeen ging van ons heen

Guus Vonk

Twee mensen hebben onze vereniging gezicht gegeven. Eén ervan was Dick Moolhuijzen. De ander, Tjebbe Huese, schreef over hem “Dick was niet alleen een uniek hoofdredacteur, hij is een allround lid, van vele markten thuis, bereid om zijn brede kennis van alles wat met varen te maken heeft ten dienste van onze vereniging te stellen.”



Eerst maar even over het redacteurschap. Dick was hoofdredacteur van De Grommer van nummer 1 in 1981 tot nummer 50 in 1990. En zelfs daarvoor, toen de zeilers een deel vulden van de Doldruk, die nu bij de Roeivereniging ‘Naarden’ bijna de vijftigste jaargang beleeft, viel dat part al onder zijn redactie. Tien jaar drijvende kracht achter de berichtgeving.

Voor de jongere leden onder ons: teksten werden indertijd op papier gezet met behulp van een tikmachine. Elke toetsaanslag werd genadeloos op papier gehamerd via een inktlint. Opmaak achteraf was slechts mogelijk door de schaar in het papier te zetten en de stukken verplaatst weer vast te plakken. Correctie van typefouten was moeizaam. Het drukken van het blaadje, zoals Dick het noemde, bestond eigenlijk uit het kopiëren van dergelijk plakwerk. Als

HET INSCHRIJFFORMULIER VINDT U
SEPARAAT IN DEZE GROENNER.

NAMENS DE WEDSTRIJD COMMISSIE

er wel eens een laat bericht binnenkwam trok Dick een stukje plakwerk weg en schreef met zijn doktershandschrift, in een nauwelijks geslaagde poging het leesbaar te maken, alsnog het bericht.

In een Doldrukaflevering trof ik zelfs een stukje aan, waarbij voor plakken geen tijd was geweest en de paperclip netjes was meegekopieerd. In deze tijd, waarin zesde-groepers al de tekstverwerker gebruiken, is dat niet meer voor te stellen. Maar wat een heerlijke tijd was het toen.

Tjebbe schrijft verder "Zijn naam is onverbrekkelijk verbonden aan de Hooikistrace, de Harington-wedstrijd en het schitterende zwaard in ons clubgebouw." En zo herinneren wij ons Dick het beste: als de man van de ideeën en de orga-

nisatie. Om te beginnen maar de Hooikistrace. Dick heeft niet het alleenrecht op de naam, zoals Tjebbe en vele anderen dachten. Dat recht komt Pieter Eshuis (vader van ons huidige lid van die naam) toe, maar de wisseltrofee is wel getimmerd door Dick. Het verhaal gaat, dat bij de eerste uitreiking de kist te laat was door de nog natte verf. Voor wederom de jongere leden: het is een kist bekleed met hooi, om daarin spijzen warm te houden of gaar te laten worden (van Dale). Bij wedstrijden had Lemsteraak de Eenhoorn inderdaad een hooikist aan boord voor een versterkende hap. Daarvan kwam het idee. Het is een aantal jaren gebruik geweest om een winnaar de kist met inhoud te overhandigen en deze te dwingen de hap (labskous of zo) te nuttigen. Dat gaf wat onverkwikkelijke scènes wanneer de prijsuit-

reiking plaats vond na een uitbundige maaltijd. En zo is die traditie verloren gegaan.

Evenals de “kamelentocht”, een ander idee van Dick.

Scheepskamelen waren lichters die, met kettingen verbonden, een derde schip, dat zwaarbeladen van zee kwam, over ondieptes tilden. In de Hemelvaarttocht zouden zoetwaterzeilers de boten van het rondje Noord-Holland afhalen bij de sluis (‘waar zout en zoet elkaar ontmoet’) en als kamelen begeleiden naar de thuishaven. Het heeft nog wel een aantal keren plaatsgevonden, maar de naam is verloren gegaan. Ook een idee van Dick was de ‘Waterunie van Naarden’; gelukkig nog steevast een jaarlijks evenement in onze vereniging.

In de tachtiger jaren kende onze vereniging tientallen rond-

en platbodems. Dick organiseerde daarvoor aparte midzomertochten, meestal naar Marken. Er werd admiraal gezeild en er werden prijzen uitgedeeld voor de kinderen en tuigprijzen voor de ouders. Dat laatste scheen met aftuigen te maken te hebben, maar daarmee hef ik het misverstand niet op, vrees ik.

Dick was een aanjager, hij kwam met ideeën, organiseerde de opzet en liet, zodra het liep, de voortzetting aan anderen. Hij zat in het (zeilafdelings)bestuur van 1979 tot 1982, in de eerste wedstrijdcommissie, in de commissie zeilinstructie (later jeugdzeilen). Hij organiseerde de eerste openingstocht en de eerste drie nieuwjaarsrecepties op verschillende locaties omdat we nog geen clubhuis hadden. Kortom een soort duizendpoot.



Uitnodiging ALV en verslag Wolgareis

Hierbij nodigt het Bestuur alle leden uit tot het bijwonen van de Algemene Voorjaars-Ledenvergadering die in 'het Behouden Huys' op woensdag 15 april 2009, aanvang 20.00uur, wordt gehouden.

Aansluitend op de ALV zal onze voorzitter, Sander Kreukniet, verslag doen van zijn indrukwekkende en interessante tocht van ruim 3000 km over Wolga afgelopen najaar.

Agenda

1. Opening
 2. Vaststellen agenda
 3. Notulen Najaarsledenvergadering van 26 november 2008
 4. Mededelingen van het bestuur en ingekomen stukken
 5. Financieel jaarverslag over 2008
 - a. Exploitatierkening en balans met toebehoren
 - b. Verslag kascommissie
 - c. Decharge bestuur
 6. Jaarverslag van het bestuur en commissies over 2008
 7. Bestuurswisseling
 8. Benoemen kascommissie
 9. Rondvraag
 10. Sluiting
- 

Toelichting op de agenda:

*M.b.t. agendapunt 3: het verslag van de najaars ALV zal per email voorafgaand aan de vergadering worden toegezonden. Is uw emailadres nog niet bekend bij de ledenadministratie, of onlangs gewijzigd, gelieve een email te sturen naar leden@rzvnaarden.nl.

* M.b.t. agendapunt 5: de financiële stukken zijn beschikbaar bij de vergadering.

* M.b.t. agendapunt 6: Het jaarverslag zal voorafgaand per email aan u worden toegestuurd.

* M.b.t. agendapunt 7: volgens het rooster van aftreden is Bert Piels aftredend. Hij heeft zich voor herbenoeming beschikbaar gesteld.

Het bestuur rekt graag op uw komst.

Leren zeilen in een Cadet

Op het jollenveld van de Jachthaven Naarden liggen dit seizoen 5 Cadetten. 10 jeugdige zeilers gaan in deze bootjes meedoen met de jeugdzeillessen van R&ZV Naarden.



De Cadet is een tweemans jeugdboot. Hij is niet zo groot (3,20 mtr.), maar wel heel echt: met een grootzeil, een fok en zelfs een echte spinnaker! In een Cadet leer je heel goed samenwerken en dat begint al met het optuigen van al die zeilen en je boot te water te laten. Maar ook in de boot zelf is er een taakverdeling: de ene stuurt en de andere bedient de fok. Samen bepaal je de koers, overleg je over de beste zeilstand en koers en zet je de spinnaker op als je voor de wind lekker hard wil gaan. In de loop van het seizoen zal blijken welke kinderen het liefst sturen en welke het best kunnen bemannen. Dan ontwikkelen zich echte teams die misschien wel echte wedstrijden willen gaan zeilen.

Vooraf voor kinderen die het alleen zeilen in een Optimist een beetje eng vinden, is een opstap als bemanning in een Cadet een mooi alternatief om met zeilen te beginnen.

Lijkt het jou ook leuk om met z'n tweeën te leren zeilen? Kom dan eens langs op de lessen op zondagen en vaar een keertje mee. Als het je bevalt helpen we je graag verder in de wereld van het Cadetzeilen.

Leden van de Cadetclub Gooimeer worden middels een nieuwsbrief op de hoogte gehouden van alle activiteiten van de Nederlandse Cadetvereniging.



De Nederlandse Cadetvereniging

De Cadetvereniging coördineert de deelname van Cadetteams aan wedstrijden in Nederland en daar buiten. Er is een A en een B klasse. De B klasse doet mee aan de grote Nederlandse wedstrijden als de United 4 en de Dutch Youth Regatta. De boten die daar het hoogste eindigen zijn de A klasse en die mogen mee doen met grote internationale wedstrijden (<http://www.cadet.nl/>).

Coördinator Cadetclub:

Willemijn van Gent

willemijn@vanbemmelenvangent.com

Reisverslag Frya 2008

Vervolg

Deel 3

Hella Fischer

Na onze tocht naar het noorden zijn we ter hoogte van Arkosund westwaards naar de ingang van het Gotakanaal gevaren. Bij de eerste sluis liggen al twee zeilboten te wachten. Het aanmelden voor de doorvaart kan alleen telefonisch via een centraal planbureau. Dit verloopt bij ons nogal moeizaam, we hebben ons niet zoals het hoort 3 dagen van tevoren telefonisch aangemeld. Enkele (lange) telefoontjes waren nodig voordat alles redelijk in orde is en wij morgen na betalen van het sluisgeld. (Betalen kan uitsluitend met een creditcard) mee kunnen. Wij krijgen een pasje waarmee we onderweg gebruik kunnen maken van de havenfaciliteiten. Morgen helpt een vriendelijke steward/sluiswachter, na een instructieles ons convooi van 3

schepen door het eerste traject via Sonderkoping, naar het Roxenmeer.

In Nederland zijn we wel aan sluisen gewend, maar dat is toch iets heel anders in vergelijking met de verhogingen die we nu meemaken. Per sluis komt de Frya gemiddeld 4 meter hoger te liggen. Niet dat we dat direct kunnen zien maar het is toch overweldigend dat we nu in 2 dagen tijd zo'n 70 meter gestegen zijn. Het omhoog sluisen is behoorlijk inspannend. Trappen van 5 of meer sluisen zijn geen uitzondering. Het water komt met grof geweld de sluis in en kolkt aan alle kanten om de boot heen. Het is aan Jos om de voorlijn dan met behulp van de grootschootlier strak te houden. Een bos fenders zorgt ervoor dat de romp van de boot onbeschadigd blijft. De wanden van de sluisen zijn nogal ruw. Tot 8 juni wordt er in konvooi

gevaren. In het kanaal vaar je met elkaar. Een konvooi heeft op het hele traject (dagroute) dezelfde sluis/brugwachter/steeward. Je hoeft dus nergens te wachten, je kunt de sluis direct invaren en bruggen gaan open als alle boten aanwezig zijn. Het traject eindigt bij een meer en van daar vaar je in eigen tempo naar het volgende beginpunt.

Bij Motala aan het Vatternmeer komen onze kinderen Kim en Martijn aan boord. Heerlijk om ze weer te zien. We varen in enkele dagen een rondje via Vadstena en Granvik. We meren

in Vadstena af in de slotgracht van een imposant slot. Het plaatsje is klein maar gezellig en Kim is bij een bezoek aan de kloosterkerk verrukt over de gebeeldhouwde houten afbeeldingen van de heilige Brigitta. Brigitta kreeg in de 14e eeuw visioenen waarin ze opdracht kreeg om een klooster te stichten voor zowel monniken als nonnen. Ze is na haar dood heilig verklaard en werd de patrones van Zweden. Vadstena is daardoor een bedevaarsplaats geworden.

We verkennen het gebied rond Vadstena op huurfietsen en rij-



Erg ruw die sluiswanden, het water kolkt als een gek.

den daarbij door zeeën van graan met ertussen kleine kerkdorpjes als eilandjes gelegen. Het is warm, de zon schijnt ongenadig terwijl het Zweedse koren er nog frisgroen bijstaat. De volgende dag varen we naar de westkant van het Vatternmeer naar het plaatsje Granvik. Een kleine haven met een enkel vissersbootje voor de zalmvangst, alles gelegen aan een imposante Scherenkust. Wij hebben al heel wat van deze kusten gezien maar raken weer mede enthousiast door de reacties van onze kinderen. De eilandjes van hoge, door het ijs glad geslepen, rotsen noden uit

tot verkennen. Met de rubberboot is het hier prachtig peddelen. We zien grote zaagbekenden en Martijn vangt met de hengel een snoekbaars. Het water is glashelder, maar helaas te koud om lang in te zwemmen. Het weer is echt fantastisch, 25 graden en zonnig. Helaas laat de wind het in de middag vaak afweten, geregeld met de motor dus maar. Na een paar heerlijke dagen met de kinderen plannen we op 6 juni, de Zweedse nationale feestdag, onze verdere tocht.

Vandaag 12 juni zijn we aangekomen in het plaatsje Sjotorp. Hier eindigt het Gotakanaal. In



190 km en 58 sluizen, Frya als een vis in de kom.



De tender van de Frya op glashelder water.

totaal hebben we er 190 km op gevaren en zijn achteventig sluizen gepasseerd waarvan verreweg de meeste met stijgend water. Wij hebben de aankomst gevierd met heerlijke gerookte zalm en daarbij Spaanse witte wijn uit onze eigen wijnbilge. De laatste dagen zij we opgevaren met een Duits stel. Met twee boten worden we vlot bediend bij bruggen en sluizen. De bruggen worden vaak op afstand gedraaid en de spaarzaam voorkomende spertijden zijn overal gelijk. De organisatie is efficiënt. Onderweg zijn daar waar nodig wachtsteigers en bij grotere plaatsen zijn gashavens

waar men kan provianderen. Deze havens zijn werkelijk van alle gemakken voorzien. Per seizoen komen er veel schepen door het kanaal. De brug/sluiswachters zijn meestal werkstudenten die in de periode van mei t.m. augustus in wisseldienst werkzaam zijn. Zij spreken allen Engels, zijn zeer klantvriendelijk en vaardig in hun handelen. Ze zijn duidelijk herkenbaar aan hun kleding die bestaat uit een T shirt of trui in de kleur geel van de Zweedse vlag. Zij zijn erg belangstellend naar ons en enkelen zijn voor korte of lange tijd in Nederland geweest. Zij roemen de gezelligheid van ons landje.

Het varen op het kanaal is een unieke beleving. De afwisseling is groot. Het landschap glooiend met uitzicht op heuvels en dalen. Meren, bossen, bouwland en stadjes, alles glijdt voorbij. Een heel bijzonder deel van de Gotaroute is het meer Viken. Hier heeft men met dynamiet letterlijk een smal kanaal door de rotsen geblazen. Links en rechts steken keien en rotsen uit het water, dit alles temidden van prachtige met sparren beboste eilanden en heuvels. Het kanaal is zo smal dat er slechts eenrichtingverkeer mogelijk is. Met vastliggende voorrangsregels en geluidsseinen banen wij ons een hier een weg op een hoogte van 94 meter boven zeeniveau. Op sommige gedeelten loopt er langs het kanaal een fietspad. Bij de sluizen is het dan gezellig. Fietsers kijken naar het sluisen en maken graag een praatje. Ook hier weer vele nationaliteiten; Denen, Engelsen, Amerikanen en Zweden en Duitsers met Engels als spreektaal.



Midden juni is het weer ondertussen wisselvalliger geworden met af en toe veel wind. Daar de kanaalrichting doorgaans het zuidwesten is hebben we de wind vaak recht op de kop. Regenen doet het nog steeds nauwelijks en de natuur is dan ook aardig aan het verdrogen. De dagen zijn nu zeer lang, donker wordt het nauwelijks en de Zweden beginnen zich druk te maken over het midzomernachtfeest. De terrassen worden schoongemaakt en langzamerhand komt het buitenleven van de Zweed op gang. Onze volgende stap is het Vanernmeer, het grootste zoetwatermeer van Europa.

Wordt vervolgd

Openingstocht

zaterdag 2 en zondag 3 mei

Zet u de openingstocht en de WaterUnie van Naarden het 1e weekend van mei alvast in uw agenda?

Binnenkort vindt u op de website meer informatie.

De toercommissie

Te koop Laser XD 182105.

Overcompleet.

In 4.7, radiaal en standaard uitvoering. Inclusief combi trailer, bovenhoes en roer /zwaard tas.

Alles in staat van nieuw.

Vraagprijs € 4.900,-.

Ligplaats Naarden

Bel en/of mail om te bezichtigen en/of info:

Gerard Burgers

06 - 20609725

035 - 5239660

gsjburgers@planet.nl

MOOIE AVOND!

Een dialoog

Dingeman Boogert

Zeil jij wedstrijden?

Ja, al jaren.

Maar je hebt toch zo'n trage toerbak?

Let je een beetje op je woorden!

Nou ja, die boot van jou vaart misschien wel fijn, maar het is toch niet een van de snelste, of wel soms?

Och, ik kom aardig mee en bovendien varen we met een handicapsysteem. Je hoeft niet als eerste binnen te zijn om een redelijke uitslag te maken.

Maar als laatste binnen komen lijkt me niks.

Ja dat klopt, maar de snellere en de wat langzamer boten varen in verschillende groepen. Eigenlijk finish je altijd wel met een paar boten samen.

Toch snap ik het niet, je hebt

niet eens een spinaker? Dat schiet toch totaal niet op?

Soms is dat wel eens jammer ja, maar daar staat tegenover dat ik weinig bemanning nodig heb. We varen met z'n tweeën, ik heb nooit een probleem om bemanning te vinden en we zijn goed op elkaar ingespeeld. Er zijn er zelfs bij die af en toe alleen varen.

Maar is dat dan wel echt wed-



Clara een wedstrijdjacht.

strijdzeilen?

Dat is maar hoe je het bekijkt. Het zijn natuurlijk niet de Olympische Spelen, maar ja, je doet toch je best om zo goed mogelijk te varen. Maar het is ook een mooie aanleiding om één keer in de week een avondje lekker op het water te zijn. Dat komt er anders niet van. Bovendien drinken we achteraf met zijn allen een biertje, erg gezellig. Ja, dat gezellige geloof ik graag, maar een avondje, kom je dan niet in het donker binnen?

Bijna nooit. We varen van

eind april tot begin september en we starten om half acht. De baan is zes à zeven mijl, dus na een uurtje of anderhalf zijn we weer terug. En we varen voor de deur, we starten en finishen in het geultje naar de haven en de baan ligt op het Gooimeer. Vooral aan het begin en het eind van het seizoen varen we op de terugweg vaak de prachtigste zonsondergangen tegemoet. En het is raar, maar we hebben op die avonden bijna nooit slecht weer.

Ja, dat zal wel.

Echt, het is 's avonds op het



Met bemanning, samen de week doormidden zeilen.

water bijna altijd mooi. Jij vaart toch ook wel eens 's avonds?

Nou, eigenlijk bijna nooit. Soms denk ik wel eens, dit was verdomme toch een mooie avond geweest voor een stukje varen, maar ja, dan komt het er toch niet van.

Precies, je hebt een excuus nodig man.

Ja, misschien wel. Met hoeveel boten varen jullie eigenlijk?

Een stuk of twintig. Soms een paar meer, soms een paar minder.

En dat zijn dus niet allemaal snelle wedstrijdschepen?

Wat zei je ook al weer over mijn boot? Er zitten natuurlijk wel hele snelle schepen tussen en er zitten ook een paar fanatieke wedstrijdzeilers bij, maar eigenlijk zijn

het toch gemoedelijke wedstrijden, zeker in de groep van de meer toerachtige boten.

Dus als ik mee zou doen zou ik niet ergens achteraan dobberen?

Ja, jij wel, al ligt dat niet aan je boot. Maar goed, dan heb je altijd nog een mooie avond op het water.

Sodemieter op man!

Dus we zien je dit jaar?

Misschien wel ja. Hoe doe ik mee?

Op woensdagavond 8 april is er een voorlichtingsavond, daar kan je inschrijven.

Je hoeft trouwens niet gelijk voor de hele serie in te schrijven. 22 april is de eerste wedstrijd. Nou, het zou leuk zijn als je mee zou doen. Een mooie avond nog!



De concurrentie zitten ons op de hielen.

Woensdagavond Competitie 2009



Inschrijf- en voorlichtingsavond

Woensdagavond 8 april 20.00 uur

in het clubhuis "Het Behouden Huys".

Wat gaan we doen:

- Uitleg over wedstrijdzeilen
- Woensdagavondcompetitie
- Wedstrijdbepalingen: wijzigingen etc.
 - De klasse-indeling

Tijdens de pauze: inschrijven voor de WAC

Uitleg over de banen

- Start - finish schip zijn
- Wedstrijdregels etc.
- Informatie verstrekking

**Komt allen naar deze gezellig en informatieve
wedstrijdzeilavond!!!**

Een nieuw jaar, Een nieuw seizoen, Een nieuwe wedstrijd!

Bert Piels en Rob van den Akker

De wedstrijdcommissie kondigt met trots de aanstaande geboorte van een nieuwe wedstrijd aan.

Zondag 17 mei 2009 gaat het gebeuren:

Wedstrijd Zonder Naam

Eén ding is zeker, de wedstrijd zal plaatsvinden op het Markermeer. Over de rest denkt de Wedstrijdcommissie nog na, zoals ook al aan de naam te zien is. We willen in ieder geval 2 wedstrijden varen van zo'n 1,5 uur lang, misschien op een olympische baan, misschien op een ander soort baan (je kan dan denken aan een upwind-downwind baan met een gate). Suggesties kunnen gemaïld worden naar; wedstrijd@rzvnaarden.nl, dit geldt ook voor een leuke naam.

In de volgende Grommer en/of op onze website zullen de details bekend gemaakt worden. Reserveer ondertussen wel 17 mei in je agenda voor een mooie wedstrijd in het voorjaar.

Vergeet ook niet je bemanning in te lichten!

Het Vetus bootbeveiliging systeem

Redactioneel artikel

Sinds ongeveer 1 jaar heeft Vetus een boot beveiliging systeem in haar pakket wat de volgende mogelijkheden biedt:

- 1e. Diefstalbeveiliging door middel van Track & Tracé
- 2e. Bewaking van de accuspanning
- 3e. Inbraakdetectie (met optionele bewegingsmelder)

Diefstal detectie met track & tracé houdt het volgende in:

Indien de boot meer als 25 meter wordt verplaatst wordt er een SMS bericht verzonden door de ingebouwde GSM telefoon. Dit bericht geeft informatie over het feit DAT de boot wordt verplaatst en waar hij op dat moment is. Het is mogelijk om via een persoonlijke internet pagina de boot (bijvoorbeeld bij verhuur) te volgen.

Het is ook mogelijk om dit bericht via een alarmcentrale te laten lopen, zij verzorgen dan de follow-up.

Het bewaken van de accuspanning is vooral handig om onbedoeld leeg raken van de accu's te melden doordat er bijvoorbeeld een lampje of een marifoon aan is blijven staan, ook als de acculader bijvoorbeeld niet werkt door een walstroomdefect zal uiteindelijk het systeem een SMS afgeven.

Inbraakdetectie kan geschieden door een (optionele) bewegingsmelder te installeren. In geval dat een onbevoegd persoon op het schip komt en de bewegingsmelder activeert zal er een akoestisch alarm afgaan dat na korte tijd wordt overgenomen door een SMS bericht waarin wordt gemeld dat de

melder is geactiveerd; dan kan er actie worden ondernomen. Er bestaat ook een meer uitgebreid systeem dat naast de bovengenoemde mogelijkheden ook diverse commando's kan ontvangen zoals:

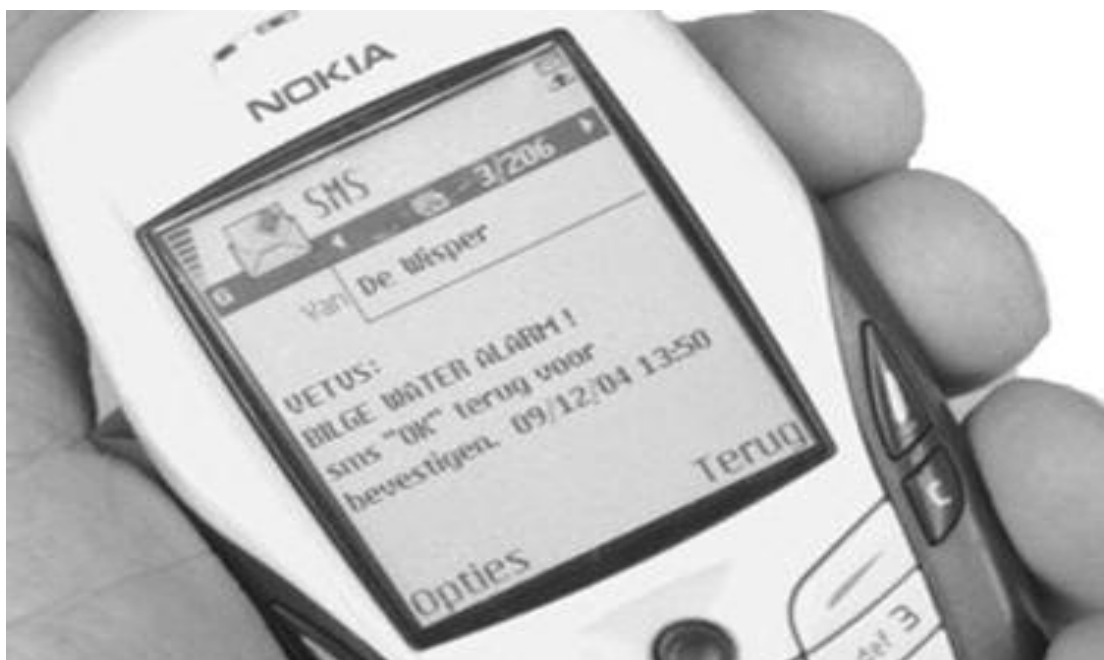
- Kachel aan of uit;
- koelkast aan of uit;
- lamp aan of uit.

Deze uitgebreide versie beschikt verder nog over diverse ingangen om bijvoorbeeld bilgewater te detecteren of vorst; zodat u altijd uw kostbare bezit in de gaten kunt houden. Op dit moment zijn diverse verzekering maatschappijen al zover dat ze willen dat zeer dure

schepen al zijn voorzien van een alarmsysteem voordat ze tot acceptatie overgaan. Op niet al te lange termijn zal dat zeker ook het geval zijn voor diefstal gevoelige schepen zoals sloepen. Bovendien zullen de alarmsystemen voorzien moeten zijn van een vBv certificaat uitgegeven door ECB Nederland (die de certificering van de systemen en de inbouwbedrijven uitvoert).

Gecertificeerde bedrijven vindt u op **www.isbeveiligd.nl**.

Peer Touber Scheeps Electra die op de jachthaven Naarden is gevestigd is ook een gecertificeerd inbouwbedrijf.



ROEIBORREL



Zondagmiddag 29 maart

is er weer de traditionele zeeroeiborrel.

De sociëteit is open vanaf 17.00 uur.

De roeiborrel is altijd een goede aanleiding om na de lange ijsdijd weer roeiafspraken te maken met ploegmaten. Of om zomaar met deze of gene gezellig wat bij te praten.

BEGINNEN NU
AL IETS BIJ JE
TE BORRELEN?

Om 18.00 uur kijken we gezamenlijk op het grote scherm naar the boatrace: de roeiwedstrijd tusen Oxford en Cambridge.

Dit jaar roeit Nederlander, Sjoerd Hamburger, mee voor Oxford, dus het zal duidelijk zijn welke ploeg onze favoriet is.

Ik hoop velen van jullie die zondag te ontmoeten,
met roeiersgroet, Joop Croonen

KNRM BUNKERBOOTJE

2008

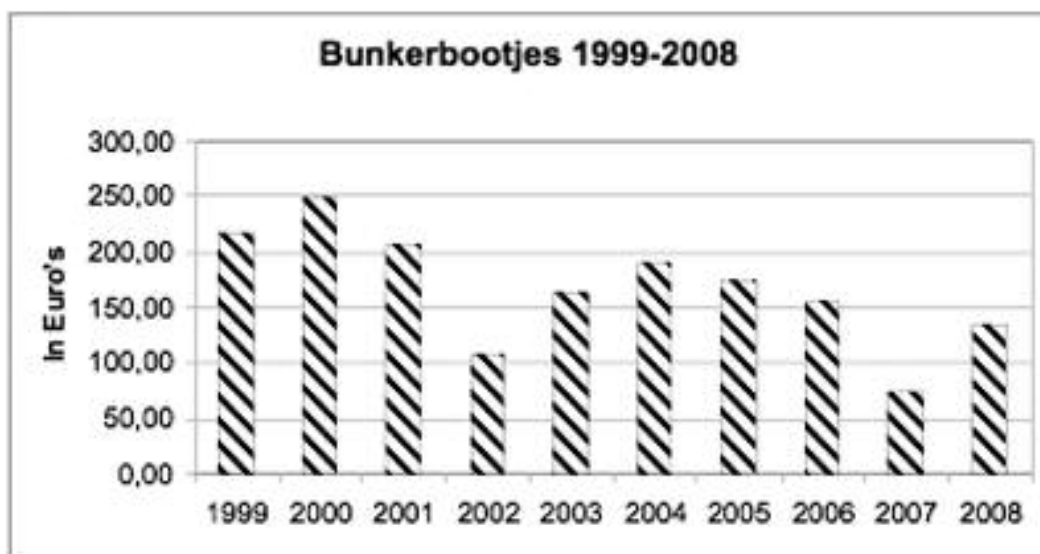
Kick van Bladeren

Vanaf de opening van de Jachthaven Naarden in 1982 heeft de R & Z.V. 'Naarden' een aantal zogenaamde Bunkerbootjes onder beheer. Het doel daarvan is om geld in te zamelen voor het goede werk dat de KNRM voor ons als watersporters verricht. De KNRM, opgericht in 1824 (!), redt mensen op zee en op het ruime binnenwater zoals de Waddenzee, het IJssel- en Markermeer en het Zeeuwse Delta gebied. Zij heeft er vanaf het begin voor gekozen om dat zelfstandig en ongesubsidieerd te doen en dat lukt haar nog steeds dankzij donateurs, schenkingen en nalatenschappen. Iedere watersporter is vanzelfsprekend "Redder aan de

wal" want niemand wil ooit in de situatie terecht komen om wel (gratis) gered te worden door de KNRM terwijl men geen redder aan de wal is of op andere wijze de KNRM steunt.

De R & Z. V. 'Naarden' is begonnen met het beheer van drie bunkerbootjes. Na de privatisering in 1995/1996 bleven er nog twee bunkerbootjes over, een in ons clubhuis en een in 't Vooronder bij de familie Kos. Sinds het sluiten van 't Vooronder hebben we nog alleen het bunkerbootje in ons clubhuis: "Het Behouden Huys". In onderstaande tabel ziet u de gezamenlijke opbrengst van alle bunkerbootjes onder beheer van de R & Z.V. 'Naarden' gedurende de laatste 10 jaar.





Eind 2008 hebben we € 134,60 aan de KNRM kunnen overmaken waarvoor wij een hartelijke dankbrief van de KNRM-directie ontvingen. De opbrengst in 2008 was bijna een verdubbeling ten opzichte van 2007, maar het kan natuurlijk nog veel beter zoals uit het overzicht van voorgaande jaren blijkt. Wanneer u in “Het Behouden Huys” komt na een woensdagavondwedstrijd, bij het jeugdzeilen, tijdens een lezing, een commissieavond of een sociëteitsavond, of bij welke gelegenheid dan ook, vergeet dan niet het bunkerbootje te “spekken”, het is tenslotte voor een zeer belangrijk goed doel.

Tenslotte, zoals u wellicht al vernomen hebt zal de KNRM-Reddingwinkel vanaf de opening van de Hiswa-tentoonstelling begin maart 2009 volgens een geheel nieuw winkelconcept gaan werken. Deze nieuwe opzet is ontwikkeld in samenwerking met de ANWB en er is ook een volledig nieuw assortiment. De KNRM-donateurspas (die iedere “Redder aan de wal” heeft) geeft recht op korting voor aankopen via de webshop (www.reddingwinkel.nl).

Het adres van de KNRM is:
 Haringkade 2, 1976 CP
 IJmuiden, tel 0255-548454.
 (www.knrm.nl)

Resultaten enquête

Zeezeilen 2009

Cuno Duursma

Vlieland en Engeland blijven aan top

De trouwe Grommerlezer heeft er al dagen naar uitgekeken: de uitslag van de enquête zeezeilen 2009. Waar gaat we heen in 2009? De eerste verrassing van de uitslag is: de uitslag is niet verrassend. De voorkeur van de schippers gaat uit naar bestemmingen die we met de vereniging traditioneel (proberen) te bereiken. De Engelandtocht doet zijn naam eer aan, en het rondje Noord Holland voert ook in 2009 niet naar Zeeland. Er zijn ideeën verzameld om de grote vakantie gezamenlijk te starten, waarbij het gezelschap na IJmuiden -volgens de peiling- wel naar alle windrichtingen uitwaaiert. We kijken uit naar het palaver op die mooie zomeravond van 6 juli!

Op de informatieavond over het komende seizoen, woensdagavond 11 maart, presenteert de zeezeilcommissie de tochtplannen die geïnspireerd zijn op de enquêteresultaten. We zullen op die avond trachten zoveel mogelijk duidelijkheid te creëren over bestemming, route, windgrenzen en weerbronnen.

De resultaten:

Overzicht verzamelde informatie:

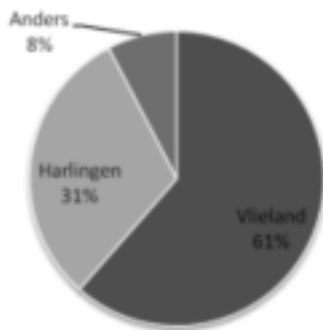
- * Aantal reacties: 13;
- * Aangegeven scheepslengten: van 22 tot 36 voet;

Afgeleide informatie over de schepen van deze geïnteresseerde zeezeilers:

- * SW factor: van 111 (Fellowship 27 en Oceaan 22) tot 94 (Bavaria 36);
- * Schatting maximale rompsnelheid: van 6 tot 8 kn;

Resultaat rondje Noord Holland (20 t/m 24 mei)

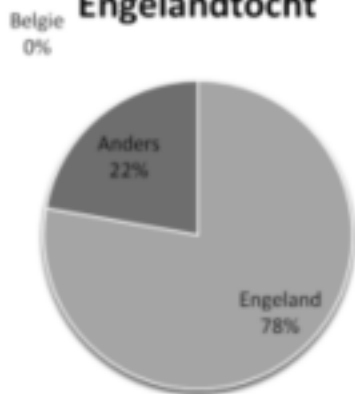
Rondje Noord Holland



Verzamelde opmerkingen onder kopje "anders": Houd niet van Wad, Vlieland afhankelijk van weer.

Resultaat Engelandtocht (29 mei t/m 6 juni)

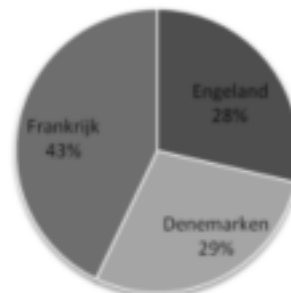
Engelandtocht



Verzamelde opmerkingen onder kopje "anders": Zeeland via staande mastroute en terug via IJmuiden; via België naar Engeland.

Resultaat vakantie aanbrengrtocht (vanaf 6 juli)

Vakantietocht



Verzamelde opmerkingen onder kopje "anders": uitgebreidere wad-vakantie, goed idee, alle bestemmingen eigenlijk goed; dit jaar niet i.v.m. vakantietijd.

Resultaat najaarstocht (4, 5 en 6 september)

Najaarstocht



Verzamelde opmerkingen onder kopje "anders": rondje randmeren; bestemming afhankelijk maken van het weer; leuk idee; een paar dagen heen en weer; IJmuiden en dan indien mogelijk een rondje op zee.

Komt allen naar de informatieavond over Zeezeilen seizoen 2009 op woensdagavond 11 maart!

BESTUUR



Voorzitter

W.A.F. (Sander) Kreukniet
Muurhuizen 138a, 3811 EM, Amersfoort (033) 465 20 78



Secretaris

W. (Wim) Postma
Cort van der Lindenlaan 9, 1412 BW, Naarden (035) 694 07 51



Penningmeester

M. (Marc) Poelmann
Bikbergerweg 48, 1272 PN, Huizen (035) 526 51 05



Lid

M.L. (Bert) Piels
Ransuil 5, 3435 GM, Nieuwegein (030) 604 81 28



Lid

F.A. (Fleur) van Bladeren
Looiersgracht 32 III, 1016 VS, Amsterdam (020) 320 24 68



Lid

H.T.M. (Riekie) Menting-Engelaar
Lothariuslaan 11, 1402 GE, Bussum (035) 693 55 98

COMMISSIES en WERKGROEPEN *(voorzitters cursief)*

Clubhuiscommissie *C. (Kick) van Bladeren, W.P. (Wim Piet) van Erven
Dorens, M.G. (Iet) Kuhn-Dura.*

Jeugdcommissie *M.J. (Mick) Hoogeveen, L.E. (Ludi) Smeele,
G. (Gerard) Burgers, M.L.M. (Maarten) van Kleef,
W.K. (Wim) van Tol, J.F.R.M. (Jaap) van der Grind*

Kascommissie *T. (Thera) van Erp, H.N.P. (Hans) van Rensen, W.P.
(Wim Piet) van Erven Dorens*

Ledenadministratie *R.A. (Richard) Menting, P.bus 5145, 1410 AC Naarden*

Redactie De Grommer *J. (Judith) van den Akker, M.L. (Bert) Piels*

Toervaren *F.A. (Fleur) van Bladeren, M.L. (Mieke) Jaspers-
Parlevliet,*

Wedstrijdcommissie *T. (Tjeerd) Vos, R.H.L. (Rob) van den Akker,
D.A. (Dingeman) Boogert, F. (Frank) Hobbelen,
M.L. (Bert) Piels,*

Zeezeilcommissie *T.H. (Thea) Stam, J.H.P. (Jos) Fischer,
C. (Cuno) Duursma, R.A. (Richard) Menting*

Zeeroeicommissie *J.W.L.H. (Joop) Croonen, J.H. (Jan) Jaspers,
O. (Onno) van Steenwijk*

CWO-gemachtigde *F.R. (Frank) de Meulemeester*

KNWV werkgroep **Zuidelijke randmeren:** *W.P. (Wim Piet) van Erven
Dorens, H. (Herman) Maillette de Buy Wenniger*

KNWV werkgroep **IJmeer:** *Aletta Luchtenborg, Jan Willem Leusink*

Redacteur website *P.M. (Nelleke) van Bladeren-Viëtor*

Website **www.rzvnaarden.nl**

Zie de ledenlijst voor adressen of telefoonnummers.